



*Sc. Casarano
Rally Team*

*A.S. Body
Motos Sport*

Campionato Sociale anno 2006

La Scuderia Piloti Salentini in collaborazione con A.S. Casarano Rally Team, Scuderia Valle D'Itria, A.S. Body Motos Sport, Club Messapia, Club Cameb, e la 1° Scuderia Femminile organizza per l'anno in corso un Campionato Sociale, denominato:

1° Memorial Gigi Tommasi

Regolamento

La Scuderia al fine di incrementare lo sport automobilistico nel Salento, indice un "Campionato Sociale", il Comitato composto dal Prof Giovanni Cillo, dal dr. Francesco Montagna, dal Sig. Carra Pierpaolo, detto comitato avrà anche funzioni di collegio giudicante in merito ad eventuali reclami e controversie, relativamente all'applicazione del presente regolamento. La sede dell'organizzazione e del collegio giudicante è quella della sede sociale della Scuderia Piloti Salentini Via G. Candido n°2 Tel 0832/301064.

Art. 1 – Concorrenti Conduuttori Ammessi

Al Campionato possono partecipare i piloti che abbiano rinnovato la loro licenza di **concorrente conduttore nell'anno in corso**. I piloti partecipano al Campionato con qualsiasi vettura di qualsiasi classe ammessa dai regolamenti vigenti.

Art. 2 – Iscrizioni

Per partecipare al Campionato è necessaria la compilazione dell'apposito modulo allegando la somma di **Euro 50.00**, e inoltrarlo presso il Comitato Organizzatore. Il Comitato Organizzatore si riserva, con insindacabile giudizio, di non accettare l'iscrizione al Campionato.

Art. 3 – Punteggi

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi sono valide solamente le gare all'art. 11 del presente regolamento. I punti si acquisiscono nell'ambito della classifica ufficiale di ciascuna gara, sulla base della posizione che gli iscritti al campionato ottengono nella classifica stessa. L'acquisizione del punteggio è subordinato al completamento della gara e all'essere regolarmente classificato. Ai conduuttori classificati in ciascuna gara sarà assegnato il seguente punteggio, sulla base del numero dei conduuttori partiti dove esiste una gara con le classi, altrimenti in base alla classifica assoluta.

Classe con un partito

2 punti

Classe da 2 a 4 partiti

4 punti al primo – 3 al secondo – 1 al terzo

Classe da 5 a 8 partiti

9 punti al primo – 7 al secondo – 3 al terzo – 2 al quarto – 1 al quinto

Classe da 9 a 12 partiti

9 punti al primo – 7 al secondo – 5 al terzo – 4 al quarto – 3 al quinto – 2 al sesto – 1 al settimo

Classe superiore a 12 partiti

10 al primo – 8 al secondo – 7 al terzo – 6 al quarto – 5 al quinto – 4 al sesto – 3 al settimo – 2 all'ottavo – 1 al nono

Classifica assoluta.

1°punti 20/ 2°-18/ 3°-16/ 4°-14/ 5°-12/ 6°-10/ 7°-9/ 8°-8/ 9°-7/ 10°-6/ 11°-5/ 12°-4/ 13°-3/ 14°-2 e dal 15° in poi 1

Art. 4 – Classifica Finale

Al termine della stagione sportiva verrà conteggiata la somma dei punti acquisiti. Sarà vincitore e proclamato Campione Sociale, il conduttore che avrà totalizzato il maggior numero di punti validi. Verrà stilata una classifica separata per Rally, Slalom e Regolarità, verranno premiati i primi cinque con coppe, mentre a tutti i partecipanti verrà consegnata una targa o coppe, a chi totalizza più punti tra i Slalom e i Rally, verrà consegnato il 1° Memorial Gigi Tommasi.

Art. 5 – Ex aequo

In caso di ex aequo nelle classifiche finali sarà proclamato Campione il pilota che abbia preso parte al maggior numero di gare valide per il campionato, anche se non ha acquisito punti in qualcuna di queste. In caso di ulteriore ex aequo, verrà preso in considerazione il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, di terzi e così di seguito.

Art. 6 – Reclami

I reclami avverso la classifica finale del Campionato Sociale, dovranno essere presentati per iscritto e motivati al Delegato Provinciale della CSAI Arch. Silvio Cillo entro 10 gg. dalla comunicazione della classifica. Il Collegio giudicante deciderà sulla fondatezza del reclamo e del suo eventuale accoglimento e potrà fare le istruttorie che riterrà opportune. La decisione conseguente sarà inappellabile e definitiva.

Art. 7 – Sanzioni

L'esclusione di un concorrente dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o sportive perderà alla perdita dei punti conseguiti dallo stesso, e la classifica, aggiornata dopo l'esclusione, farà testo per i punteggi ai fini del Campionato. L'eventuale appello presentato presso gli organi proposti della Scuderia Piloti Salentini dal concorrente escluso, farà mantenere sospesa l'assegnazione dei punteggi fino a quando non farà stato discusso l'appello stesso. L'eventuale presenza di una frode sportiva, accertata dai competenti organi della Scuderia Piloti Salentini, porterà come conseguenza l'esclusione dal Campionato, i punteggi conseguiti verranno annullati, ma non verranno aggiornate le classifiche precedenti.

Art. 8 – Premi

La premiazione avverrà presumibilmente alla fine della stagione 2006. Al vincitore del Campionato Sociale sarà assegnato un Trofeo, mentre al secondo ed al quinto coppa, agli altri classificati targa ricordo. I premi saranno consegnati personalmente ai piloti durante la premiazione alla presenza delle autorità locali. I premi non ritirati in quella sede saranno trattenuti dagli organizzatori, e utilizzati per l'anno successivo.

Art. 9 – Premi speciali

Gli organizzatori si riservano di assegnare ulteriori premi speciali secondo le modalità che saranno stabilite a loro insindacabile giudizio.

Art. 10 – Informazioni

L'ufficio Stampa dell'Organizzazione del Campionato Sociale, sarà curato dal Presidente della Scuderia Piloti Salentini Prof. Giovanni Cillo, che provvederà di volta in volta a diramare i risultati delle gare di cui all'art. 3.

Art. 11 – Gare valide al campionato sociale

Per l'assegnazione dei punteggi relativi alla classifica finale, sono valide le seguenti gare:

10° Rally Ronde Città di Casarano (rally)	25/26 marzo
28° Slalom Santa Cesarea Terme (slalom e regolarità)	2 luglio
7° Giro delle Marine Leccesi (regolarità)	6 agosto
1° Trofeo La Conca (slalom e regolarità)	10 settembre
1° Rally Ronde dei Quattro Comuni (rally)	30/9-1 ottobre