



Regolamento

TROFEO GRANDE PUNTO API IP ORO DIESEL 2007

Art. 1 - IL TROFEO

- 1.1 Abarth & C Spa indice ed organizza, il **TROFEO GRANDE PUNTO API IP ORO DIESEL 2007** (il "Trofeo"), destinato a premiare i Concorrenti che gareggeranno, nell'ambito delle gare elencate all'art. 5 (le "Gare") con vetture FIAT PUNTO DIESEL JTD 1.9 Sport 130 CV, rispondenti alle caratteristiche indicate nell'allegato B.
- 1.2 Con il termine "Concorrente" si considera il Concorrente/Conduuttore persona fisica risultante dall'elenco dei partenti e dalle classifiche finali omologate di ogni gara.
- 1.3 Per aver diritto ai premi loro destinati i Concorrenti dovranno attenersi rigorosamente a quanto previsto dal Regolamento Nazionale Sportivo, dalla Norma Supplementare n° 11 (Regolamento Nazionale Rally 2007), dal Regolamento Particolare di Gara delle singole competizioni e dal presente Regolamento.

Art. 2 - ISCRIZIONI

Iscrizione al Trofeo

- 2.1 La partecipazione al Trofeo é riservata ai piloti in possesso della licenza di Concorrente/Conduuttore Persona Fisica rilasciata dalla CSAI o da un ASN della UE e/o Paesi Assimilati, in corso di validità 2007.

Per l'iscrizione al Trofeo è necessario compilare, in ogni sua parte, la scheda riportata all'allegato A ed inviarla (dopo averla anticipata per fax) in originale a:

Abarth & C Spa c.a. Ufficio Sportivo
via Mazzè, 121 - 10034 Chivasso
Tel. 011 9177250
Fax 011 9177248
e-mail calogero.trecarichi@abarth.it

Il Trofeo prevede a carico del Concorrente una quota di iscrizione di Euro 1.500,00 da versarsi attraverso bonifico bancario:

Banca Intesa San Paolo c/c 101276 ABI 01025 CAB 30370 CIN R

Copia della ricevuta attestante il bonifico dovrà essere inviata unitamente all'iscrizione.

- 2.3 L'iscrizione dovrà pervenire entro il giorno precedente le Verifiche della prima gara in Calendario.

Eventuali iscrizioni pervenute successivamente a tale termine potranno avere efficacia a partire dalla prima gara in calendario successiva all'iscrizione.



- 2.4 Abarth & C Spa si riserva insindacabilmente il diritto di accettare o meno le domande di iscrizione al Trofeo.
L'accettazione dell'iscrizione verrà formalizzata da parte di Abarth & C Spa con l'invio di una lettera di conferma.

Iscrizione alle Gare

- 2.5 L'iscrizione alle Gare valide per il Trofeo dovrà essere a nome del Concorrente iscritto al Trofeo stesso.
L'iscrizione alle Gare, così come le relative spese, sono a carico e cura del singolo Concorrente. A tale proposito si precisa che l'ammissione alla singola gara dei Concorrenti con licenza rilasciata da un ASN della UE e/o Paesi Assimilati, è vincolata dal fatto che la gara in oggetto sia iscritta dall'Organizzatore della Gara al Calendario Internazionale o al Calendario ENPEA della FIA. Si precisa che l'iscrizione al Trofeo non costituisce titolo prioritario nell'accettazione, da parte degli organizzatori, dell'iscrizione alle Gare
- 2.6 Anche se le modifiche permesse sulle vetture sono più restrittive di quanto previsto dall'art 255 dell'allegato J per il Gruppo A le vetture saranno iscritte alle gare e classificate come Gruppo A

Art. 3 – EQUIPAGGIAMENTI OBBLIGATORI

- 3.1 Ogni Concorrente dovrà acquistare ed installare sulla vettura il kit tecnico di preparazione obbligatorio fornito da Abarth & C Spa descritto nell'allegato C secondo le istruzioni allegate allo stesso.
- 3.2 Le vetture dovranno essere obbligatoriamente equipaggiate con il kit in ciascuna Gara valida per il Trofeo pena l'esclusione dallo stesso.
Tutti i particolari facenti parte del kit dovranno obbligatoriamente essere montati sulla vettura salvo diversa disposizione del Regolamento Tecnico e/o delle Istruzioni di Montaggio dello stesso ed agli stessi non potrà essere apportata alcuna modifica se non espressamente autorizzata
- 3.3 Per la spedizione del kit occorreranno non meno di 5 giorni lavorativi dalla data di verifica dell'accredito del bonifico sul c/c indicato al punto 2.2 Il trasporto sarà a carico del destinatario
- 3.4 Per l'acquisto del kit di preparazione e dei relativi ricambi contattare:
Abarth & C Spa c.a. Ufficio Sportivo
via Mazzè, 121 - 10034 Chivasso
Tel. 011 9177250
Fax 011 9177248
e-mail calogero.trekarichi@abarth.it
- 3.5 E' previsto un contributo di Euro 3.000,00 a tutti concorrenti che faranno verniciare l'autovettura utilizzata in gara del colore "Giallo Oro Diesel" codice ORO LINGOTTO VR 527 .



Art. 4 - ACQUISTO VETTURE

- 4.1 Ogni Concorrente regolarmente iscritto avrà diritto all'acquisto di un'auto Fiat Grande Punto Diesel JTD 1.9 Sport 130 CV presso un Concessionario della Rete Fiat, con uno sconto pari al 25% sul prezzo di listino.
- 4.2 Per l'acquisto delle vetture contattare:
Abarth & C Spa c.a. Ufficio Sportivo
via Mazzè, 121 - 10034 Chivasso
Tel. 011 9177250
Fax 011 9177248
e-mail calogero.trecarichi@abarth.it

Art. 5 - LE GARE

- 5.1 Avranno validità per il **Trofeo** le seguenti gare:

Rally Targa Florio	04/06.05.2007
Rally del Salento	14/16.06.2007
Rally San Martino di Castrozza	05/07.07.2007
Rally Alpi Orientali	30.08/01.09.2007
Rally di Sanremo	27/29.09.2007
Da definire	Da definire

- 5.2 Abarth & C Spa non sarà in alcun modo responsabile nei confronti dei Concorrenti nel caso di variazione delle predette date o cancellazione delle Gare operata dalla CSAI. Abarth & C Spa. si riserva il diritto di modificare l'elenco delle Gare dandone tempestiva comunicazione ai Concorrenti.

Art. 6 - PUNTEGGI

Dalle classifiche ufficiali di ciascuna Gara verrà estrapolata la classifica del Trofeo che terrà conto dei soli Concorrenti iscritti al Trofeo, ai quali verrà assegnato il seguente punteggio

1°	10
2°	8
3°	6
4°	5
5°	4
6°	3
7°	2
8°	1

Nel caso in cui siano in atto ricorsi al TNA e/o ad altri Organi competenti, i punti verranno assegnati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla Autorità Sportiva



Art. 7 - VERIFICHE

7.1 Non sono previsti rimborsi da parte di Abarth & C Spa per le verifiche, tecniche o sportive, d'ufficio o su reclamo. Tali rapporti, inerenti ai Concorrenti/Conducenti iscritti al trofeo, sono regolati esclusivamente dalle normative della CSAI e/o della FIA applicabili ai singoli eventi a cui essi decidono di partecipare

Art. 8 - CLASSIFICHE

8.1 Verranno stilate classifiche di gara e finali.

8.2 La classifica finale verrà stilata per ciascun conducente iscritto al Trofeo sommando tutti i risultati delle gare a cui ha partecipato, sulla base di quanto previsto dagli art. 5 e 6 del presente Regolamento; il conducente con il maggior numero totale di punti sarà designato vincitore.

8.3 Per la classifica finale, in caso di parità, verrà adottato per dirimere l'ex aequo, il criterio previsto dal R.N.S. - N.S. 1 - Cap I - 11. In caso di ulteriore ex-aequo verrà considerata come discriminante, in ordine cronologico, la data della prima gara in cui il conducente ha ottenuto il punteggio più alto.

Art. 9 - PREMI

Premi gara

9.1 Ai Concorrenti, in base alle classifiche di ogni gara, verranno attribuiti i seguenti premi in denaro:

1. Classificato	Euro	7.500
2. Classificato	Euro	6.000
3. Classificato	Euro	3.000
4. Classificato	Euro	2.000
5. Classificato	Euro	1.000

Premi Finali

9.2 Ai Concorrenti, in base alle delle classifiche finali del Trofeo verranno attribuiti i seguenti premi:

1. Classificato partecipazione ad un Programma Rally 2008 gestito per conto di Abarth & C Spa, del valore di Euro 150.000
2. Classificato Vettura Fiat Punto Diesel Trofeo
3. Classificato Vettura Panda 100 Hp

9.3 Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali di legge.

9.4 Nel caso in cui siano in atto ricorsi al TNA e/o ad altri Organismi competenti, i premi verranno erogati successivamente alle sentenze, in base alla classifica ufficiale omologata dalla CSAI, fatto salvo quanto disposto dall'art. 14 del presente regolamento.



Art. 10 - PUBBLICITÀ

10.1 Fatte salve le disposizioni FIA e CSAI in materia di pubblicità sulle vetture partecipanti ai Rally, i Concorrenti dovranno apporre sulla vettura utilizzata in gara, in ogni evento a cui partecipa e per tutta la durata dello stesso, le scritte adesive di cui all'allegato D

10.2 E' fatto divieto ai Concorrenti di apporre sulla propria vettura ed ai Conduitori di apporre sull'abbigliamento ignifugo indossato in gara, pubblicità in concorrenza con gli Sponsor del Trofeo.

Art. 11 - PENALITÀ ED ESCLUSIONI

11.1. Qualora il Concorrente, nella stagione 2007 incorra nella sospensione della licenza, verrà escluso dalla partecipazione al Trofeo e dall'attribuzione dei premi finali.

11.2 Il mancato rispetto da parte di quanto previsto dagli articoli 3, 4 e 10 nonché dall'allegato B, comporterà a carico del Concorrente, in base alla gravità dell'inadempimento ed a insindacabile giudizio di Abarth & C Spa., le seguenti sanzioni:

- perdita del punteggio di Gara
- perdita del punteggio totale acquisito
- esclusione dal Trofeo
- perdita dei premi.

11.3 In caso di esclusione del Concorrente dal Trofeo o applicazione di penalità, Abarth & C Spa tratterrà comunque la quota di iscrizione e non sarà tenuta ad alcun risarcimento del danno.

11.4 L'esclusione dalla partecipazione al Trofeo non comporta l'esclusione dalla partecipazione alle Gare inserite nel programma del Trofeo.

Art. 12 - DIRITTO DI IMMAGINE

12.1 Con l'iscrizione al Trofeo i Concorrenti acconsentono a che Abarth & C Spa ed i rispettivi Partner e Sponsor utilizzino a scopi pubblicitari, senza che sia dovuto alcun corrispettivo, i risultati, i nomi, le immagini e ogni tipo di materiale video e/o audio e/o fotografico relativo ai partecipanti al Trofeo ed alle loro vetture

Art. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

14.1 La partecipazione al Trofeo implica, da parte dei partecipanti, il rispetto integrale di tutte le norme del presente Regolamento. Per quanto non espressamente riportato valgono, in quanto applicabili, le norme del Regolamento Sportivo Internazionale e Nazionale.

14.2 Il Concorrente è responsabile di eventuali violazioni del presente regolamento effettuate dal secondo conduttore e da ogni altro suo collaboratore.

14.3 Il Concorrente iscritto al Trofeo, che intenda procedere con un appello al TNA della CSAI o della FIA, dovrà comunicarlo per iscritto a Abarth & C Spa - Via Mazzè 121, Chivasso (TO),



c.a. Ufficio Sportivo, secondo le stesse tempistiche previste dalle normative CSAI al riguardo, inviando tutta la documentazione inerente all'appello in oggetto come inviata alla CSAI od alla FIA

Nel caso in cui le norme di cui sopra non venissero rispettate dal Concorrente in oggetto, Abarth & C Spa non attribuirà eventuali punteggi gara né erogherà eventuali premi al concorrente interessato.

- 14.4 Il Concorrente, con l'iscrizione al Trofeo, si impegna a tenere indenne da ogni pregiudizio e si obbliga a non chiamare in causa Fiat Auto e/o Abarth & C Spa, e/o relativi partner e sponsor, e/o collaboratori, e/o dipendenti e/o fornitori in ogni ordine e grado, per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra esso Concorrente e l'Organizzatore delle singole gare, le Autorità Sportive o altri partecipanti alle Gare.
- 14.5 Abarth & C Spa si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo di circolari informative, eventuali modifiche che riterrà opportuno apportare al presente Regolamento, previa approvazione delle Autorità Sportive.
- 14.6 Tutti i casi non espressamente previsti dal presente Regolamento ed esclusivamente connessi con la partecipazione al Trofeo, saranno esaminati ed insindacabilmente giudicati da Abarth & C Spa
- 14.7 Per ogni controversia di natura sportiva dovesse insorgere tra i Concorrenti ed Abarth & C Spa saranno competenti gli Organi della Giustizia Sportiva della CSAI. Per ogni controversia di natura non sportiva è applicabile la legge italiana ed è esclusivamente competente il Foro di Torino.

Il presente Regolamento include già quanto specificato dalla
Circolare Informativa n° 1 del 12 aprile 2007



Allegato A

SCHEDA DI ISCRIZIONE TROFEO GRANDE PUNTO API IP ORO DIESEL 2007

COGNOME _____ NOME _____

PSEUDONIMO _____ PROFESSIONE _____

LUOGO E DATA DI NASCITA _____

RESIDENZA:
Via/Piazza _____ C.A.P. _____

CITTA' _____ PROV _____

TEL. abitazione _____ ufficio _____ portatile _____

fax: _____ e-mail _____

CODICE FISCALE _____

BANCA DI APPOGGIO _____

AGENZIA DI _____ via _____

CONTO CORRENTE N° _____ A.B.I. _____ C.A.B. _____

CIN _____ SWIFT _____ IBAN _____

LICENZA Concorrente/Conducente persona fisica N° _____ emessa da: _____

NB - la mancanza di uno qualsiasi dei dati sopra richiesti comporterà la non accettazione della domanda d'iscrizione.

Io sottoscritto _____ dichiaro di aver preso visione del Regolamento del TROFEO GRANDE PUNTO API IP ORO DIESEL 2007 in ogni sua clausola, di accettarne integralmente il contenuto e di impegnarmi ad osservarlo ed a farlo osservare a tutti i miei collaboratori

Dichiaro altresì, di aver verificato la presente scheda di iscrizione e che le informazioni comunicate sono veritiere, corrette e complete. Mi impegno a comunicare per iscritto a Abarth & C Spa eventuali cambiamenti alle informazioni già comunicate, entro 7 giorni dai suddetti cambiamenti.

Data _____

Firma _____



Dichiaro in particolare di approvare specificamente, ai sensi degli articoli 1341 e 1342 codice civile, i seguenti articoli del regolamento:

- art. 5 "Le gare";
- art. 10 "Pubblicità";
- art. 11 "Penalità ed esclusioni";
- art. 14 "Disposizioni generali".

Firma

Informativa ex art. 13 D.Lgs. 196/2003

I dati personali conferiti con la presente scheda di iscrizione verranno trattati da Abarth & C Spa. – titolare del trattamento - anche mediante l'ausilio di strumenti informatici per la gestione di tutte le attività necessarie alla organizzazione e gestione del TROFEO GRANDE PUNTO API IP ORO DIESEL 2007. I dati potranno inoltre essere trattati da responsabili ed incaricati del titolare nell'ambito delle mansioni dagli stessi ricoperte per le finalità sopra descritte Il conferimento dei dati è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto comporterà l'impossibilità per Abarth & C Spa. di procedere all'iscrizione al Trofeo. I dati potranno essere comunicati, per finalità connesse all'organizzazione del Trofeo, a soggetti terzi quali autorità sportive, concessionari Fiat, fornitori di ricambi ed accessori auto in generale. L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 rivolgendosi a: Abarth & C Spa, via Mazzè 121 - 10034 Chivasso (TO).

L'interessato presta il proprio consenso a che i dati conferiti con la presente scheda possano essere utilizzati da Abarth & C Spa., anche mediante l'utilizzo di sistemi automatizzati di chiamata, per attività di Marketing promozionale e commerciale e per tale finalità comunicati a società del Gruppo Fiat o a terzi esercenti l'attività di marketing diretto.

Acconsento

Non acconsento

Firma

INVIARE A: Abarth & C Spa - TROFEO API IP ORO DIESEL - Via Mazzè 121 - 10034 Chivasso (TO)
Fax 011 9177248



Allegato B

CARATTERISTICHE DELLA VETTURA E MODIFICHE AMMESSE

I Concorrenti ammessi a partecipare al Trofeo dovranno utilizzare vetture Grande Punto Diesel 1.9 JTD Sport 130 CV

Art. 1 - CONFORMITA' VETTURE

Le vetture devono essere conformi:

- alla fiche 5708 di gruppo A
- ai seguenti articoli dell'allegato J in vigore:
 - 251 Classificazioni e definizioni
 - 252 Prescrizioni generali
 - 253 Elementi di sicurezza
 - 255 Gruppo A
- a quanto previsto dalla regolamentazione CSAI/FIA in vigore al momento dello svolgimento delle gare ed in particolare dalla NS 11 relativa ai rally
- a quanto previsto dall'articolo 3 del Regolamento
- a quanto previsto dall'allegato B

Come, peraltro previsto dalla normativa CSAI/FIA, i Commissari Tecnici della manifestazione potranno ante-gara e/o durante lo svolgimento della stessa sigillare od identificare qualsiasi particolare montato della stessa che potrà essere sostituito solo previa autorizzazione degli stessi. Abarth & C Spa si riserva il diritto di sostituire ante-gara qualsiasi particolare del kit e di obbligare il montaggio sulla vettura dei nuovi particolari forniti

Art. 2 - KIT OBBLIGATORIO

Deve essere obbligatoriamente montato integralmente il kit Abarth descritto nell'allegato C salvo diversa disposizione del Regolamento Tecnico e/o delle Istruzioni di Montaggio dello stesso ed i suoi componenti non possono essere modificati se non espressamente autorizzato dal Regolamento Tecnico e/o delle Istruzioni di Montaggio dello stesso

Le tarature di smorzamento degli ammortizzatori sono libere, ma le dimensioni e le corse devono essere mantenute e rispettare quanto riportato sul manuale di montaggio.

Le molle sono libere.

Le guarnizioni d'attrito dei freni anteriori sono libere a condizione che:

- La superficie d'attrito non sia aumentata
- Siano di produzione Ferodo

L'installazione del kit NON comporta delle modifiche eccedenti quanto previsto dagli art 253 Sicurezza e 255 Gruppo A dell'allegato J

Ogni particolare componente il kit che dovesse essere sostituito, in seguito ad usura o danneggiamento, potrà essere sostituito solo con un pezzo identico ed originale fornito da Abarth & C Spa



Art. 3 - MODIFICHE

NON sono applicabili i seguenti paragrafi dall'art 225.5 Generalità

"Indipendentemente dalle parti per le quali il presente Articolo consente libertà di modifica, le parti meccaniche originali necessarie per la propulsione come pure tutti gli accessori necessari al loro normale funzionamento, ad eccezione di qualsiasi pezzo dello sterzo, di frenaggio o della sospensione che abbiano subito tutte le fasi di lavorazione previste dal costruttore per la produzione in serie, possono essere oggetto di qualsiasi operazione di messa a punto mediante rifiniture o raschiature, ma non di sostituzione. In altre parole, a condizione che sia sempre possibile stabilire indiscutibilmente l'origine del pezzo di serie, questo potrà essere rettificato, equilibrato, aggiustato, ridotto o cambiato di forma mediante lavorazione. Inoltre sono autorizzati i trattamenti chimici e termici.

Tuttavia, le modifiche definite dal paragrafo precedente sono autorizzate a condizione di rispettare i pesi e le dimensioni menzionate sulla fiche di omologazione"

Gli art 225.5.1 MOTORE - 255.5.2 TRASMISSIONE dell'allegato J non sono applicabili
Attenersi a quanto previsto negli articoli da 4 a 18

Art. 4 - MOTORE

E' permesso togliere gli schermi in materia plastica che servono a nascondere gli elementi meccanici del compartimento motore aventi solo una funzione estetica.

E' permesso asportare il materiale di insonorizzazione e le guarnizioni non visibili dall'esterno fissate sotto il cofano motore

E' permesso cambiare la viteria a condizione di conservare il materiale ferroso.

Possano essere usate solo le cartucce dei filtri dell'aria consegnate con il kit

Art. 5 - INIEZIONE

Il sistema originale deve essere mantenuto.

Il cablaggio d'origine deve essere conservato e non può essere modificato

La centralina ed il relativo software che regola l'iniezione NON può essere modificata

I sensori e gli attuatori non devono essere modificati, ne sostituiti come deve essere mantenuta la loro funzione originale

E' vietato aggiungere un interruttore sul cablaggio d'origine fra la centralina e un sensore od un attuatore.

Le uscite della centralina devono conservare le loro funzioni originali

E' vietato aggiungere un interruttore sul cablaggio d'origine fra la centralina elettronica ed un sensore od un attuatore

E' vietato qualsiasi sistema di acquisizione dei dati, tranne quello di origine interno alla centralina elettronica di diagnosi.

Art. 6 - INTERCOOLER

E' obbligatorio l'uso dell'intercooler fornito con il kit



Art. 7 - SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Il termostato è libero.

Si può prevedere qualunque sistema di chiusura del tappo del vaso di espansione

Art. 8 - LUBRIFICAZIONE

Il montaggio di labirinti all'interno della coppa dell'olio è autorizzato.

Art. 9 - SUPPORTI DELLA SCATOLA DEL CAMBIO

Devono essere utilizzati i supporti forniti con il kit

Art. 10 - SCARICO

Deve essere utilizzato lo scarico fornito con il kit, compreso il catalizzatore

Art. 11 - SOVRALIMENTAZIONE

Deve essere utilizzato il turbocompressore con la relativa flangia ed il collettore di scarico forniti con il kit. Nelle istruzioni di montaggio del kit sarà anche indicato il sistema di piombatura, che dovrà essere tassativamente rispettato.

Art. 12 - SUPPORTI DEL MOTORE

E' possibile l'irrigidimento dei silent block di serie con inserti in alluminio, gomma etc.

Art. 13 - BARRE ANTIALLONTANAMENTO - ANTIACVICINAMENTO

Possono essere montate delle barre secondo quanto previsto dall'art 255 dell'allegato J. Tuttavia per il fissaggio di una barra trasversale tra due punti superiori della scocca, sono autorizzati un massimo di tre fori per ciascun lato, con un diametro massimo di 10,5 mm

Art. 14 - RINFORZI DELLA SCOCCA

I rinforzi delle parti sospese del telaio e della carrozzeria per aggiunta di pezzi e/o di materiale sono autorizzate alle seguenti condizioni:

La forma del pezzo/del materiale di rinforzo deve sposare la superficie del pezzo da rinforzare conservando una forma simile, ed avere il seguente spessore massimo misurato a partire dalla superficie del pezzo originale:

- 4 mm per i rinforzi in acciaio
- 12 mm per i rinforzi in lega d'alluminio

Per gli elementi della carrozzeria, il pezzo/il materiale si deve trovare sulla parte non visibile all'esterno.

Sono autorizzate le nervature di irrigidimento, ma è vietata, la creazione di corpi cavi.

Il pezzo/il materiale di rinforzo non può avere altre funzioni che non quella di rinforzo

I supporti non utilizzati (es. ruota di scorta) situati sul telaio/sulla carrozzeria possono essere soppressi, salvo che siano supporti delle parti meccaniche, che non possono essere tolte o



spostate.

E' possibile chiudere i fori nell'abitacolo, il cofano motore ed il baule, e nei parafanghi. La chiusura può essere realizzata con lamiera metallica o con del materiale plastico. Può essere saldata, incollata o rivettata.

Gli altri fori della carrozzeria possono essere chiusi unicamente con del nastro adesivo.

E' autorizzato ribattere o piegare i bordi di lamiera o tagliare i bordi di plastica dei parafanghi e dei paraurti quando sporgono all'interno dei passaruota. I pezzi di insonorizzazione in plastica all'interno dei passaruota possono essere tolti. Questi elementi in plastica possono essere cambiati con degli elementi di alluminio o in plastica della stessa forma.

Art. 15 - TRASMISSIONE

Possono essere usati solo i particolari forniti con il kit, che non possono essere modificati. Le rampe differenziale, il numero delle facce attive ed il precarico sono liberi

Art. 16 - ALTERNATORE

Dovrà essere conservato quello di serie

Art. 17 - RUOTE E PNEUMATICI

Possono essere usati solo:

- i cerchi OZ 7" x 17" codice 01-7-70-451/08 del tipo fornito con il kit
- pneumatici Michelin della misura 19-62/17

Art. 18 - STRUTTURA DI SICUREZZA

Con il kit sarà fornita la struttura di sicurezza (roll-bar) che dovrà obbligatoriamente essere installata sulla vettura da uno dei centri autorizzati indicati sulle istruzioni di montaggio della struttura inserite nel kit come da art 253 allegato J FIA 2007

Ogni eventuale riparazione sulla struttura di sicurezza potrà essere effettuata solo da Abarth & C Spa o da una ditta autorizzata dalla stessa

Art. 19 - PORTIERE

Le barre antintrusione ed i pannelli delle portiere devono essere conservati è permesso togliere il materiale insonorizzante all'interno delle stesse

Art. 20 - SEDILI

I sedili sono liberi nel rispetto di quanto previsto dagli articoli 253 e 255 dell'allegato J

Art. 21 - CINTURE DI SICUREZZA

Le cinture sono libere nel rispetto di quanto previsto dall'art 253 dell'allegato J

Art. 22 - VOLANTE

Il volante è libero nel rispetto di quanto previsto dall'art 255.5.7.3.9 dell'allegato J



Allegato C

KIT OBBLIGATORIO

Numero Disegno	DESCRIZIONE ARTICOLO	Quantità per vettura
MOTORE		
5738314	Kit Trasformazione motore	1
5739703	Scarico completo	1
IMPIANTO ASPIRAZIONE		
5739383	Filtro aspirazione aria motore versione asfalto	1
51782907	Scambiatore di calore aria - aria	1
IMPIANTO CARBURANTE		
5726762	Raccordo a 3 vie	1
5735477	Raccordo Staubli per prelievo carburante	1
5739452	Protezione inferiore per serbatoio	1
SUPPORTO MOTOPROPULSORE		
5739261	Supporto motopropulsore lato cambio	1
13552634	Prigioniero M 12 x 1,25 gambo 40 radice 24	3
5739263	Supporto motopropulsore lato differenziale	1
7056969	Snodo sferico NMB ABWT 10	2
11058876	Anello elastico di sicurezza per fori Diam 30	4
5732343	Riduzione per snodo ABWT10 H=2,975	2
5739264	Riduzione su supporto lato differenziale	2
PROTEZIONE INFERIORE MOTORE		
5739490	Traversa supporto protezione motore	1
5739436	Protezione inferiore motore	1
5739435	Boccola per fissaggio protezione	2
CAMBIO FRIZIONE		
5739271	Supporto semialbero Dx	1
5739272	Lamierino x fermo albero Dx	1
7069962	Cuscinetto 35 x 62 x 14 su albero Dx	1
11068376	Anello elastico per albero diam 35	1
5739443	Cambio Punto R3D Sadev	1
5739283	Boccola riduttrice su supporto cambio	2
7052271	Inserto filettato M12 x 1,25	1



5739441	Meccanismo frizione AP Cp7382 - CH 80-SF	1
5739442	Disco frizione diam 184 AP4 palette Scan 1" x 23	1
5739704	Disco frizione diam 184 AP4 palette Scan 1" x 23 mozzo ridotto	1
55203314	Vite fissaggio volano	6
5739440	Volano motore	1
5739433	Semialbero Sx uscita differenziale	1
5739434	Semialbero Dx uscita differenziale	1
COMANDO CAMBIO		
5739556	Leva comando cambio	1
5739570	Boccola per leva cambio	1
5702750	Boccola glycodur	2
5739557	Leva disinnesto sicurezza retro marcia	1
5739571	Perno fermo leva sblocco retro marcia	1
5737073	Rasamento teflon spessore 1	2
5739555	Traliccio supporto comando cambio	1
5739573	Asta comando cambio	1
16102321	Dado E basso M8 x 1,25 SP=5 chiave 13	1
12601374	Rosetta elastica ondulata 8 x 15 x 0,8	1
16044134	Vite TE M8 x 45	1
11065376	Anello elastico sicurezza per albero diam 5	1
7030193	Testa di biella M8 x 1,25	1
COMANDO STERZO		
5710702	Volante 2 razze a calice	1
5739485	Mozzo per volante Sparco	1
PEDALIERA		
5739239	kit pedali sparco	1
77363969	Cilindro maestro pompa freni	1
5739492	Poggia piede Sx per pilota	1
FRENI ANTERIORI		
5739043	Pinza freno Sx Brembo	1
5739044	Pinza freno Dx Brembo	1
5739035	Supporto pinza per freno asfalto	2
5739028	Prigioniero M 14x1,5 radice 20 gambo 85	2+2
5739041	Disco freno Sx Brembo328x28x64	1
5739042	Disco freno Dx Brembo328x28x64	1
5739036	Tazza per disco freno	2
5734018	Bussola fissaggio tazza disco asola centraggio LG=4,5	24
5724697	Rondella fissaggio tazza disco	24
5724696	Dado fissaggio tazza disco	24
5739488	Tubo flessibile freno anteriore	2
5739364	Set pastiglie freno Ferodo	1



IMPIANTO IDRAULICO FRENI POSTERIORI		
5739489	Tubo flessibile per freno posteriore	2
5739444	Ripartitore di frenata Tilton 90-2003	1
COMANDO FRENO A MANO		
5739429	Pompa Girling per freno a mano	1
7047674	Raccordo MM3/8" - 24 UNF/M10 x 1 zn-306-3-31P	1
5737495	Raccordo Goodridge 305-04-31P7-16" M10 x 1	1
5739402	Assieme freno a mano	1
7058393	Dado autobloccante M8 x 1	2
16043621	Vite M8 x 1,25 x 25	2
SOSPENSIONE ANTERIORE		
5739430	Cartuccia ammortizzatore anteriore Extremetech	2
5739558	Gambale ammortizzatore anteriore Extremetech	2
5739649	Molla anteriore 200-70-80	2
5725219	Molla helper anteriore D70 ERS-M-T080-070-0003	2
7064574	Snodo sferico NMB ABYT 10	4
5724609	Ralla per cuscinetto assiale	4
5724608	Cuscinetto assiale a rullini	2
5739277	Boccola anteriore con sede snodo braccio oscillante	2+2
5739278	Boccola posteriore con sede snodo braccio oscillante	2+2
5739275	Riduzione per snodo ABWT10 su braccio oscillante	2+2
5739276	Riduzione per snodo ABYT10 su braccio oscillante	2+2
5739623	Piattello distanziale di centraggio tra molle da 70 NTP	2
5739493	Piattello superiore di appoggio molla diam 70 centraggio esterno	2
5716489	Anello elastico x foro diam 35	2
11058876	Anello elastico di sicurezza per foro diam 30	2
7056969	Snodo sferico NMB ABWT 10	2
5739017	Perno registrazione camber	2
7035955	Coppiglia	4
5719537	Piastrina di registrazione camber l = 25,5	4
5718258	Piastrina di registrazione camber l = 25	4
5719539	Piastrina di registrazione camber l = 26	4
5739045	Distanziale ruota spessore = 5 mm	2
SOSPENSIONE POSTERIORE		
5739431	C.S. ammortizzatore posteriore Extremetech	2
5713567	Distanziale tra molle diam 60 interno	2
5720088	Molla posteriore Federn ERS 250-60-60	2
5713566	Molla helper posteriore Springs 60-60-2	2
5739039	Riduzione per snodo sferico su ammortizzatore posteriore	4
5739432	Boccola elastica irrigidita per articolazione sospensione	2



ALLESTIMENTO INTERNO		
5739482	Sedile Sparco Rev Plus	2
5721131	Staffe Sparco per fissaggio sedile Navigatore alla scocca	2
5720527	Staffe Sparco per fissaggio sedile Pilota alla scocca	2
5739553	Kit tubi fissaggio sedili su scocca (Pilota e Navigatore)	1
5739162	Pedana poggiapiedi navigatore	1
5727722	Kit protezione struttura di sicurezza FIA	1
5739484	Cinture di sicurezza 4 punti 3" con attacco a moschettone	2
5724383	Impianto di estinzione meccanico omologato FIA	1
5720652	Estintore brandeggiabile 2,4 KG Omologato FIA	1
5739185	Lampada leggi note per navigatore	1
5739450	Indicatore display marce Sadev	1
5739451	Cavo collegamento display Sadev	1
5739192	Struttura di sicurezza	1
5721931	Kit fissaggio ruota di scorta	1
7057769	Boccola filettata M6 x 1 (DE=20)	2
ALLESTIMENTO ESTERNO		
5721901	Kit ganci ferma cofano anteriore e posteriore a spina	2
5739411	Cerchio ruota OZ asfalto 7x17" codice 01-7-70-451/08	4
5738094	Serie 4 colonnette ruote M 12 x 1,25 x 82 radice M12 x 1,5	4
5734501	Dado per colonnetta M12 x 1,25	16



Allegato D

PUBBLICITÀ SULLE VETTURE



SPONSOR

1. STILO
2. FERODO
3. GIEFFE
4. BF GOODRICH
5. SPARCO