



## ” REGOLAMENTO CORRI CON CLIO 2006 ”

### Settore Rally

#### **Art.1 - Premesse Generali**

La Sport Team Equipment, istituisce per il quarto anno consecutivo l'iniziativa denominata " **Corri con Clio** " destinata a premiare i clienti sportivi che gareggeranno, nel corso del 2006 nei rally con le seguenti vetture Renault:

- Clio RS gruppo N (tutte le versioni)
- Clio Williams gruppo N
- Clio Super 1600 - Maxi Kit 2000 - Gruppo A ( solo per Campionato I.C.C.)

#### **Art.2 - Concorrenti Ammessi**

Possono partecipare al " **Corri con Clio** " i titolari di licenza di Concorrente/ Conduttore rilasciata dalla CSAI o dalla FAMS, oltre a conduttori residenti all' estero fatta l' obbligatorietà per quest'ultimi di essere in regola per la partecipazione a gare titolate CSAI, con licenza valida per il 2006 e che sottoscriveranno il presente regolamento. Con il termine " conduttore " s'intende il primo conduttore che tale deve risultare dalle classifiche d'ogni gara e/o da quelle finali omologate dalla CSAI/FIA.

#### **Art.3 - Iscrizione all'Iniziativa**

Per poter partecipare al " **Corri con Clio** " è necessario compilare la scheda d' iscrizione allegata al presente regolamento, completa in ogni sua parte ed inviarla unitamente alla ricevuta di avvenuto bonifico bancario di Euro 540,00

(450,00 + I.V.A.) a titolo di quota d' iscrizione a mezzo raccomandata A.R. a :

**SPORT TEAM EQUIPMENT** via Petrarca, 18/B - 45100 ROVIGO

(tel. 0425/411251 fax 0425/411265 e-mail: competizioni@sportteamequipment.it).

L'iscrizione all'Iniziativa decorrerà dalla data di spedizione postale, come pure l'acquisizione dei punti e premi, o dalla consegna diretta all'Organizzatore ove presente - anche in sede di verifica - della scheda d'iscrizione e relativo pagamento. **Con un'unica iscrizione il conduttore potrà partecipare a tutte le gare e montepremi sotto citati oltre a quelli inseriti nel regolamento Corri con Clio 2006 "Velocità in salita"**

Con l'iscrizione i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre sulle loro vetture gli adesivi ed i marchi degli sponsors, forniti all'iscrizione dall'organizzatore, in tutte le gare valide per il

"**Corri con Clio**". I conduttori, ad iscrizione avvenuta, riceveranno:

- **Fascia Parabrezza**
- **Adesivi per porte e paraurti**
- **Documentazione e modulistica**
- **Materiale identificativo del Trofeo**

#### **Art 3-A)**

Tra tutti gli iscritti all' Iniziativa, alla data del 30/06/2006, verrà sorteggiato un nominativo al quale la Sport Team Equipment darà la possibilità di partecipare ad una (1) delle due gare italiane inserite nel calendario dell' I.C.C. 2006 con una Clio RS N3.

Saranno a carico del conduttore le spese di vitto, alloggio, trasferta e polizza kasco. Nel caso il conduttore rinunciasse per qualsiasi motivo, non potrà richiedere una conversione del premio in denaro.

#### **Art.4 - Pubblicità**

Gli iscritti dovranno obbligatoriamente posizionare gli adesivi degli sponsors dell'Iniziativa **Corri con Clio** negli spazi indicati da apposita circolare informativa. Sul sito ufficiale [www.corriconclio.it](http://www.corriconclio.it), sarà presente una sezione dedicata all'esatto posizionamento degli adesivi a seconda del tipo di vettura. La Sport Team Equipment si riserva il diritto di sostituirli con altri delle medesime dimensioni durante la stagione.

Sarà cura di ogni conduttore richiedere all'organizzazione del **Corri con Clio** entro il termine di **una (1) settimana prima dello svolgimento di ogni gara alla quale vorrà partecipare**, gli eventuali adesivi degli sponsors mancanti o rovinati, in modo da permettere l'invio in tempo utile degli stessi.

Per il non ritiro o la non esposizione dei loghi e sponsors ufficiali, farà fede l'Art. 16 del presente Regolamento.

#### **Art.5 – Pneumatici**

I pneumatici da utilizzare, **per tutta la durata di ogni singola gara**, valida per il **Corri con Clio** dovranno essere esclusivamente di marca **PIRELLI** ed acquistati presso i fornitori ufficiali.

Saranno effettuati controlli dall'Organizzatore durante le manifestazioni per il rispetto di tale obbligo.

In caso di inadempimento farà fede l'art.16 del presente regolamento

#### **Art.6 – Benzina**

L'acquisto della benzina è libero, il conduttore potrà altresì usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto tramite l'azienda **Panta Distribuzione S.p.a.**, partner tecnico del **Corri con Clio**.

All'atto dell'iscrizione sarà fornito un **COUPON** per specifiche condizioni di acquisto.

Sul portale [www.corriconclio.it](http://www.corriconclio.it) sarà riservata una sezione dove si potrà scaricare il modulo per aver diritto alle condizioni riservate dal fornitore.

Sarà a cura della **Panta Distribuzione S.p.a.** la consegna del carburante, direttamente ai piloti e/o ai team di appoggio.

#### **Art.7 – Campionati e gare valide**

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei premi e dei punti.

Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale [www.corriconclio.it](http://www.corriconclio.it), la Sport Team Equipment non si riterrà responsabile di queste variazioni o modifiche.

Saranno comprese nel Trofeo solo gare su fondo asfaltato, eventuali cambiamenti del tipo di fondo stradale rispetto a quelli previsti ad inizio stagione comporteranno, per le gare in oggetto, la perdita di validità per il Corri Con Clio 2006.

#### **Trofeo Rally Asfalto T.R.A.**

- 27° Rally del Gargano
- 22° Rally della Lanterna
- 23° Rally della Marca
- 30° Rally Appennino Reggiano
- 21° Rally Oltrepò - Terme di Salice
- 16° Fabaria Rally - 21 Rally dei Templi
- 9° Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo
- 25° Rally Trofeo AC Como
- 36° Rally Valle d'Aosta - Saint Vincent

#### **Zona 1 Coppa Italia**

- 33° Rally Team 971
- 6° Rally di Alba
- 32° Rally Coppa D' Oro
- 21° Rally Città di Torino
- 42° Rally Valli Ossolane
- 21° Rally delle Valli Vesimesi
- 18° Rally del Tartufo
- 29° Rally 111 Minuti - 17 Rally Rubinetto
- 25° Rally di Carmagnola

\*In neretto le gare a doppia validità di zona

#### **Rally Sprint e Ronde**

- 8° Rallysprint Colli del Monferrato e del Moscato
- 8° Rallysprint Casale Monferrato
- 8° Rallysprint dell'Alto Canavese
- 13° Rallysprint di Bagnolo
- 5° Moscato Ronde
- 1° Ronde S.Giacomo di Roburent
- 3° Rallysprint Ossola
- 4° Rallysprint della Collina
- 1° Ronde Del Freisa e del Malvasia
- 10° Rallysprint d' Inverno

## Zona 2 Coppa Italia

23° Rally Prealpi Orobiche  
15° Rally dei Laghi  
10° Rally AC Lecco  
7° Circuito di Cremona  
24° Rally Vallecarnonica

## Zona 3 Coppa Italia

33° Rally Team 971  
6° Rally di Alba  
32° Rally Coppa D' Oro  
3° Rally Città' di Chiavari  
5° Rally Riviera Ligure  
26° Rally Valli del Bormida  
21° Rally delle Valli Vesimesi  
18° Rally del Tartufo  
8° Rally Città di Torriglia  
35° Rally delle Valli Imperiesi

\*In neretto le gare a doppia validità di zona

## Zona 4 Coppa Italia

14° Montebelluna Rally - Colli Trevigiani  
20° Rally Città di Schio  
21° Rally Bellunese  
9° Rally Monte Avena  
8° Benacus Rally  
- 500 Minuti  
11° Rally Prealpi Trevigiane

## Zona 5 Coppa Italia

19° Rally Valli Piacentine  
12° Rally del Frignano - 31 Rally Città di Modena  
10° Rally di Carpineti

## Zona 6 Coppa Italia

25° Rally del Carnevale  
27° Rally Città di Pistoia  
28° Rally Alta Val di Cecina  
41° Rally Coppa Città di Lucca  
30° Rally Continentale

## Rally Sprint e Ronde

20° Rallysprint del Lago di Garda  
14° Trofeo Valtellina  
10° Rallysprint Colli Morenici Mantovani  
1° Rallysprint della Bonarda  
1° Rallysprint delle 5 Valli  
1° Ronde Camusa  
2° Rallysprint Valli Varesine  
6° Rallysprint dei Colli Brianzoli  
1° Rallysprint Valle Olona  
3° Ronde Città dei Mille  
1° Rallysprint del Lago d'Idro

## Rally Sprint e Ronde

8° Rallysprint Colli del Monferrato e del Moscato  
4° Rallysprint di Andora  
4° Ronde Valli Imperiesi  
6° Rallysprint Altavalpolcevera  
4° Ronde della Val d' Aveto  
1° Ronde Città di Alberga  
2° Ronde di Natale  
10° Rallysprint d' Inverno

## Rally Sprint e Ronde

7° Rallysprint degli Olivi  
1° Ronde Dolomiti Bellunesi  
1° Ronde Prealpi Giulie - Polizie Europee  
2° Rallysprint Trentino  
22° Trofeo Bettega - Targa Classica  
18° Rallysprint Sagittario  
2° Ronde dei Campioni  
2° Rallysprint del Castello Zumellese  
- Piancavallo Ronde  
6° Rallysprint Trofeo Città del Palladio  
1° Ronde Città di Arzignano

## Rally Sprint e Ronde

3° Ronde Colline di Cesena  
6° Rallysprint Città di Bobbio  
1° Ronde Alta Valtrebbia  
5° Ronde del Rubicone

## Rally Sprint e Ronde

1° Rallysprint del Montecucco  
1° Rallysprint di Casciana  
6° Rallysprint del Montereio  
2° Rallysprint Massarosa - Pietrasanta  
19° Rallysprint della Garfagnana  
12° Rallysprint Città di Camaiore  
15° Rallysprint dei Tre Comuni  
9° Rallysprint di Prato e Firenze  
15° Rallysprint del Cuoio e delle Pelli

## Zona 7 Coppa Italia

Rallysprint Castelli Romani

9° Rally Della Campania - 5 Rally del Matese

16° Rally di Teramo

24° Rally d' Abruzzo - 11 Rally dei Vestini

21° Rally Città di Ceccano -Trofeo Ciociaria

28° Rally di Pico

19° Rally del Molise

11° Rally degli Etruschi

3° Rally del Lazio

## Rally Sprint e Ronde

1° Ronde del Carnevale d'Auno

4° Ronde Monti Lepini

1° Ronde Monti Ausoni

12° Rallysprint del Mare

1° Ronde Città di Casarano

1° Ronde Città di Subiaco

26° Rallysprint dell'Irpinia

10° Rallysprint Colli del Sannio

2° Ronde Monti Ernici

1° Rallysprint Monte dell' Arcangelo

1° Ronde dei 4 Comuni

7° Rallysprint di San Giuliano del Sannio

3° Ronde Alto Casertano

14° Rallysprint Provincia di Caserta

## Zona 8 Coppa Italia

2° Rally dei Tre Feudi

3° Rally Costa Saracena

7° Rally del Barocco Ibleo

3° Rally Phoenix Taormina

4° Rally Etneo del Commercio

16° Rally dei Nebrodi

6° Rally del Mito e della Cultura Valle del Belice

3° Rally Valle del Sosio

21° Rally di Proserpina

## Rally Sprint e Ronde

2° Ronde Città di Enna

5° Rallysprint del Mediterraneo

3° Rallysprint del Castello

1° Ronde Mare Monti

1° Ronde di Bonifato

3° Rallysprint del Tirreno

4° Rallysprint dello Jato

2° Ronde Città di Trabia

3° Rallysprint Città di Sirakusay

1° Rallysprint dei 2 Golfi

1° Rallysprint delle Madonie

1° Ronde del Mandorlo

1° Rallysprint Torventimiglia

4° Ronde Città di Vittoria

4° Rallysprint Città di Caltanissetta

2° Ronde dei Peloritani

## Zona 9 Coppa Italia

3° Rally Medio Campidano

16° Rally Coppa Limbara

5° Rally Dei Nuraghi e Fermentino

3° Rally del Sole

3° Rally del Montalbo

## I.C.C. - International Clio Challenge

23° Rally Int. Città di Bassano

22° Rally Attiko Grecia

8° Rally Internazionale di Taormina

## Gara all' Estero

22° Rally Attiko Grecia: La **Sport Team Equipment** potrà organizzare per chi lo richiederà la trasferta e la logistica.

## Art.8 - Iscrizione alle Gare

Le iscrizioni alle gare sono a cura ed a carico di ciascun Concorrente/Conducente

## **Art.9 - Premi**

In base alle classifiche finali ufficiali a fine anno, **di classe N3** (per la Clio RS e Clio Williams Gr. N3) delle gare di cui all'Art. 7, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al **Corri con Clio** e saranno ad essi corrisposti i seguenti premi **in denaro e materiale, cumulabili**.

**T.R.A** - per aggiudicarsi il montepremi messo in palio, il conduttore dovrà aver partecipato ad almeno **tre (3) gare**.

**Coppa Italia** - per aggiudicarsi il montepremi messo in palio (denaro e materiale), il conduttore dovrà aver partecipato ad almeno **due (2) gare nella zona considerata**

**Rally Sprint-Ronde** – per aggiudicarsi il montepremi messo in palio (denaro e materiale), il conduttore dovrà aver partecipato ad almeno **due (2) gare, in totale tra queste due specialità, nella zona considerata**

**I.C.C.** – sono previsti premi a gara per i **primi tre (3) classificati tra le Clio N3** e per il **primo (1°)** nel raggruppamento (**Clio Super 1600 - Maxi Kit 2000 - Gruppo A**)

### **A) Montepremi Finale**

**Trofeo Rally Asfalto T.R.A.**

**1° Classificato €.** 10.000,00

**2° Classificato €.** 5.000,00

**3° Classificato €.** 3.000,00

### **B) Montepremi Finale**

**Coppa Italia (per zona)**

**1° Classificato €.** 3.000,00

**2° Classificato €.** 2.000,00

**3° Classificato €.** 1.000,00

**4° Classificato\* 4 pneumatici**

**5° Classificato\* 2 pneumatici**

\* nelle zone con più di 20 iscritti

### **C) Montepremi Finale**

**Coppa Italia (per zona)**

**1° Classificato Assoluto**

**€.** 3.000,00

### **D) Montepremi Finale**

**Coppa Italia (per zona)**

Incremento del 20% del premio finale in denaro ai primi 3°classificati delle zone con più di 20 Iscritti.

### **E) Montepremi Finale**

**Rally Sprint e Ronde (per zona)**

**1° Classificato 4 pneumatici**

### **F) Montepremi Finale Clio Williams**

**Coppa Italia (per Zona)**

**1° Classificato 2 pneumatici**

**Rally Sprint e Ronde (per zona)**

**1° Classificato 2 pneumatici**

## G) Montepremi a Gara

### I. C. C. - International Clio Challenge

Clio Rs e Williams 2.0 gruppo N3	1° Classificato N3 €.	1.000,00	
	2° Classificato N3 €.	600,00	
	3° Classificato N3 €.	400,00	
Clio Super 1600-Maxi Kit 2000 -Gruppo A	1° Classificato	€.	1.500,00

## H) Montepremi Finale

### I. C. C. - International Clio Challenge

Clio Rs e Williams 2.0 gruppo N3	1° Classificato	€.	1.500,00
Clio Super 1600-Maxi Kit 2000 -Gruppo A	1° Classificato	€.	2.000,00

## I) Vantaggi con l'iscrizione

Gara con una **Clio RS N3** in uno dei 2 appuntamenti Italiani dell' **I.C.C.- International Clio Challenge**

## Art.10 - Assegnazione punteggi

A) In ciascuna delle manifestazioni elencate all'Art.7 verranno assegnati ai soli conduttori regolarmente iscritti al "**Corri con Clio**" i seguenti punteggi :

1° Classificato punti	15	6° Classificato punti	5
2° Classificato	12	7° Classificato	4
3° Classificato	10	8° Classificato	3
4° Classificato	8	9° Classificato	2
5° Classificato	6	10° Classificato	1

I punti così acquisiti saranno moltiplicati per i coefficienti delle vetture

Renault Clio RS (tutte le versioni) gruppo N	coeff.	1
Renault Clio Williams gruppo N	coeff.	1.2

B) Al punteggio, come al punto A, saranno sommati:

5 punti se 1° di Classe N3  
3 punti se 2° di Classe N3  
1 punto se 3° di Classe N3

( non valevole per il raggruppamento Clio Super 1600 - Maxi Kit 2000 - Gruppo A)

C) Per la classifica dell' **I.C.C.** riferita al raggruppamento : **Clio Super 1600 - Maxi Kit 2000 - Gruppo A** verranno assegnati ai soli conduttori regolarmente iscritti al " **Corri con Clio** " i seguenti punteggi :

1° Classificato punti	15	6° Classificato punti	5
2° Classificato	12	7° Classificato	4
3° Classificato	10	8° Classificato	3
4° Classificato	8	9° Classificato	2
5° Classificato	6	10° Classificato	1

D) **JOLLY -T.R.A.**: giocando questa carta, il conduttore potrà moltiplicare **per 1,5** il punteggio acquisito al **punto A)** solo in una delle gare di questo campionato (Art.7). Come per la Coppa Italia, Rally Sprint e Ronde, per la classifica finale di gara si sommerà il punteggio come da **punto B)**

**JOLLY - Coppa Italia**: giocando questa carta, il conduttore potrà moltiplicare **per 1,5** il punteggio acquisito al **punto A)** in una gara al di fuori della sua zona di appartenenza\* e potrà decidere se tale punteggio dovrà essere considerato e/o sostituire un risultato della propria zona (appartenenza) o essere un risultato valido per un'ulteriore zona dove andrà a partecipare. Al punteggio così ottenuto si aggiungeranno i punti indicati nel **punto B)**

Il conduttore avrà a disposizione 8 Jolly, uno (1) per ogni zona al di fuori della propria.

Ogni conduttore potrà conteggiare per la propria zona (appartenenza) solo un (1) un risultato ottenuto giocando il **JOLLY** e non potrà sostituirlo durante la stagione con ulteriori **JOLLY**.

**JOLLY - Rally Sprint e Ronde**, giocando questa carta, il conduttore potrà moltiplicare **per 1,5** il punteggio acquisito al **punto A)** in una gara al di fuori della sua zona di appartenenza\* e potrà decidere se tale punteggio dovrà essere considerato e/o sostituire un risultato della propria zona (appartenenza) o essere un risultato valido per un'ulteriore zona dove andrà a partecipare. Al punteggio così ottenuto si aggiungeranno i punti indicati nel **punto B)**

Il conduttore avrà a disposizione 8 Jolly, uno (1) per ogni zona al di fuori della propria.

Ogni conduttore potrà conteggiare per la propria zona (appartenenza) solo un (1) un risultato ottenuto giocando il **JOLLY** e non potrà sostituirlo durante la stagione con ulteriori **JOLLY**.

**JOLLY - Coppa Italia – Rally Sprint e Ronde**: il conduttore dovrà giocare questa carta con validità per la propria zona di appartenenza, prima dell'ultima gara in calendario della stessa (zona di appartenenza).

Il punteggio ottenuto in una gara fuori della zona di appartenenza, se conteggiato per quest'ultima, non sarà conteggiato per le gare utili della zona dove il conduttore ha corso.

I conduttori non appartenenti alle zone 1 e 3, nelle gare a doppia validità, potranno giocare il **JOLLY** e dovranno indicare a quale delle due zone calcolare il punteggio, ricordando che automaticamente nell'altra zona non sarà conteggiato il punteggio acquisito. Nel caso non venga giocato il **JOLLY** nelle gare a doppia validità il punteggio ottenuto verrà conteggiato su entrambe le zone. Quanto sopra scritto ha valore sia nella gara di Coppa Italia che nei Rally Sprint e Ronde, se previste.

I conduttori delle zone 1 e 3 non potranno giocare il **JOLLY** nelle gare a doppia validità.

**JOLLY - I.C.C. Intenational Clio Challenge**: non potrà essere giocato

**La comunicazione dell'avvenuto utilizzo del JOLLY dovrà pervenire alla Sport Team Equipment entro 2 giorni massimo dal termine della gara.**

La Sport Team Equipment, in qualità di organizzatore, per evitare "l'improprio uso del **JOLLY** " potrà a suo insindacabile giudizio neutralizzare il punteggio ottenuto con l'uso della carta **JOLLY** , ai conduttori che non rispetteranno quanto dichiarato al momento dell'iscrizione al **Corri con Clio**.

\*Per zona di appartenenza si intende quella, che al momento dell'iscrizione, il pilota sottoscriverà come la zona nella quale si impegnerà a gareggiare maggiormente. Prima della conclusione e dell'assegnazione del montepremi , la Sport Team Equipment verificherà la veridicità della dichiarazione e non elargirà i premi acquisiti se il conduttore non avrà partecipato ad almeno 2 gare nella zona dichiarata.

## **Art.11 - Classifiche Finali**

### **T.R.A. – Coppa Italia – Rallysprint e Ronde – Femminile e Williams**

Al termine della stagione sportiva 2006, verranno stilate le classifiche Finali per ogni Zona e per ognuna delle Specialità, comprendente tutti i conduttori iscritti al **Corri con Clio**. Per la compilazione di tali Classifiche, saranno ritenuti validi i **tre (3) migliori risultati** (ottenuti anche con modelli di Renault Clio diversi in versione N3) di ciascun conduttore fra le gare di cui all'Art.7

In caso di ex-aequo, sarà considerato vincitore il conduttore che avrà ottenuto il punteggio più basso nella media di arrivo nella posizione assoluta delle **tre (3) gare** prese in considerazione come migliori risultati.

Esempio: Pilota A punti 60, Pilota A 7° ass + 8° ass + 5° ass = 6,67  
Pilota B punti 60, Pilota B 6° ass + 2° ass + 4° ass = 4 **B è il pilota vincitore**

Si ricorda che il conduttore dovrà sommare, anche un ritiro, nel caso coincidesse con il 3° risultato. Il punteggio da sommare sarà pari al valore della posizione assoluta dell'ultimo equipaggio, della gara presa in considerazione.

Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane

### **Art.11 A) - Classifica Finali I.C.C.**

Al termine della stagione sportiva 2006, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al **Corri con Clio** con vetture N3 e Super 1600-Maxi Kit –Gr.A. Per la compilazione di tali Classifiche, saranno ritenuti validi i **due (2) migliori risultati** di ciascun conduttore fra le gare di cui all'Art.7 e tra i diversi gruppi appartenenti : **N3 e Super 1600-Maxi Kit –Gr.A**

In caso di ex-aequo, sarà considerato vincitore il conduttore che avrà ottenuto il punteggio più basso nella media di arrivo nella posizione assoluta delle **due (2) gare** prese in considerazione come migliori risultati.

Esempio: Pilota A punti 60, Pilota A 7° ass + 8° ass = 7,50  
Pilota B punti 60, Pilota B 6° ass + 2° ass = 4 **B è il pilota vincitore**

Si ricorda che il conduttore dovrà sommare, anche un ritiro, nel caso coincidesse con il 2° risultato. Il punteggio da sommare sarà pari al valore della posizione assoluta dell'ultimo equipaggio, della gara presa in considerazione.

Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane

## **Art.12 - Pilota più Giovane**

Tra tutti i conduttori regolarmente iscritti al **Corri con Clio**, al termine della stagione 2006 considerando tutte le specialità, sarà premiato con uno **Speciale Test di Pilotaggio della VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL**, il pilota più giovane che abbia partecipato ad almeno **due (2) gare**.

## **Art.13 – Classifica finale Williams N3**

**Per ogni Zona**, al termine della stagione 2006, tra tutti i conduttori regolarmente iscritti al **Corri con Clio**, , considerando le specialità : **Coppa Italia e Rallysprint e Ronde**, il pilota che avrà gareggiato nell'intera stagione con la Clio Williams, partecipando ad almeno **due (2) gare** e che risulti avere il punteggio maggiore in valore assoluto (in caso di ex equo vedi art.11) in una delle specialità di zona, riceverà **due (2) pneumatici PIRELLI**.

## **Art.14 - Classifica Finale Femminile**

Tra tutti i conduttori regolarmente iscritti al **Corri con Clio**, al termine della stagione 2006 , considerando tutte le specialità, sarà premiato con uno **Speciale Test di Pilotaggio della VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL**, il primo equipaggio femminile che avrà ottenuto il punteggio maggiore in valore assoluto in una delle specialità presa in considerazione e che abbia partecipato ad almeno **due (2) gare**. Per femminile s'intende quell'equipaggio composto da conduttrici entrambe donne, non necessariamente le stesse.



## **Art.15 - Corresponsione Premi**

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art.30,2°c.,n.600 del D.P.R. 29/9/73 (e successive modifiche). Per aver diritto ai premi previsti, ogni conduttore regolarmente iscritto dovrà recapitare all'Organizzatore (Sport Team Equipment) la documentazione ufficiale del risultato conseguito in ogni singola gara quale:

-L'eventuale Jolly giocato (entro 2 giorni dalla conclusione della gara in oggetto) .

-Ordine di partenza, classifica finale assoluta e di classe

-Il certificato di partecipazione debitamente compilato

-Una foto dell'autovettura comprovante la partecipazione ed il corretto posizionamento degli adesivi

Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre quindici (15) dal termine della stessa, pena la non attribuzione del punteggio e la non corresponsione dei premi previsti a fine anno

## **Art.16 - Penalità ed Esclusioni**

1) Il conduttore che non utilizzerà pneumatici di marca **PIRELLI**, sarà escluso dalla classifica della gara in oggetto. Sarà ad insindacabile giudizio della Sport Team Equipment prendere ulteriori provvedimenti fino all'esclusione totale dal **Corri con Clio**, a tutela degli interessi degli altri concorrenti/conduuttori.

2) Come previsto dall'Art.4, i conduuttori iscritti hanno l'obbligo di apporre ove previsto i loghi e gli sponsors dell'Iniziativa; se qualcuno dovesse risultarne sprovvisto, non li avesse posizionati ove d'obbligo o altro, sarà alla prima infrazione diffidato (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo "**Corri con Clio**", a seconda della gravità del fatto); alla seconda infrazione il concorrente/conduuttore si vedrà dimezzare il punteggio ottenuto fino a quel momento; alla terza infrazione l'iscritto sarà escluso dall'Iniziativa e dalle classifiche della stessa, senza che ciò vada a variare i punteggi degli altri concorrenti/conduuttori.

3) Durante lo svolgimento di un rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata solamente all'interno dei Parchi Assistenza, quindi l'assistenza al di fuori di detti Parchi Assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la perdita dei punti della gara in oggetto.

4) L'eventuale esclusione dalla classifica di una gara, seguita da ulteriori e definitivi provvedimenti disciplinari della CSAI/FIA nei confronti del conduttore, comporterà la perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento nel Campionato di appartenenza e/o Specialità, interessata dalla gara in oggetto, senza che ciò alteri punti e premi in denaro degli altri classificati.

Sarà compito dell'Organizzatore ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla CSAI o dalla FIA.

## **Art.17 - Diritto d'Immagine**

Tutti gli iscritti all'iniziativa "**Corri con Clio**" accettano e riconoscono alla Sport Team Equipment la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduuttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.