

I TERMINI PIU' UTILIZZATI NEI RALLIES*

* estratto (con valore puramente indicativo) dell'Annuario C.S.A.I. 2008 a cura di Gianluca Eremita

Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro, rifornimento di liquidi o solidi effettuato su di una vettura concorrente.

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Concorrente

È concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati rispettivamente, come Primo e Secondo conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

Intervallo tra le partenze

La partenza del rally e di ogni tappa successiva verrà prevista con almeno 1 minuto di distanza tra una vettura e l'altra.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dal regolamento.

Partenti e partiti

Sono "partenti" i conduttori che, superate le operazioni preliminari di verifica, sono compresi nell'elenco dei verificati e quindi ammessi alla partenza. Sono "partiti" i conduttori che hanno preso la partenza.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Rispetto del Codice della Strada

Durante tutta la durata della manifestazione, gli equipaggi devono obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Roadbook (o radar)

Ogni equipaggio riceve un roadbook contenente una descrizione dettagliata del percorso obbligatorio da seguire. Ogni deviazione può comportare l'esclusione della vettura alla fine della tappa a discrezione dei Commissari Sportivi. Gli equipaggi devono seguire esattamente il percorso indicato nel roadbook, senza lasciare le strade indicate, o le aree o zone di assistenza indicate, a meno che i Commissari Sportivi decidano che ciò sia avvenuto per cause di forza maggiore.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra: - la partenza del Rally ed il primo riordino; - fra due riordini successivi; - fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Sosta minima

La sosta minima tra due tappe deve essere di almeno 6 ore.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso. Qualsiasi infrazione comporterà l'applicazione delle norme da parte del Direttore di Gara e l'equipaggio sarà escluso alla fine della tappa.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Velocità media

La velocità media dei settori è lasciata alla discrezione degli Organizzatori, ma deve sempre essere conforme alla legge vigente (meno di 50 Km/h). La velocità media del settore deve essere specificata nel roadbook. In tutti i Rallies la velocità media delle prove speciali non deve essere superiore a 100 Km/h.