



ELENCO DEGLI ARGOMENTI

SALUTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE

CONTATTI

PROGRAMMA E DATA LIMITE

PERCORSO GENERALE

PERCORSO 1° TAPPA

- TABELLA TEMPI E DISTANZE – 1° TAPPA

PERCORSO 2° TAPPA

- TABELLA TEMPI E DISTANZE – 2° TAPPA

INFORMAZIONI PER I CONCORRENTI

- Licenze radio
- Assistenza Medica
- Assicurazione
- Parco chiuso alla fine del rally
- Ricognizioni
- Shakedown
- Parchi assistenza
- Carburante
- Verifiche Sportive
- Verifiche tecniche punzonature e piombatura
- Informazioni sicurezza
- Norme di circolazione in vigore in Italia
- Regolamento Super Rally

SERVICE RADAR

Da Lecce S.S 613 a Maglie "La Conca" (service)
Da Maglie a Galatina

COORDINATE GPS

SHAKEDOWN (Planimetria)

PARCO ASSISTENZA MAGLIE "LA CONCA" (Planimetria)

SERVICE RADAR

Da Maglie "La Conca" a Otranto Arrivo Parco Chiuso

ARRIVO (Planimetria)

Sezione 1/ 1° Tappa 2° Tappa

PIANTA DELLA CITTÀ' DI OTRANTO

PARTENZA (Planimetria)

Sezione 2/ 2° Tappa

SERVICE RADAR

Da Otranto (Parco Chiuso/ Partenza) a Maglie
"La Conca" (Riordino/ Assistenza)

RIORDINO 2 – 3 – 4 – 5 (Planimetria)

SERVICE RADAR

Da Maglie "La Conca" (Service) a Lecce S.S 613

VERIFICHE POST GARA

Radar da Otranto (Arrivo) a sede verifiche post gara

INDEX

WELCOME

CONTACT DETAILS

PROGRAMME AND CRITICAL DEADLINES

OVERALL ITINERARY

ITINERARY 1st LEG

- TIME TABLE 1st LEG

ITINERARY 2nd LEG

- TIME TABLE 2nd LEG

INFORMATION FOR COMPETITORS

- Radio Licence
- Medical Assistance
- Insurance
- Final Park fermè
- Reconnaissance
- Shakedown
- Service Parks
- Refuelling
- Administrative checks
- Scrutinereering, sealing and marking
- Safety information
- Italian traffic laws
- Super Rally Rules

SERVICE RADAR

from Lecce S.S 613 Maglie "La Conca" (service)
from Maglie to Galatina

GPS POINTS

SHAKEDOWN (Map)

SERVICE PARK "LA CONCA" (Map)

SERVICE RADAR

from Maglie "La Conca" to Otranto Arrival Park Fermè

ARRIVAL (Map)

Section 1 / 1st Leg 2nd Leg

MAP OF OTRANTO

START (Map)

Section 2/ 2nd Leg

SERVICE RADAR

from Otranto (Park Fermè/ Start) to Maglie
"La Conca" (Regrouping/ Service)

REGROUPING 2 – 3 – 4 – 5 (Map)

SERVICE RADAR

from Maglie "La Conca" (Service) to Lecce S.S 613

FINAL SCRUTINERINING

Radar from Otranto (Arrival) to Final Scrutinering

Il comitato organizzatore desidera porgere il benvenuto a tutti i piloti che partecipano a questa 42° edizione del Rally del Salento valido per la Coppa FIA- Regione Sud-Ovest coeff. 10 e per il Campionato Italiano Rally 2008.

Un saluto ai piloti che per la prima volta partecipano alla nostra manifestazione con l'augurio che possano conservare un gradito ricordo del Salento, del suo Rally e dell'incomparabile bellezza dello scenario naturale che ospita la manifestazione.

Il Rally del Salento si svolge su asfalto, con 17 prove speciali in due tappe, suddiviso in 7 sezioni e 8 parchi assistenza per un percorso totale di 743,73 Km (220,74 Km di P.S.).

Un grande impegno di uomini e mezzi si renderà necessario per garantire la sicurezza dei piloti e del pubblico. Vi ricordiamo che, come sollecitiamo la collaborazione degli spettatori, ci aspettiamo da Voi la massima prudenza durante i trasferimenti e le ricognizioni.

L'organizzatore e le Forze dell'Ordine sorvegliano la circolazione sul percorso, in special modo nei giorni precedenti le ricognizioni programmate. E' indispensabile osservare scrupolosamente le norme del Codice della Strada, soprattutto per quanto riguarda la velocità e l'attraversamento dei centri abitati. Tutte le infrazioni verranno punite come da regolamento.

Abbiamo compilato questo opuscolo di informazioni per meglio assistere i piloti ed i team nel loro lavoro: entrambi sono invitati a contattare la segreteria del Rally del Salento se sorgesse qualche dubbio d'interpretazione di questo "Service Book".

Grazie ed arrivederci nel Salento

The Organization wants to welcome all the competitors taking part to the 41th edition of the Rally del Salento valid for FIA – European Cup 2007 Sud-Ovest coeff. 10, for Italian Rally Championship 2007.

A special greeting to the drivers taking part to the event for the first time wishing that they may keep a good memory of Salento, of its Rally and of the beautiful natural scenery hosting the event.

The road surface of race is asphalt, with 17 special stages running in two legs, it counts 7 sections and 8 service parks for a total itinerary of 743,73 Km (220,74 Km are for the special stages).

A big effort of men and crafts will guarantee drivers and public safety. Please remind that, as we urge the cooperation of the spectators, we ask you to be careful during the road sections and the reconnaissance.

The Organizations and the Policemen will look after the circulation all along the itinerary, specially during the days before the reconnaissance.

It is very important to respect the traffic laws specially for those which concern speed and crossing the build-up areas. All infringements will be sanctioned as for the Regulation.

We wrote this service book in order to help the drivers and teams in their work: for any further information or any doubt about this book please contact the Secretary's office of Rally del Salento.

Thank you and see you in Salento

NUMERI UTILI - THELEPHONE NUMBER

<u>AUTOMOBILE CLUB DI LECCE/ Automobile Club of Lecce</u>	Tel. 0832 309066
<u>DIREZIONE GARA/ Rally Headquarters</u>	Tel. 0836 414671
<u>MEDICO DI GARA/ Chief Medical Officer</u>	Tel. 0836 414673
<u>SEGRETERIA/ Secretariat</u>	Tel. 0836 414633
<u>CENTRO ELABORAZIONE CLASSIFICHE/ Results Elaboration Centre</u>	Tel. 0836 414674
<u>SALA STAMPA/ Press Office</u>	Tel. 0836 414640
<u>POLIZIA STRADALE DI LECCE/ Traffic Police of Lecce</u>	Tel. 0832 315342
<u>CARABINIERI/ Military Police</u>	
CASTRIGNANO DEL CAPO	Tel. 0833 752351
GAGLIANO DEL CAPO	Tel. 0833 791010
GALATINA	Tel. 0836 561010
LECCE	Tel. 0832 4651
MAGLIE	Tel. 0836 425400
MARTANO	Tel. 0836 571010
SPECCHIA	Tel. 0833 539010
<u>VIGILI URBANI/ Municipal Police</u>	
ACQUARICA DEL CAPO	Tel. 0833 721182
CASTRIGNANO DEL CAPO	Tel. 0833 751216
CASTRO	Tel. 0832 612252
CORSANO	Tel. 0833 532763
GAGLIANO DEL CAPO	Tel. 0833 547550
GALATINA	Tel. 0836 561012
GIUGGIANELLO (UFF. SINDACO)	Tel. 0836 444920
MAGLIE	Tel. 0836 483824
MARTANO	Tel. 0836 575288
MARTIGNANO (MUNICIPIO)	Tel. 0832 801254
MIGGIANO	Tel. 0833 764923
MONTESANO SALENTINO (MUNICIPIO)	Tel. 0833 763262
MORCIANO di LEUCA	Tel. 0833 743589
SANTA CESAREA TERME	Tel. 0836 949805
OTRANTO	Tel. 0836 801735
PATU' (MUNICIPIO)	Tel. 0833 752061
RUFFANO	Tel. 0833 691202
SALVE	Tel. 0833 528084
SPECCHIA	Tel. 0833 539459
UGGIANO LA CHIESA	Tel. 0836 812017
ZOLLINO (MUNICIPIO)	Tel. 0836 600645
<u>VIGILI DEL FUOCO/ Fire Brigade</u>	
LECCE	Tel. 0832 223311
MAGLIE	Tel. 0836 428715
TRICASE	Tel. 0833 545353

ELENCO DEGLI OSPEDALI ALLERTATI ALERTHED HOSPITALS



	PRONTO SOCCORSO First Aid	CENTRALINO Telephone Exchange
OSPEDALE LECCE	0832.661403/7	0832.661111
OSPEDALE "PERRINO" di BRINDISI	0831.537510	0831.5101
OSPEDALE MAGLIE	0836.420335	0836.4201
OSPEDALE POGGIARDO	0836.908313	0836.908111
OSPEDALE TRICASE	0833.545201	833.544104
OSPEDALE CASARANO	0833.508290	0833.508111
OSPEDALE GALLIPOLI	0833.430431	0833.270111
OSPEDALE GALATINA	0836.529203	0836.529111
OSPEDALE GAGLIANO DEL CAPO	0833.540414	0833.540111

CONTATTI

Segreteria
Fino a martedì 3 Giugno 2008:
 Ufficio Sportivo A.C. Lecce - Via G. Candido, 2
 Tel. + 39 0832.249972 - Fax + 39 0832.282736
Da Mercoledì 4 Giugno 2008:
 Segreteria Rally: Tel.
 Mobile: 349.3714218
 Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le)

CONTACT DETAILS

Secretariat
Up to Tuesday 3 June 2008:
 Ufficio Sportivo A.C. Lecce - Via G. Candido, 2
 Tel. + 39 0832.249972 - Fax + 39 0832.282736
From Wednesday 4 June 2008:
 Rally secretariat: Tel
 Mobile: 349.3714218
 Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese (Le)

CONTATTI KEY OFFICIALS

Direttore di gara <i>Clerk of Corse</i>	Lucio De Mori
Direttore di gara aggiunto <i>Deputy Clerk of the Course</i>	Giovanni Cillo
Responsabile della Sicurezza <i>Chief Safety Officer</i>	Silvio Cillo
Gestione della Sicurezza e coordinatore allestimenti PS <i>Safety Managing co-ordinator and SS setting up co-ordinator</i>	Stefano Stefanelli
Segretaria di manifestazione <i>Secretary of meeting</i>	Lia Perilli
Relazioni concorrenti <i>Competitors Relations Officers</i>	Angelo Mazzotta Claudio D'Apote
Segreteria generale <i>General secretariat</i>	Vincenza Carallo Roberta Corvaglia Emanuela Leone Virginia Negro Francesca Putignano Anna Tamborrino Angela Tursi
Coordinatore servizio medico <i>Chief Medical Officer</i>	Angelo Tornese
Coordinatore allestimenti Parco Assistenza	Giuseppe Perilli
Classifiche elaborazioni dati <i>Classification and data</i>	Sezione "G. Dolce" Lecce
Coordinatore servizi radio <i>Radio service co-ordinator</i>	Filippo Monteduro
Magazzino, materiali <i>Purchasing manager</i>	Renato Vinciguerra

CONTATTI MEDIA MEDIA CONTACT DETAILS

Capo ufficio Stampa <i>Chief Press Officer</i>	Silvana Sarli
Addetto Stampa <i>Press Officers</i>	Bruno Conte Gianluca Eremita
<u>SALA STAMPA</u> Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese Orario di apertura:	<u>PRESS ROOM</u> Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese Schedule of opening:
- Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 18.00 alle 21.00	- Wednesday 4 June 2008 from 18.00 to 21.00
- Giovedì 5 Giugno 2008 dalle 08.30 alle 22.00	- Thursday 5 June 2008 from 08.30 to 22.00
- Venerdì 6 Giugno 2008 dalle 08.30 alle 22.00	- Friday 6 June 2008 from 08.30 to 22.00
- Sabato 7 Giugno 2008 dalle 08.30 alle 21.30	- Sabato 7 June 2008 from 08.30 to 21.30

PROGRAMMA

Lunedì 5 Maggio 2008	apertura delle iscrizioni
Lunedì 19 Maggio 2008	ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta
Sabato 24 Maggio 2008	- chiusura delle iscrizioni - data di pubblicazione del Road Book e della Rally Guide
Mercoledì 28 Maggio 2008	ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota
Giovedì 29 Maggio 2008	pubblicazione dell'elenco iscritti
Lunedì 2 Giugno 2008 dalle 15.00 alle 20.00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio Automobile Club Lecce - Via G. Candido, 2 Lecce
Martedì 3 Giugno 2008 dalle 08.00 alle 10.00	pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio Automobile Club Lecce - Via G. Candido, 2 Lecce
dalle 09.00 alle 19.00	ricognizioni delle Prove Speciali 12/15, 13/16 e 14/17
Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 09.00 alle 19.00 dalle 19.00 alle 21.00	ricognizioni delle Prove Speciali 2/5/8, 3/6/9 e 4/7/10 ricognizioni delle Prove Speciali 1 e 11
Giovedì 5 Giugno 2008 Dalle 08.00 alle 17.00	ingresso dei veicoli nel parco assistenza Centro Sportivo La Conca – Muro Leccese
dalle 08.00 alle 13.00	verifiche amministrative e tecniche, punzonature
dalle 08.00 alle 10.00:	equipaggi e vetture di piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2008
dalle 10.00 alle 13.00:	tutti gli altri equipaggi e vetture Centro Sportivo La Conca – Muro Leccese
dalle 10.00 alle 15.00	Shakedown
dalle 10.00 alle 12.30:	solo piloti iscritti al Campionato Italiano Rally 2008
dalle 12.30 alle 15.00:	tutti gli altri piloti iscritti al Rally Contrada Grotta San Giovanni - Giuggianello
ore 15.30	prima riunione dei Commissari sportivi
ore 16.30	pubblicazione dell': - ordine di partenza della Sezione 1/ Giorno 1 - ordine di partenza della Sezione 2/ Giorno 1
ore 18.31	partenza del Rally Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese
ore 19.00	arrivo della sezione 1/ Giorno 1 - Parco Chiuso Lungomare degli Eroi - Otranto

Venerdì 6 Giugno 2008

ore 08.01

partenza della Sezione 2/ Giorno 1
Porta Terra - Otranto

ore 20.00

arrivo del Giorno 1 - Parco Chiuso
Lungomare degli Eroi - Otranto

ore 21.30

pubblicazione dell'ordine di partenza de Giorno 2

Sabato 7 Giugno 2008

ore 09.31

partenza del Giorno 2
Porta Terra - Otranto

ore 18.30

arrivo del Rally - premiazione sul podio
Porta Terra - Otranto

ore 19.00

Verifiche finali
Officina Renault De Cicco Luigi
Via Uggiano - Zona Artigianale - Otranto

ore 20.30

pubblicazione della classifica finale provvisoria



IL RALLY DEL SALENTO SU INTERNET

<http://www.rallydelsalento.com/>

e-mail: uffsportivo@fastwebnet.it

PROGRAMME

Monday 5 May 2008	Opening date for entries
Monday 19 May 2008	last date for entries at reduced fee
Saturday 24 May 2008	- closing date for entries - date of availability of the Road Book and Rally Guide
Wednesday 28 May 2008	last date for details concerning the co-driver
Thursday 29 May 2008	publication of the list of entrants
Monday 2 June 2008 15.00 to 20.00	pre-administrative checks, handout of the Road Book and Rally Guide, the reconnaissance material, the competition numbers and advertising material Automobile Club Lecce - Via G. Candido, 2 Lecce
Tuesday 3 June 2008 08.00 to 10.00	pre-administrative checks, handout of the Road Book and Rally Guide, the reconnaissance material, the competition numbers and advertising material Automobile Club Lecce - Via G. Candido, 2 Lecce
09.00 to 19.00	reconnaissance of S.S 12/15, 13/16 e 14/17
Wednesday 4 June 2008 09.00 to 19.00 18.00 to 21.00	reconnaissance of S.S 2/5/8, 3/6/9 e 4/7/10 reconnaissance of S.Stage 1 and 11
Thursday 5 June 2008 08.00 to 13.00	administrative checks and scrutineering, marking and sealing - 08.00 to 10.00: crews and cars of seeded or entered in the 2008 Italian Rally Championship drivers - 10.00 to 13.00: other crews and cars Centro Sportivo La Conca – Muro Leccese
from 10.00 to 15.00	Shakedown - 10.00 to 12.30: only seeded or entered in the 2008 Italian Rally Championship drivers - 12.30 to 15.00: all drivers entered in the Rally Contrada Grotta San Giovanni - Giuggianello
15.30	First Meeting of the Stewards of the Meeting
16.30	publication of: - a start list for section 1/ Day 1 - a start list of section 2/ Day 1
18.31	Rally Start Centro Sportivo La Conca - Muro Leccese
19.00	Section 1/ Day 1 arrival - Parc Fermè Lungomare Degli Eroi - Otranto

Friday 6 June 2008

08.01

Section 2/ Day 1 Start
Porta Terra – *Otranto*

20.00

Day 1 arrival - Park Fermè
Lungomare degli Eroi - *Otranto*

21.30

Pubblication of a start list for Day 2

Saturday 7 June 2008

09.31

Day 2 Start
Porta Terra – *Otranto*

18.30

Rally arrival – Prize-giving on the Podium
Porta Terra – *Otranto*

19.00

Final Scrutineering
Officina *Renault De Cicco Luigi*
Via Uggiano – Zona Artigianale -Otranto

20.30

Provisional Final Classification publishing



THE RALLY DEL SALENTO ON INTERNET

<http://www.rallydelsalento.com/>

e-mail: uffsportivo@fastwebnet.it



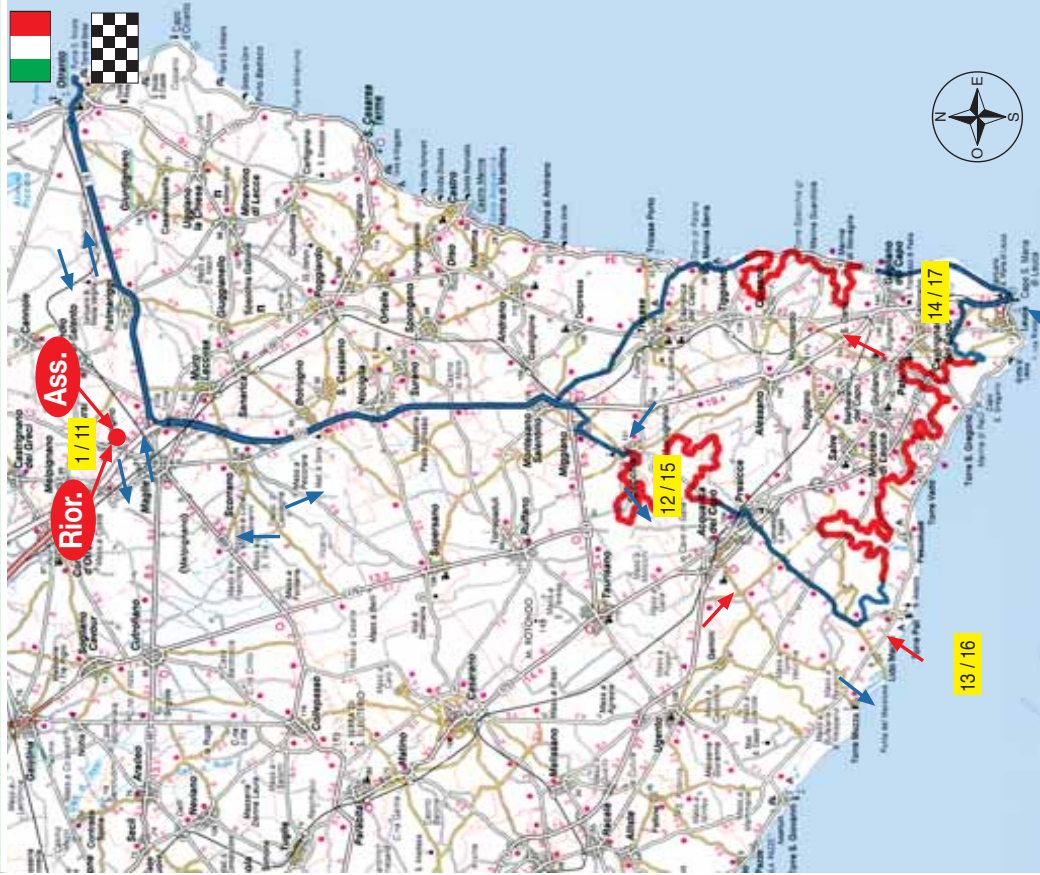
PRIMO GIORNO

giovedì 5 e venerdì 6 giugno 2008

Sett. / Sect.	CO/PS / TC/SS	Località - Location	Km. PS / Km. SS / SECTION	Km. TR / Km. RS	Km. / Km. TOT	Media / AVS	T.I. / Target T.	1° Vett. / 1st Car.
1ª SEZIONE / SECTION								
1	0	Muro Leccese La Conca SP OUT						18-31
2	2	Centro Sportivo La Conca		0,26	0,26	5,20	0,03	18-34
2	2	PS/SS 1 Super Prova Speciale La Conca	4,66				0,03	18-37
3	1A	Otranto PC/OFP IN		13,16	17,82	46,49	0,23	19,00
2ª SEZIONE / SECTION								
4	1B	Otranto PC/OFP OUT						8-01
4	1C	Muro Leccese La Conca PA/SP IN		13,32	13,32	44,40	0,18	8-19
5		Assistenza / Service A	4,66	26,74	31,40		0,20	
6	1D	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	35,46	95,06	130,52			8-39
7	PS/SS 2	Martignano		19,30	19,30	46,32	0,25	9-04
7	PS/SS 2	Martignano	10,67	31,37	42,04	48,51	0,03	9-07
8	PS/SS 3	Porto Badisco					0,52	9-59
8	PS/SS 3	Santa Cesarea	10,50	24,68	35,18	47,97	0,03	10-02
9	PS/SS 4	Miggliano	14,29	19,71	34,00	48,57	0,42	10-46
9	PS/SS 4	Miggliano	14,29	19,71	34,00	48,57	0,42	10-49
3ª SEZIONE / SECTION								
10	4A	Muro Leccese La Conca R IN						11-31
4ª SEZIONE / SECTION								
11	4B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN	35,46	95,06	130,52		0,20	11-56
12	4C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	35,46	95,06	130,52			12-16
13	5	Martignano		19,30	19,30	46,32	0,25	12-41
13	PS/SS 5	Martignano	10,67	31,37	42,04	48,51	0,03	12-44
14	6	Porto Badisco					0,52	13-36
14	PS/SS 6	Santa Cesarea	10,50	24,68	35,18	47,97	0,03	13-39
15	7	Miggliano	14,29	19,71	34,00	48,57	0,42	14-23
15	PS/SS 7	Miggliano	14,29	19,71	34,00	48,57	0,42	14-26
5ª SEZIONE / SECTION								
16	7A	Muro Leccese La Conca R IN						15-08
6ª SEZIONE / SECTION								
17	7B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN	35,46	95,06	130,52		0,20	15-33
18	7C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	40,12	95,31	135,43			15-53
19	8	Martignano		19,30	19,30	46,32	0,25	16-18
19	PS/SS 8	Martignano	10,67	31,37	42,04	48,51	0,03	16-21
20	9	Porto Badisco					0,52	17-13
20	PS/SS 9	Santa Cesarea	10,50	24,68	35,18	47,97	0,03	17-16
21	10	Miggliano	14,29	19,71	34,00	48,57	0,42	18-00
21	PS/SS 10	Miggliano	14,29	19,71	34,00	48,57	0,42	18-03
22	11	La Conca	4,66	0,25	4,91	42,09	0,07	18-45
22	PS/SS 11	La Conca	4,66	0,25	4,91	42,09	0,07	18-48
23	11A	Muro Leccese La Conca PA/SP IN						18-55
23	Assistenza / Service D		40,12	95,31	135,43		0,45	
24	11B	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	40,12	25,93	25,93			19-40
24	11C	Otranto PC/OFP IN		12,61	12,61	37,83	0,20	20-00
TOT.			115,70	324,78	440,48			

SECONDO GIORNO

sabato 7 giugno 2008



Sett. Sect.	CO/PS TC/SS	Località - Location	5° SEZIONE / SECTION				Media AVS	TL Target T.	1° Vett. 1st Car
25	11D	Otranto PC/OPF OUT							9:31
26	11E	Muro Leccese La Conca PA/SP IN	13,32	13,32	138,66	44,40	0:18	0:20	9:49
Assistenza / Service E			25,93	25,93					
27	11F	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	52,52	52,52	138,66	42,68	0:36	10:09	10:45
28	PS/SS 12	Specchia	13,25	13,25	25,61	45,96	0:03	10:48	11:23
29	PS/SS 13	Palombara	27,55	27,55	40,85	46,25	0:03	11:26	12:19
30	PS/SS 14	Ciolo	11,72	11,72	45,39	47,78	0:03	12:22	13:19
31	14A	Muro Leccese La Conca R IN							
RIORDINAMENTO/REGROUPING 4								0:30	
6° SEZIONE / SECTION									
32	14B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN	52,52	52,52	138,66	42,68	0:36	14:09	14:45
33	14C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	96,75	96,75	151,27	45,96	0:03	14:48	15:23
34	PS/SS 15	Specchia	13,25	13,25	25,61	46,25	0:03	15:26	16:22
35	PS/SS 16	Palombara	27,55	27,55	40,85	47,78	0:03	17:19	
36	PS/SS 17	Ciolo	11,72	11,72	45,39	47,78	0:57		
37	17A	Muro Leccese La Conca R IN							
RIORDINAMENTO/REGROUPING 5									
7° SEZIONE / SECTION									
38	17B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN	52,52	52,52	151,27	37,83	0:20	18:10	18:30
39	17C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT							
17D		Otranto PC/FPF							
TOT.			105,04	198,21	303,25				

RIEPILOGO

	Lungh. PS	Lungh. Percorso	Lungh. Totale
TOTALE 1° Tappa	115,70	324,78	440,48
TOTALE 2° Tappa	105,04	198,21	303,25
TOTALE Generale	220,74	522,99	743,73



SEGNALETICA DEL RALLY RALLY SIGNS

Diametro dei segnali: circa 70 cm. - Diameter of signs: about 70 cm.

Senso di marcia Direction	Tipo di controllo Control type	ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTO DI EMERGENZA CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT					Senso di marcia Direction
		GIALLO YELLOW	ROSSO RED	ROSSO RED	BLU BLU	BEIGE	
→	CONTROLLO DI PASSAGGIO PASSAGE CONTROL		← 25 m →	← 25 m →	← 25 m →		→
→	CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL		← 25 m →	← 25 m →	← 25 m →		→
→	CONTROLLO ORARIO e PARTENZA P.S. TIME CONTROL and S.S. START		← 25 m →	← 50 m min →	← 25 m →		→
→	COLLEGAMENTO RADIO RADIO COMMUNICATION		← 100 m →				→
→	AMBULANZA AMBULANCE		← 100 m →				→
→	FINE P.S. S.S. END		← 100 m →	← 100 m / 300 m →	← 25 m →		→
			Arrivo lanciato senza fermata Flying finish non-stop				
			Fermata-registrazione del tempo Stop-marking of time				
→	RIORDINAMENTO REGROUPING PARK		← 25 m →	← xx m →	← 25 m →		→
			Riordinamento - PARCO CHIUSO Regrouping park - PARK FERME				
→	ASSISTENZA SERVICE		← 25 m →	← 5 m →	← 25 m →		→
→	ASSISTENZA E RIFORMIMENTO SERVICE AND REFUELLING		← 5 m →	← 25 m →	← 25 m →		→
				← 0-10 m →			→
→	PUNZONATURA PNEUMATICI TYRE MARKING				CONTROLLO PUNZONATURA PNEUMATICI TYRE MARK CHECKING		→

Tutte le distanze sono approssimative - All distances are approximate

INFORMAZIONI PER I CONCORRENTI

LICENZE RADIO

I telefoni approvati E-TACS e GSM possono essere utilizzati senza alcuna licenza. Ogni altro ricetrasmittitore radio deve avere una licenza per l'utilizzo. Tale licenza sarà rilasciata dal Ministero delle Comunicazioni al quale dovrà essere inviata una domanda (sul fac-simile fornito dall'organizzatore) contenente la specifica delle frequenze che il concorrente intende usare. Sarà compito del Ministero decidere se le frequenze richieste possono essere utilizzate e rilasciare la relativa licenza. Utilizzare frequenze senza la relativa licenza può comportare il divieto dell'uso dell'apparecchio ricetrasmittitore, un'ammenda ed il sequestro dell'apparecchio stesso.

ASSISTENZA MEDICA

Si consiglia ai conduttori stranieri residenti in uno dei Paesi della CE di munirsi di certificato E 111 che permetterà di ottenere, in Italia, l'assistenza medica ed ospedaliera gratuita.

ASSICURAZIONE

Ogni vettura partecipante dovrà avere un certificato di assicurazione valido per la circolazione in Italia (vedi RPG art 4).

PARCO CHIUSO ALLA FINE DEL RALLY

I concorrenti dovranno ritirare la loro vettura dal parco chiuso al termine del rally, trenta minuti dopo l'esposizione della classifica finale provvisoria (in caso di ritardo i concorrenti saranno informati a mezzo di apposita comunicazione). Dopo tale termine gli organizzatori non provvederanno più alla sorveglianza delle vetture.

RICOGNIZIONI

(Art. 8 Regolamento Particolare di Gara)

8.1 Condizioni di effettuazione

Le ricognizioni del percorso di gara e delle prove speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del segno R.

8.1.1 La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

8.1.2 L'adesivo R dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

8.1.3 Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali debbono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'organizzatore a questo proposito.

8.2 PROGRAMMA

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate nei seguenti giorni:

- Martedì 3 Giugno 2008 dalle 09.00 alle 19.00:

P.S. 12/15, 13/16 e 14/17

- Martedì 3 Giugno 2008 dalle 19.00 alle 21.00:

P.S. 1

- Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 09.00 alle 19.00:

P.S. 2/5/8, 3/6/9 e 4/7/10

- Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 19.00 alle 21.00:

S.S 1 e 11.

INFORMATION FOR THE COMPETITORS

RADIO LICENCE

The regular E-TACS and GSM mobile phone may be used without any licence. Each other radio, transmitter must have the licence to be used. The licence can be granted by The Ministry of Communication to which must appear the frequency that the competitor means to use. It would be up to Ministry to decide if the frequencies requested are allowed and then to grant the licence. The use of the radio-transmitter can be checked by the Ministry of Communication. To use a radio without the licence may involve the prohibition of using the radio, a fine the sequestration of the radio.

MEDICAL ASSISTANCE

We advice the competitors belonging to the EC to provide themselves with the E 111 certificate, this certificate allows to obtain, in Italy as well as the others European country, a medical and hospital free assistances.

INSURANCE

Each car taking part to the race must be provided with an insurance certificate valid for the regular circulation in Italy.

FINAL PARK FERMÉ

Competitors must draw back their vehicle from the park fermé after the end of the rally, 30' after then the unofficial final result has been published (in case of delay competitors shall be informed by a special communication). After this time the organization will not supply the watch of the vehicles.

RECONNAISSANCE

(Art. 8 Supplementary Regulations)

8.1 Running conditions

Rally course and special stage reconnaissance will be allowed in compliance with the Italian Road Regulation and only after receiving the Road Book, the reconnaissance card and slips, the R sticker.

8.1.1 The reconnaissance card must be in possession of the drivers during the reconnaissance and must be shown whenever requested by the staff in charge of the controls and by the Police Authorities.

8.1.2 The R sticker must be affixed on the upper left part of the windscreen, driver's side.

8.1.3 As these are not to be considered tests, but reconnaissance cars must have insurance coverage as prescribed by the law. By no means the organisers shall be held responsible if anything should occur.

8.2 RECONNAISSANCE SCHEDULE

Reconnaissance can be performed on the following days:

- Tuesday 3 June 2008 from 09.00 to 19.00:

S.S. 12/15, 13/16 and 14/17

- Tuesday 3 June 2007 from 19.00 to 21.00:

S.S. 1

- Wednesday 4 June 2008 from 09.00 to 19.00:

S.S 2/5/8, 3/6/9 and 4/7/10

- Wednesday 4 June 2008 from 18.00 to 21.00:

S.S 1 e 11.

8.3 LIMITAZIONI

8.3.1 Gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di 3 passaggi per ogni prova speciale. In nessun caso gli equipaggi potranno percorrere le prove speciali in senso contrario a quello previsto.

8.3.2 L'effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerato come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno applicare una sanzione.

8.4 VETTURE PER LE RICOGNIZIONI

Gli equipaggi potranno effettuare le ricognizioni solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche di cui alle Prescrizioni Generali applicabili ai Campionati Rally 2007 della FIA. I conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI o dalla FAMS dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della NS11 CSAI.

8.5 CONTROLLI

8.5.1 I commissari del rally controlleranno il percorso delle prove speciali ed i concorrenti dovranno seguire le loro istruzioni. Controlli saranno effettuati anche prima del periodo previsto per le ricognizioni. La presenza di un co-pilota su di una prova speciale in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo è considerata come una ricognizione.

8.5.2 Durante le ricognizioni gli equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle prove speciali; i commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle prove speciali.

8.6 SANZIONI

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione. I Commissari Sportivi dovranno peraltro considerare l'applicazione delle penalità supplementari previste dall'Articolo 152 del Codice Sportivo Internazionale e, secondo la gravità dell'infrazione, potranno segnalare i concorrenti inadempienti alla CSAI ed alla FIA per eventuali ulteriori sanzioni. In ogni caso l'organizzatore è obbligato a comunicare alla CSAI i nominativi dei piloti e/o co-piloti che abbiano commesso un'infrazione, al fine di permettere l'identificazione dei recidivi.

TEST CON VETTURE DA GARA SHAKEDOWN (Annesso 5 Regolamento Particolare di Gara)

1 PARTECIPAZIONE E CONDIZIONI DI SVOLGIMENTO

Tutti i concorrenti hanno diritto di partecipare allo shakedown, nel rispetto degli orari, senza limite di passaggi.

1.1 Lo shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità Amministrative locali, in condizione di sicurezza simili a quelle previste per la gara.

1.2 Per ragioni assicurative, le vetture partecipanti allo shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle prove speciali.

2 UBICAZIONE

Contrada Grotta S. Giovanni - Giuggianello

3 PROGRAMMA

Giovedì 5 Giugno 2008 dalle 10.00 alle 15.00:

- dalle 10.00 alle 12.30: solo piloti prioritari o iscritti ai Campionati Europeo e Italiano Rally 2007
- dalle 12.30 alle 15.00: tutti gli altri piloti iscritti al Rally

8.3 RESTICTIONS

8.3.1 A maximum of 3 runs is allowed for each special stage. By no means the special stages shall be driven in the opposite direction of the prescribed one.

8.3.2 Performing reconnaissance out of the schedule will be considered a serious infraction subject to penalty at the Stewards discretion.

8.4 RECONNAISSANCE SCHEDULE

Route reconnaissance may be performed only with production cars complying with the characteristics as for the General Prescription applicable to FIA Rally Championships. CSAI and FAMS licensed drivers shall use cars conforming to the NS11 Csai Prescriptions.

8.5 CONTROLS

8.5.1 The rally Marshals will provide for the control of the special stage course and the competitors will be required to follow their instructions. Controls will be carried out even before the period scheduled for reconnaissance. The presence of a driver or co-driver along a special stage is considered, in all circumstances and with any means of transport, a reconnaissance.

8.5.2 During reconnaissance crew are required to stop at the start of each special stage; the rally Marshals in charge will collect the reconnaissance slips in order to check the transit of cars along the special stages.

8.6 PENALTIES

Any ascertained infringement will be posted on the Official Notice Board and submitted to the Stewards of Meeting during the first meeting for judgement and possible sanction. Moreover, the Stewards of the Meeting shall also consider enforcing the supplementary penalties prescribed by Article 152 of International Sporting Code and, according to the degree of the infringement, they shall report the Competitors at fault to the CSAI and to the FIA for possible further penalisation. In any case, the Organisers must report to the CSAI the name of the Competitor or driver who has committed the infringement so that repeat violators may be identified.

SHAKEDOWN

(Appendix 5- Supplementary Regulations)

1 ENTERED COMPETITORS AND RUNNING CONDITIONS

All entered competitors are entitled to take part in the shakedown, under the observance of the timetable scheduled and with no limit in the number of runs.

1.1 The shakedown will be performed in co-operation with the local Administrative Authorities, under the same safety conditions as those arranged for the rally.

1.2 For insurance reasons the vehicles taking part in the shakedown shall be identified by their competition numbers and the crews shall be dressed in the same way as for the Special Stages.

2 LOCATION

Contrada Grotta S. Giovanni - Giuggianello

3 SCHEDULE – TIMETABLE

Thursday 5 June 2008 from 10.00 to 15.00:

- from 10.00 to 12.30 : only priority drivers or affiliate to the European and Italian Championships
- from 12.30 to 15.00: all other drivers affiliate to the Rally

ASSISTENZA – NORME GENERALI

Definizione

- a) L'assistenza consiste in un lavoro effettuato alle vetture concorrenti, senza alcuna restrizione, nei limiti fissati dalle Prescrizioni Generali della F.I.A.
- b) Durante tutta la durata del rally l'assistenza ad una vettura non potrà essere effettuata che all'interno dei Parchi Assistenza. Tuttavia l'equipaggio, utilizzando esclusivamente materiale che si trovi a bordo della vettura e senza aiuto esterno, potrà in ogni momento effettuare qualsiasi assistenza che non sia specificatamente vietata.
- c) Ogni infrazione alle norme sulla assistenza ed ogni azione definita come "assistenza vietata" rilevata dagli Ufficiali di gara del rally potrà comportare, da parte dei Commissari Sportivi, l'applicazione degli artt. 152 e 153 del C.S.I.

Definizione di assistenza vietata

- a) Sono vietati l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale manufatto (solido o liquido), pezzi di ricambio, attrezzi o materiali diversi da quelli trasportati dalla vettura di gara.
 - b) Sono autorizzati la consegna di informazioni, di alimenti o di bibite a/da parte dell'equipaggio.
- Sono vietati la sosta di un veicolo di assistenza o il posizionamento o l'installazione di qualsiasi materiale, pezzo di ricambio o attrezzo lungo l'itinerario ad eccezione che nei Parchi di Assistenza. Per itinerario sono intese anche le prospicente della strada.
- c) E' vietato l'abbandono del percorso di gara, descritto nel Road-Book, da parte dell'equipaggio.

Parchi Assistenza

- a) I Parchi Assistenza, la loro durata e la loro tipologia saranno indicati dal Road-Book e dalla tabella di marcia.
- b) I Parchi Assistenza saranno regolati con un Controllo Orario di entrata ed uno di uscita (la distanza di 25 mt. Indicata dall'Annesso "Segnaletica dei Controlli è ridotta a 5 mt.).
- c) Le vetture non potranno superare, all'interno dei Parchi Assistenza, la velocità di 30 Km/h.; la mancata osservanza di questa norma comporterà sanzioni che verranno decise dai Commissari Sportivi.

Veicoli ammessi nel Parco Assistenza

- a) Un massimo di due veicoli di assistenza per ogni vettura partecipante potranno operare durante tutta la durata del rally. Questi veicoli saranno identificati a mezzo di targhe "Assistenza/ Service" fornite dall'Organizzatore ed applicate sul parabrezza dei veicoli. Un solo veicolo d'assistenza per ogni vettura concorrente è autorizzato ad accedere al Parco Assistenza (due per i Concorrenti "Persona Giuridica").
- b) Gli eventuali altri veicoli del concorrente dovranno essere identificati a mezzo di targhe "Supporto/ Auxiliary" fornite dall'Organizzatore ed applicate sul parabrezza dei veicoli. Se possibile, i veicoli "Supporto/ Auxiliary" potranno essere autorizzati a sostare vicino agli altri loro veicoli "Assistenza/ Service" ammessi al Parco, a discrezione dell'Organizzazione.

SERVICE – GENERAL RULES

Definition

- a) A vehicle service can be defined as an unrestricted service carried out for the competing vehicles within the limits stated in F.I.A. General Prescriptions 2008.
- b) Throughout the Rally, a vehicle service can be carried out only inside the Service Parks. However, the crew may perform a service on its vehicle at any time, other than where this is specifically physical assistance.
- c) Any infringement concerning a vehicle service or any action defined as "Prohibited Service" noted by the Rally Officials may entail the application of the Articles 152 and 153 of the I.S.C. by the Stewards of the Meeting.

Definition of Prohibited Service

- a) The use or the receipt by the crew of any manufactured materials (solid or liquid), spare parts, tools or equipments other than those carried in the competing vehicle is not permitted. The passing on of information, food and drink to/from the crew is permitted.
- b) The parking of a service vehicle or the positioning or installation of any type of material, spare part or tool along the Rally course is prohibited, except in a Service Area. Also the verges of the road are to be considered as part of the Rally course.
- c) The crew cannot leave the Rally course as indicated in the Road Book.

Service Area

- a) The location of the Service Areas, their duration and their structure are indicated on the Road Book and on the time-card.
- b) The Service Areas will be kept under control with an IN / OUT Time Control (the 25 m distance indicated in the Annex "Control Signposts" is reduced to 5 m).
- c) Inside the Service Areas, the vehicles shall not exceed the speed limit of 30 Km/h; failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by Stewards of the Meeting.

Vehicles allowed in the Service Area

- a) A maximum of two service vehicles for each competing car may provide the service throughout the Rally. These vehicles shall be identified by "Assistenza/ Service" plates, supplied by the Organizers, and shall be affixed on the windscreen of the vehicles. In each Service Area and for each competing car, only one Service Vehicle is allowed (two for Juridical person Competitors).
- b) All the other competitors' vehicles, if any, shall be identified by "Supporto/ Auxiliary" plates, supplied by the Organizers, and shall be affixed on the windscreen of the vehicles. Space permitting, and at the Organizers discretion, the "Supporto/ Auxiliary" vehicles may be authorized to park next to their other "Assistenza/ Service" vehicles admitted to the Service Area.

PARCHI ASSISTENZA

(Annesso 7 del Regolamento Particolare di Gara)

1 Il Parco Assistenza è ubicato al Centro Sportivo la Conca- Muro Leccese (Le).

2 INGRESSO DEI VEICOLI DI SERVIZIO AL PARCO ASSISTENZA

Gli orari d'ingresso dei veicoli d'assistenza nel Parco sono:-
Mercoledì 4 giugno dalle 15.00 alle 20.00;
- Giovedì 5 giugno dalle 08.00 alle 17.00.

Ogni ritardo sull'orario di presentazione potrà essere penalizzato, a discrezione dei Commissari Sportivi.

3 NORME PARTICOLARI

3.1 Le aree di assistenza dei Concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore. Entro Venerdì 30 Maggio i Concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:

- l'eventuale necessità di spazio oltre la superficie concessa ad ogni Equipaggio in rispetto della N.S. 11 C.S.A.I. – Articolo 12.4;
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Equipaggi.

3.2 Negli orari di svolgimento del Parco Assistenza, dall'ingresso della prima fino all'uscita dell'ultima vettura in gara, è vietata la circolazione, nei due sensi di marcia, di qualsiasi altro veicolo di Concorrenti (sia mezzi di Assistenza che veicoli Auxiliary).

3.3 Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere contenute nella Rally Guide o comunicate con Circolare Informativa.

ALTRE NORME PER IL PARCO ASSISTENZA

- a) Tutti i veicoli di assistenza dovranno trovarsi all'interno del parco Assistenza entro gli orari indicati al precedente Art. 2. I veicoli non potranno lasciare il Parco Assistenza che dopo l'uscita dell'ultimo concorrente.
- b) Il Parco Assistenza osserverà un orario di chiusura notturno durante il quale è vietato entrare o uscire dallo stesso senza autorizzazione.
- c) Potranno accedere al Parco Assistenza un massimo di due veicoli di assistenza per ogni vettura iscritta da concorrente Persona Giuridica ed uno per ogni vettura iscritta da concorrente Persona Fisica.
- d) I veicoli di Assistenza saranno identificati con targhe "ASSISTENZA" rilasciate dall'Organizzatore.
- e) Altri veicoli di supporto saranno identificati con targa "AUXILIARY" fornita dall'Organizzatore al prezzo di Euro 125,00 (IVA inclusa) cadauna e potranno essere autorizzati a sostare vicino agli altri veicoli "ASSISTENZA" ammessi al Parco, a discrezione dell'Organizzazione.

ARTICOLO 12.4 DELLA N.S. 11 C.S.A.I.

Area Tecnica

All'interno del Parco Assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura, a titolo gratuito, un'area tecnica. Ad ogni Conducente prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano Rallies, anche ad ogni Conducente iscritto al Campionato) deve essere assegnata un'area di 120 mq. che abbia una lunghezza di almeno 8 metri. I Conducenti Prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'articolo 25.2 della N.S. 11 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq. Per ogni Conducente non prioritario (e, nelle gare valevoli per il campionato Italiano Rallies, anche ad ogni Conducente non iscritto al Campionato) l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri. Le aree utilizzate dai Concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.

SERVICE PARKS

(Appendix 7 – Supplementary Regulation)

1 The Service Park is located at Centro Sportivo La Conca- Muro Leccese (Le).

2 ACCESS TIMES TO SERVICE VEHICLES

The access time to the park for service vehicles are:

- Wednesday 4 June from 15.00 to 20.00;
- Thursday 5 June from 08.00 to 17.00.

Any delay in the time of access will be penalised at the Stewards of the meeting's direction.

3 FEATURES

3.1 Competitors will be allotted by the Organisers servicing areas inside the Park. No later than Friday 30 May the competitors must inform the Organisers:

- should they need further space in addition to the surface allocated to every competitor according to N.S. 11 C.S.A.I. – Article 12.4;
- of any possible association, with regard to service vehicles, with other competitors.

3.2 During all Service Parks, from the entrance of the first competing car till the exit of the last one, the circulation in both direction of any vehicle (Service or Auxiliary) of all entrants is forbidden for any mean.

3.3 Further specific regulation as regards the functioning of the Service Park may be specified in the rally Guide or issued by a Bulletin.

OTHER RULES FOR THE SERVICE PARK

- a) All service vehicles will have to be inside the Service Park within the timetable indicated at Art. 2. Service vehicles will not be allowed to exit the service Park before the exit of the last competitor.
- b) The Service Park will be closed during the night and it will not be allowed either to enter or to exit without an authorization.
- c) The entrance to the Service Park will be allowed to two Service vehicles for Legal Entrants and to one Service vehicles for Private Entrants.
- d) Service vehicles will be identified with "SERVICE" plates released by the Organizer.
- e) Any other vehicle will be identified with an "AUXILIARY" plate released by the Organizer and sold at 125,00 Euro (VAT included) each: they will be allowed to park near the Service vehicles at the Organizer's discretion.

ARTICLE 11 OF N.S. 11 ISSUED BY C.S.A.I.

Technical area

Inside the Service Park every car will be given, for free, a technical area. To all seeded Drivers (and, in the rallies valid for the Italian Rally Championship, also to every driver entered in the Championship) will be assigned an area of 120 sq. Mtrs. (8 mtrs. Wide minimum). Seeded Drivers entered at the wheel of the cars indicated in Article 25.2 of N.S. 11 will lose their seeding as regards the starting order but will keep the right to have an area of 120 sq. mtrs. For any non-seeded Driver (and, in the rallies valid for the Italian Rally Championship, also to every driver who is not entered in the Championship), the area is reduced to 80 sq. mtrs. (6 mtrs. Wide minimum)

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

Conduttori Prioritari o Iscritti al CIR (area in mq.)

1°	2°	3°	4° e successivi
120	100	80	60

Conduttori non Prioritari o non Iscritti al CIR (area in mq.)

1°	2°	3°	4° e successivi
80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori entro la data indicata nel RPG (o al massimo entro la data di chiusura delle iscrizioni) di ogni singola gara, la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq. per i Conduttori prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq. per tutti gli altri.

Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione – a titolo gratuito o a pagamento – lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal Concorrente allatto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione di spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

- Conduttori Prioritari e iscritti al CIR: **Euro 12,00** (IVA esclusa) per ogni mq.
- Conduttori non prioritari e non iscritti al CIR: **Euro 8,00** (IVA esclusa) per ogni mq.

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori – a qualsiasi titolo – di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con Circolare informativa gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del parco Assistenza. All'interno del Parco Assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo.

CARBURANTE – FUEL

(Art. 7 – Regolamento Particolare di Gara)

7.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina

7.1.1 Per l'intero svolgimento del **42° Rally del Salento** (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla **Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A.**, rispondente alle caratteristiche fissate dalla F.I.A. e dalla C.S.A.I.

7.1.2 Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally08** per le vetture delle classi N0 – N1 – N2 – N3 venduto al prezzo di **€ 2,676/litro** e **Wladogas102Rally08** per le vetture delle classi N4 – A0 – A5 – A6 – A7 venduto al prezzo di **€ 3,576/ litro**. I Concorrenti con vetture delle classi N0 – N1 – N2 – N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally08. La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a solo titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.

7.1.3 Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. – Via Pasubio, 30 – 36051 Creazzo (VI) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - www.wladoil.com la quantità di carburante necessaria

The areas given to the Drivers entered in the Italian Rally Championship must be neighbouring. In case a Team should service more than one car, the technical areas will be assigned as follows:

Seeded Drivers or entered in the Italian Rally Championship (area in sq. mtrs.)

1°	2°	3°	4° and following
120	100	80	60

Non Seeded Drivers or non entered in the Italian Rally Championship (area in sq. mtrs.)

1°	2°	3°	4° and following
80	60	60	60

Entrants who will not communicate to the Organizer – within the date indicated in the Regulations (or, at the most, within the closing date for entries) – their technical needs will be given an area of 80 sq. mtrs. Maximum (for seeded Drivers) or of 60 sq. mtrs. (for all the others).

Working Area

Once all Drivers will be assigned their technical area, the remaining extra area ("Working Area") will be assigned by the Organizer under Payment or for free. This working Area will have to be requested together with the Entry Form and it will be proportionally distributed according to the requests. In case these Working Areas should be given under payment, the amount will be as follows:

- Seeded Drivers or Drivers not entered in the Italian rally Championship: **Euro 12,00** (+ VAT) for each sq. mtr.
- Non Seeded Drivers or Drivers not entered in the Italian Rally Championship: **Euro 8,00** (+ VAT) for each sq. mtr.

Tyre suppliers

All tyres producers or suppliers will be placed inside a unique area exclusively reserved to them by the Organizer, at its discretion. They will have to communicate to the Organizer the plates of their vehicles and the area they need.

Circulation inside the Service Park

The Organizer will fix in the Regulations or by a Bulletin the timetable and any other rule regarding the circulation of Service vehicles inside the Service Park. All vehicles must circulate inside the Service Park at pedestrian speed.

REFUELLING

(Art. – 7 Supplementary Regulation)

7.1 Fuel Supply

7.1.1 Throughout the **42° Rally del Salento** (shakedown and competition), all cars shall use fuel supplied by the **Company SOLDA' Vladimiro S.p.A.**, which meets the technical requirements fixed by F.I.A. and C.S.A.I.

7.1.2 Two types of fuel are available: **Wladogas98Rally08** for vehicles of classes N0 – N1 – N2 – N3, sold at the price of **€ 2,676/litre**, and **Wladogas102Rally08** for vehicles of classes N4 – A0 – A5 – A6 – A7 sold at the price of **3,576/ litre**.

Competitors with vehicles of classes N0 – N1 – N2 – N3 can also use Wladogas102Rally08 fuel.

Company SOLDA' Vladimiro S.p.A. will supply the fuel needed for the technical adjustments of the engine, against payment and upon request.

7.1.3 Each competitor must fill in the special order form requesting the quantity of fuel needed for the running of the rally and send it to Company SOLDA' Vladimiro S.p.A. - via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) Tel. + 39. 0444. 232300 Fax + 39. 0444. 232323 - www.wladoil.com. The reservation and acknowledgements of

per il Rally. La prenotazione con la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le ore 18.00 di Mercoledì 28 Maggio 2008. Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally, la SOLDA' Vladimiro S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.

7.2 Distribuzione del carburante

7.2.1 La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown, la Sezione 1 (settori 1 e 2) ed i settori 3 e 4 (in recipienti da 25 litri) Giovedì 5 Giugno 2008 dalle ore 09.30 alle ore 15.00 presso la zona Refuelling del Parco Assistenza, Centro Sportivo La Conca- Muro Leccese. Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara all'interno delle Zone Refuelling descritte nel Road Book.

7.2.2 Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm. di colore **verde** per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally08 e di colore **giallo** per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally08.

7.2.3 All'interno delle Zone Refuelling i conduttori dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A. e dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

7.3 Analisi del carburante

In caso di prelievo di carburante delle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

7.4 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono avere un'autonomia per percorrere almeno **151,82 Km.** di cui **52,52 Km.** di Prove Speciali.

7.5 Rifornimento di carburante per vetture diesel

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle Zone Refuelling o nelle Stazioni di Servizio indicate nel Road Book.

VERIFICHE AMMINISTRATIVE

(Art. 9 Regolamento Particolare di Gara)

9.1 DOCUMENTI DA PRESENTARE

9.1.1 Alle pre-verifiche o alle verifiche saranno controllati:

- la licenza del concorrente
- la licenza del conduttore del 1° conduttore e del co-pilota
- la patente di guida del 1° conduttore e del co-pilota
- il certificato medico attitudinale del 1° conduttore e del co-pilota
- l'autorizzazione della A.S.N. alla partecipazione dei conduttori, se prevista
- i documenti di circolazione della vettura da gara
- i documenti di assicurazione della vettura da gara
- i dati indicati nella scheda d'iscrizione

9.1.2 Ogni membro dell'equipaggio dovrà inviare o portare due foto d'identità formato tessera.

of receipt of payment must reach Company SOLDA' Vladimiro S.p.A no later than Wednesday 28 May 2008. In case of failure to collect the fuel, Company SOLDA' Vladimiro S.p.A will refund the corresponding amount within 15 days following the date of the running of the rally.

7.2 Fuel dispense

7.2.1 The Company SOLDA' Vladimiro S.p.A – on Thursday 5 June 2008 from 09.30 to 15.00 – will dispense the fuel needed for the Shakedown (in 25- litre cans) at the refuelling area located at Centro Sportivo La Conca – Muro Leccese. Afterwards, for the whole competition the fuel will be dispensed exclusively and directly into the tank of the competition cars, inside the refuelling areas as described in the Road Book.

7.2.2 In order to optimise refuelling operations, during the pre- rally scrutining a sticker of 6 cm. In diameter, **green** for the Competitors using Wladogas98Rally08 and **yellow** for the competitors using Wladogas102Rally08.

7.2.3 Within the Refuelling Zone, drivers must observe the regulations provided for in the 2008 F.I.A. Rally General Prescriptions and comply with the instructions given by the Marshals in charge and by the staff involved in the refuelling operations.

7.3 Fuel testing

In case of fuel sampling from the competition cars and subsequent testing, the readings will be compared with those of the fuel samples drawn from the Company SOLDA' Vladimiro S.p.A tank lorry the cars have been refuelling.

7.4 Fuel Autonomy

All cars must have a minimum fuel autonomy enabling them to drive at least **151,82 Kms**, **52,52 Kms** of which in Special Stages.

7.5 Fuel supply for cars feeded with Diesel oil

All cars feeded with Diesel oil may be refuelled, by the crew, by the entrant or by its representatives, solely inside the Refuelling Zones and/or at the filling stations as described in the Road Book.

ADMINISTRATIVE CHECKS

(Art. 9 Supplementary Regulations)

9.1 DOCUMENTS TO BE PRESENTED

9.1.1 The following documents will be checked at pre-administrative checks:

- competitor/ entrant licence
- driver and co-driver competition licences
- driver and co-driver driving licences
- driver and co-driver medical certificates of aptitude
- authorisation for the drivers by their A.S.N. to take part in the rally, required
- rally car registration papers
- rally car insurance documents
- information given on the entry form

9.1.2 Each crew member must send in advance or hand-in two identity photo.

VERIFICHE TECNICHE E PUNZONATURE

(Art. 10 Regolamento Particolare di Gara)

10.1 Prescrizioni particolari o regolamentazione nazionale

10.1.1 Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a **98 decibel**. Le vetture non in conformità con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. Dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min.

10.1.2 Punzonatura dei ricambi – Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gare non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi). Per la limitazione dei turbo di ricambio si vedano Prescrizioni Generali Rally 2007 della FIA.

10.1.3 Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J al Codice Sportivo FIA.

10.1.4 Cutters

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate di due taglia cinture, facilmente accessibili ai Conducenti quando sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 252.6.1 dell'Allegato J del Codice Sportivo internazionale 2008.

Preparativi prima delle verifiche tecniche

Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le targhe del Rally ed i numeri di gara già applicati. Durante le verifiche tecniche, per ogni vettura dovrà essere presentato un Passaporto Tecnico FIA o di una ASN e la fiche d'omologazione della vettura comprese le eventuali fiche annesse.

La fiche d'omologazione deve essere stampata tassativamente:

- O su carta timbrata/ filigranata FIA
- O su carta timbrata/ filigranata da una ASN unicamente nel caso in cui il costruttore sia della stessa nazionalità della ASN.

Equipaggiamento personale

Tutti gli iscritti devono portare e presentare alle verifiche tecniche l'equipaggiamento personale di pilota e co-pilota che indosseranno durante la gara:

- dispositivo Hans omologato secondo la norma FIA 8858-2002, se utilizzato. Dal 1 gennaio 2008 l'uso di un dispositivo di ritenuta della testa è obbligatorio per i piloti ed i co-piloti iscritti per acquisire punti nel Campionato Europeo Rally. Per gli altri piloti e co-piloti l'uso dell' Hans non è obbligatorio ma fortemente raccomandato. Per maggiori informazioni, la "Guide for the use of Hans® in International Motor Sport", pubblicata dall'Istituto per la Sicurezza nello Sport Motoristico, può essere scaricata su www.fia.com, sotto la tendina FIA Sport- Regulation- Drivers' Equipement.
- Casco omologato secondo una delle norme riconosciute (vedi lista tecnica FIA n° 25). Si ricorda che in caso di utilizzo di un sistema Hans occorre adottare un casco compatibile. Questi caschi sono identificabili grazie ad una etichetta FIA argentata riportante un ologramma come indicato nella Lista Tecnica n° 29.
- Tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze e scarpe omologati secondo la norma FIA 8856-2000.

SCRUTINEERING AND SEALING

(Art. 10 Supplementary Regulations)

10.1 Special regulations

10.1.1 Noise level

The maximum permitted noise is **98 decibel**. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer placed at a distance of 50 cm. From the exhaust outlet, with an angle of 45 degrees and with the car engine running at 3.800 rpm.

10.1.2 Components sealing – Non priority drivers

During scrutineering the transmission (fitted and spares) of non-priority driver's cars will not be sealed, however their turbos (fitted and spares) will be sealed. For limitation of spare turbochargers see 2007 FIA Rally General Prescriptions.

10.1.3 Windows

Use of tinted windows is authorised in accordance with Article 253.11 " Windows/net" of Appendix J of the FIA Sporting Code.

10.1.4 Cutters

All competing car must be equipped with two belt cutters easily accessible for the driver and co-driver as prescribed with Article 252.6.1 Appendix J to the FIA International Sporting Code.

Pre-technical scrutineering checks

Vehicles will have to arrive at the technical scrutineering with plates and race numbers already on. During scrutineering, for each car has to be shown a FIA or ASN Technical Passport and the validation car's homologation form, including any appendices to his form.

The homologation form presented must imperatively be printed:

Either on FIA stamped/ watermarked paper
Or on stamped/ watermarked paper from an ASN only if the manufacturer is of the same nationality as the ASN concerned.

Personal equipment

All the entrants have to get and show at the scrutineering the personal equipment of driver and co-driver, which they have to wear during the event:

- Hans type approved in accordance with Rule FIA 8858-2002, if used. Wearing a head restraint approved by the FIA is mandatory since 1 January 2008 for drivers and co-drivers registered to score points in European Rally Championship. Other drivers and co-drivers Hans® use is not mandatory but strongly recommended. For more details, "Guide for the use of Hans® in International Motor Sport", published by the FIA Institute for Motor Sport Safety, can be found on www.fia.com, under the heading FIA Sport – Regulation- Drivers' Equipements.
- Crash helmet type-approved in accordance with one of the recognized Rules (see technical list FIA nr 25). If a Hans system is used, a compatible helmet has to be adopted. These helmets are identified by a glossy Silver holographic FIA label as illustrated in FIA Technical List nr. 29.
- Overalls, underwear, balaclava, gloves, socks and shoes have to be type-approved in accordance with Rule FIA 8856-2000.

Predisposizione delle vetture per le piombature

Saranno piombati tutti i seguenti ricambi il cui uso è limitato dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 e dal Regolamento del Campionato Europeo Rally 2008:

- **Tutti i concorrenti devono predisporre sul blocco motore delle loro vetture un foro ed il filo per la piombatura.**

INFORMAZIONI SICUREZZA

In caso d'incidente al di fuori delle Prove Speciali, chiamate il **118** per soccorso e ambulanza, il **112** per i carabinieri, **113** per la Polizia, il **115** per i Vigili del Fuoco. Per il soccorso stradale chiamate il **803 116**.

Ogni vettura concorrente dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura durante una prova speciale, dovrà essere posto da un membro dell'equipaggio in un luogo visibile, almeno 50 metri dietro la vettura allo scopo di segnalare la presenza del veicolo ai piloti che seguono. Agli equipaggi che non osserveranno tale disposizione, sarà inflitta una penalità in denaro a discrezione dei Commissari Sportivi. In caso di ritiro gli equipaggi hanno l'obbligo di avvertire immediatamente gli organizzatori dandone comunicazione al più vicino posto di controllo o telefonando alla Direzione di Gara.

Il road book è dotato di un cartoncino con il simbolo "SOS" ed il simbolo "OK". In caso d'incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" dovrà essere esposto in maniera da essere visibile agli altri equipaggi in transito. Se, al contrario, fossero necessarie cure mediche urgenti, dovrà essere esposto il cartello "SOS" alle cinque vetture che seguono. I cartelli "SOS" e "OK" devono essere esposti unitamente al cartello giallo con il numero di gara, posto sempre nel road book. Gli equipaggi che, in grado di farlo, non osserveranno queste disposizioni, potranno essere penalizzati dai Commissari Sportivi come previsto dal Codice Sportivo Internazionale.

Nel caso abbiate a bordo durante la gara un telefono portatile Vi preghiamo di volercene comunicare il numero in sede di verifica ante-gara, da parte nostra potremo utilizzarlo per contattarvi. I carri soccorso predisposti dall'organizzazione sul percorso delle prove speciali interverranno solo su ordine della Direzione Gara ed avranno il compito di rimuovere le vetture incidentate e trasportarle all'inizio o alla fine della P.S. L'eventuale ulteriore trasporto in altre località sarà a carico dell'interessato.

PIANO DI SICUREZZA E PRONTO INTERVENTO

Il Comitato Organizzatore, attendendosi a quanto previsto dalle norme F.I.A. e C.S.A.I. in materia di sicurezza, ha previsto il **Piano di Sicurezza** di seguito illustrato.

DIREZIONE GARA

Permanence

Centro Sportivo La Conca – Muro Leccese (LE)

Piano generale delle comunicazioni

L'Organizzatore prevede, per gli inizi Prova Speciale, i Fine Prova Speciale/Controllo Stop ed i punti Intermedi indicati nel Piano dettagliato di ogni Prova il collegamento radio tra loro, relativamente ad ogni singola Prova Speciale, e tra tutti questi la Direzione Gara.

Vedere il dettaglio delle Prove Speciali nel presente Piano di Sicurezza e nel successivo Disposizioni di Servizio.

Car arrangement for the sealing

All following spare parts that the use is restricted by the General Prescription Rally 2008 and by the European Rally Championship will be sealed:

- **All competitors have to arrange on the engine block of their cars one hole and thread for the sealing.**

SAFETY INFORMATION

When an accident happens out the Special Stages please call: **118** for assistance and ambulance **112** for "carabinieri", **113** for Police, **115** for firemen. For having emergency break down service please call **803 116**.

Each car must have a reflector red triangle on board which the crew, when the car stops during a special stage, must put the following competitors that the car stops during visible 50 mt. behind the stopped car in order to point out to the following competitors that the car is present on the road. The Stewards may inflict a fee on the competitors not observing this disposition. When a competitor withdraw himself from the race he have to advice the organization by giving a communication to the nearest control point or calling the rally headquarter.

The road book contain a red "SOS" and on the reverse a green "OK" sign. In case of an accident where no injuries are sustained requiring immediate medical intervention, the "ok" must be clearly shown by a crew member to the next following vehicles. If, on the other hand, urgent medical attention is required, the red "SOS" should be immediately displayed to the next 5 following cars. The sign "SOS" and "OK" should be displayed with the yellow cover (with the competitor number), contained in the road book. Any crew which is able to, but fails to comply with this rule, may be penalised by the Stewards in accordance with the International Sporting Code.

If you have on board a mobile phone during the race we ask you kindly to give us your number during the administrative checks so we can contact you if necessary. The breakdown service all along the special stages can intervene only by the order of the clerk of the course and have to remove all the crashed cars to bring them to the beginning or to the end of the special stage. Any other kind of transportation is up to the concerned.

SAFETY PLAN

The Organizing Committee has organized the following safety plan, as for F.I.A. and C.S.A.I. rules concerning the Safety Plan illustrated of continuation.

RALLY HEADQUARTERS

Permanence

Centro Sportivo La Conca – Muro Leccese (LE)

Comunication – General Plan

The Organizer provides the connection by radio and telephone for the start of Special Stages, the end of all Special Stages/ Stop control and the intermediate points indicated in the detailed plan of each stage and related to each Special Stage and among all these and the Rally Control. For more details refer to the safety Plan: Special Stage-Service Provisions.

UFFICIALI DI GARA

Vedere il **Regolamento di Gara**, le eventuali **Circolari Informative** ed il successivo **Disposizioni di Servizio**.

DESCRIZIONE DEGLI APPRESTAMENTI DI SICUREZZA

Forze dell'Ordine

Il Comitato Organizzatore ha preso accordi con il Comando di Polizia Stradale di Lecce concordando, per quanto possibile, il controllo alla viabilità ordinaria in punti particolari del percorso, considerando sia il transito dei Concorrenti che l'afflusso di vetture del pubblico.

Il Comitato Organizzatore ha altresì informato tutti i Comandi e le Stazioni dei Carabinieri situati lungo il percorso o competenti per il territorio dello svolgimento della Manifestazione, fornendo agli stessi sia il dettaglio del percorso che gli orari di transito. In fase di richiesta delle autorizzazioni sono stati contattati i Comandi di Polizia Municipale dei Comuni interessati dalle Prove Speciali o dal semplice transito.

NORME DI CIRCOLAZIONE IN VIGORE IN ITALIA

Velocità consentite:

- Centri abitati	50 Km/h
- Strade urbane di scorrimento	70 Km/h
- Strade extraurbane	90 Km/h
- Strade extraurbane principali	110 Km/h
- Autostrade	130 Km/h con fari accesi

Le eccezioni saranno segnalate a mezzo di cartelli stradali.

Sanzioni:

- superamento della velocità consentita fino a 10 Km/h: ammenda da € 32 a € 131
- superamento della velocità consentita da 11 fino a 40 Km/h: ammenda da € 131 a € 524
- superamento della velocità consentita oltre a 40 km/h: ammenda da € 258 a € 1.311 e sospensione della patente di guida da 1 a 3 mesi (eventuale accertamento a mezzo autovelox).

Tasso alcolico del conduttore durante la guida

In Italia è vietato condurre con un tasso alcolico superiore a 0,5 grammi per litro (g./l.).

Sanzione: fermo del veicolo e ritiro della patente di guida.

Cinture di sicurezza :E' obbligatorio indossarle sempre durante la guida.

Documenti: E' obbligatorio avere sempre a bordo tutti i documenti del conduttore e del veicolo (patente, assicurazione, carta di circolazione).

Incidente con danni a cosa: E' obbligatorio fermarsi, in caso contrario ammenda.

Incidente con feriti: Obbligo di fermarsi e prestare assistenza, in caso contrario: ammenda, sospensione della patente ed arresto.

Circolazione dei mezzi di peso superiore a 7,5 tonnellate: In Italia è vietata la circolazione di questi mezzi dalle ore 07.00 alle ore 24.00 di tutte le domeniche fino al 30 settembre; dal 1° ottobre dalle ore 08.00 alle ore 22.00 sempre di domenica

RACE OFFICIALS

See the Race Regulations, the possible bulletins and further Service Provisions.

DESCRIPTION OF THE SAFETY PREPARATIONS

Police Force

The Organizer is in agreement with the Road Headquarters of Lecce for the Control of the regular traffic in some particular points of the course, as far as possible, taking into consideration that both the Entrants' and the spectators' vehicles will be present.

The Organizing Committee has also provided all the Headquarters and the local Carabinieri Headquarters along the route with the detailed route map and with the schedule of the passage times. When applying for the related authorizations, the Organizer has informed the Municipal Police Headquarters of the territory interested by the Special Stages or by passages.

ITALIAN TRAFFIC LAWS

Allowed speed:

- Build-up area	50 Km/h
- Build-up belt	70 Km/h
- Extra build-up area	90 Km/h
- Main extra build-up area roads	110 Km/h
- Highways	130 Km/h

Exceptions will be pointed out by road-signs.

Penalty:

- getting over the allowed speed until 10 km/h: a fee from € 32 to € 131
- getting over the allowed speed from 11 km/h to 40 km/h: a fee from € 131 to € 525
- getting over the allowed speed over 40 km/h: a fee from € 258 to € 1.311 and the suspension of the driving licence from 1 to 3 months (a verification by "autovelox" will be done).

Alcoholic level of the driver during the driving

In Italy driving with an alcoholic level higher than 0,5 g/l is prohibited.

Penalty: car stop and driving licence withdrawn.

Safety belts: It is compulsory to have all driver and car documents on board (driving licence- insurance certificate- circulation card).

Accident with damage to things: It is compulsory to stop. On the other hand you have to pay a fee.

Accident with injury: It is compulsory to stop and to lend a helping hand. On the contrary : a fee will be threatened and the driving licence will be suspended.

Circulation of over 7.5 ton. Vehicles: In Italy is forbidden the circulation of the above mentioned vehicles each Sunday from 07.00 to 24.00 of every Sunday up to september 30; from 1st october from 08.00 to 22.00 always of Sunday.

PRESCRIZIONI GENERALI RALLY FIA 2008

Articolo 9 – Placche e numeri di gara

9.1 Numeri di gara

Gli Organizzatori dovranno fornire ad ogni Concorrente, che li dovrà obbligatoriamente apporre sulla vettura da gara negli spazi indicati, i seguenti elementi:

9.1.1 Due pannelli per le portiere anteriori aventi una lunghezza di 67 cm. ed un'altezza di 17 cm., di bordo bianco. Ciascuno di questi pannelli comprenderà, nella parte anteriore, uno spazio di 15x15 cm. riservato al numero di gara. Nel caso in cui il numero di gara sia superiore a 99, questo spazio potrà essere aumentato, per consentire l'inserimento della terza cifra. Le cifre, in giallo fluorescente (PMS 803), con un'altezza di 14 cm. ed uno spessore del tratto di 2 cm. dovranno essere poste su un fondo nero opaco. La parte rimanente del pannello delle portiere sarà riservata all'Organizzatore.

9.1.2 Ogni pannello sarà posto, in orizzontale sul bordo d'attacco della portiera anteriore, con il numero di gara nella parte anteriore. La parte superiore del pannello dovrà trovarsi tra 7 e 10 cm. da ciascun pannello dei numeri di gara.

9.1.3 Scritte e/o loghi pubblicitari diversi dalla livrea (colore) della vettura dovranno essere posti ad una distanza di almeno 10 cm. da ciascun pannello dei numeri di gara.

9.1.4 Un pannello per il lunotto della vettura avente una lunghezza di 30 cm. ed un'altezza massima di 10 cm. ad uso dell'Organizzatore. Questo pannello sarà posto nella parte superiore del lunotto, centrato, a sinistra o a destra come indicato nel Regolamento Particolare di Gara. Su uno spazio adiacente, di 15 cm., sarà posto il numero di gara color arancione fluorescente (PMS 804) su fondo chiaro, di un'altezza di 14 cm. Questo numero potrà essere riflettente e dovrà essere visibile all'indietro, ad altezza d'uomo.

9.1.5 Due numeri da apporre sui vetri laterali posteriori, di 25 cm. di altezza ed una larghezza del tratto di almeno 2,5 cm. di color arancione fluorescente (PMS 804), eventualmente riflettente. Questi numeri dovranno essere posti alla sommità dei vetri laterali, assieme al nome del 1° Conduttore (vedere l'articolo 9.2 delle Prescrizioni).

9.1.6 Un pannello per il tetto della vettura avente una lunghezza di 50 cm. ed un'altezza di 52 cm.; il pannello dovrà essere orientato verso l'avanti della vettura. Il numero di gara nero opaco di una larghezza di 5 cm. ed un'altezza di 34 cm. dovrà comparire su un fondo opaco di 50 cm. di larghezza per 38 cm. di altezza.

9.1.7 Sul cofano anteriore della vettura: una targa con il numero di gara, che si inserisca in un rettangolo di 43 cm. di larghezza per 21,5 cm. di altezza.

9.2 Nomi dei Conduttori

9.2.1 Il cognome e la bandiera nazionale (del passaporto) del 1° Conduttore devono essere posti sui vetri posteriori, ai due lati della vettura, sotto al numero di gara. Il cognome del 1° Conduttore dovrà essere scritto:

- in carattere Helvetica, in maiuscolo la prima lettera ed in minuscolo per le altre;
- in bianco su fondo trasparente;
- con un'altezza di 10 cm. ed uno spessore del tratto di 1,5 cm.

9.2.2 Oltre a quanto previsto dal punto 9.2.1 i nomi del 1° e del 2° Conduttore, così come le loro bandiere nazionali (del passaporto), dovranno essere posti sui para-fanghi anteriori della vettura.

FIA GENERAL PRESCRIPTIONS 2008

Article 9 – Rally Plates and Competition numbers

9.1 Competition Numbers

The Organizer will provide each crew with the following, which must be affixed to their car in the positions stated:

9.1.1 Two front door panels measuring 67 cm. wide by 17 cm. high including a 1 cm. white surround. Each of these panels shall comprise a 15 cm. x 15 cm. competition number box which shall always be at the front of panel. When a competition number is greater than 99, the box width may be increased. Numerals will be fluorescent yellow (PMS 803), 14 cm. high and with a stroke width of 2 cm., on a matt black background. The remainder of the door panels is reserved for the use of the organizer.

9.1.2 Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm. and 10 cm. below the lower limit of the window.

9.1.3 No signage, other than the color scheme of the car, shall be placed within 10 cm. of the panel.

9.1.4 One rear window panel which shall measure a maximum of 30 cm. wide and 10 cm. high, reserved for the use of the organizer. This panel shall be positioned at the top of the rear window, and centred, left, or right, as indicated in the supplementary regulations. An adjacent area of 15 cm. shall contain the fluorescent orange (PMS 804) 14 cm. high competition number on a clear background. This number may be reflective and must be visible from the rear at eye level.

9.1.5 Two numbers for each rear side window which shall be 25 cm. high a stroke width of at least 25 mm., coloured fluorescent orange (PMS 804), and may be reflective. These numbers shall be placed at the top of the rear side windows in conjunction with the driver's name (see Article 9.2).

9.1.6 One roof panel, 50 cm. wide by 52 cm. high, to be placed on the roof with the top towards the front of the car. A matt black competition number, 5 cm. wide by 28 cm. high, will be displayed on a matt white background 50 cm. wide by 28 cm. high, as in the Prescriptions Article 9.1.4.

9.1.7 For the front: one plate fitting into a rectangle 43 cm. wide by 21,5 cm. high which shall include the competition number.

9.2 Driver's and co-driver's names

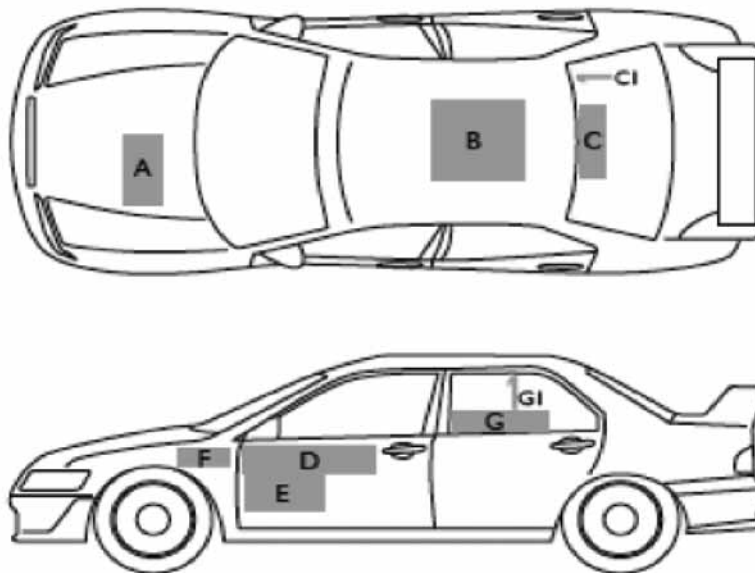
9.2.1 The driver's surname, together with the national flag of his/her passport nationality, must appear on the rear side window on both sides of the car, below the competition number. The driver's surname must be:

- in Helvetica: upper case for the first letter of the name and the remainder in lower case.
- in white on a clear background.
- 10 cm. high and with a stroke width of 1,5 cm.

9.2.2 In addition to what is required under 9.2.1, the names of the driver and co-driver, together with their national flags, must also appear on the front wings of the car.

Posizionamento dei numeri di gara e della pubblicità dell'Organizzatore

Positioning of rally plates, competition numbers and Organizer's advertising



- A Targa ufficiale del Rally
43x21,5 cm
- B Pannello sul tetto con numero di gara
50x52 cm
- 50x14 cm; riservato all'Organizzatore
- 50x 38 cm; numero di gara
- C Pannello posteriore riservato all'Organizzatore
30x10 cm
- C1 Numero di gara
15 cm (altezza)
- D Pannello sulle portiere
67x17 cm
- 50x15 cm; riservato all'Organizzatore
-15x15 numero di gara
- E Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità
facoltativa dell'Organizzatore
42x22 cm
Misure della Pubblicità
2x 10x40 cm oppure 2x 20x20 cm
- F Nomi e bandiere nazionali del Pilota e del Copilota
- G Nome e bandiera nazionale del Pilota
- G1 Numero di gara
25 cm (altezza)

- A Official rally Plate
43x21,5 cm
- B Roof panel with competition number
50x52 cm
50x14 cm: reserved for the Organizer
50x38 cm: competition number
- C Rear window panel reserved for the Organizer
30x10 cm
- C1 Competition number
15 cm (height)
- D Door panel
67x17 cm
50x15 cm; reserved for the Organizer
15x15 competition number
- E Door panel reserved for the optional advertising of
the Organizer
42x22 cm
Advertising size
2x 10x40 cm or 2x 20x20 cm
- F Names and national flags of the driver and
co-driver
- G Name and national flag of Driver
- G1 Competition number
25 cm (height)

**CAMPIONATO EUROPEO RALLY FIA 2008
REGOLAMENTO SUPER RALLY**

Super Rally (Articoli da 11 a 17 del Regolamento del Campionato d'Europa Rally 2008)

- 11 Tutti gli equipaggi ritirati nel corso del giorno 1 potranno riprendere il Rally dalla partenza del Giorno 2.
- 12 Questa disposizione si applica per ogni equipaggio che risulti escluso per superamento del limite del tempo massimo o che non possa timbrare ad un Controllo orario; non si applica per un Equipaggio escluso a causa di un'infrazione alle regole sportive o di circolazione (C.d.S) o a seguito di decisione dei Commissari Sportivi.
- 13 Tutte le vetture che non terminano una giornata di gara, come sopra descritto, possono essere liberamente riparate. Dette vetture dovranno comunque essere condotte al Parco Chiuso notturno che precede il Giorno 2 almeno 6 ore prima dell'orario di inizio del Giorno stesso.
Il concorrente dovrà informare la Direzione Gara della sua intenzione di sottoporre la vettura a nuova verifica tecnica prima della riunione dei Commissari Sportivi prevista alla fine del Giorno 1.
- 14 La vettura dovrà conservare il telaio ed il blocco motore originali, contrassegnati alle verifiche tecniche antegara.
- 15 Prima di riprendere la partenza, la vettura deve essere controllata dai Commissari Tecnici.
- 16 Le Partenze della seconda giornata saranno impartite seguendo l'ordine della classifica parziale pubblicata alla fine della prima giornata. I Commissari Sportivi potranno riposizionare gli Equipaggi che desiderano riprendere la partenza con la formula Super Rally e, su proposta della Direzione Gara o a loro discrezione, ogni altro equipaggio.

Punteggi del Super Rally (Articolo 20 del Regolamento del Campionato d'Europa Rally 2008)

- 17 La scala dei punteggi prevista dall'Articolo 21.2 delle Prescrizioni Generali F.I.A 2008
Sarà applicata per la classifica del Campionato e della Coppa dei Piloti o dei Co-piloti. Tutti gli equipaggi che riprendono la partenza con la formula Super Rally non saranno classificati alla fine del Rally.
- 18 Un bonus di 3 punti, di 2 punti e di 1 punto sarà attribuito al 1° al 2° ed al 3° classificato della classifica assoluta di ogni Giorno.
- 19 Per avere diritto al bonus dei punti di giornata la vettura dovrà essere in Parco Chiuso finale fino alla pubblicazione della Classifica finale.

**FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP 2008
SUPER RALLY REGULATIONS**

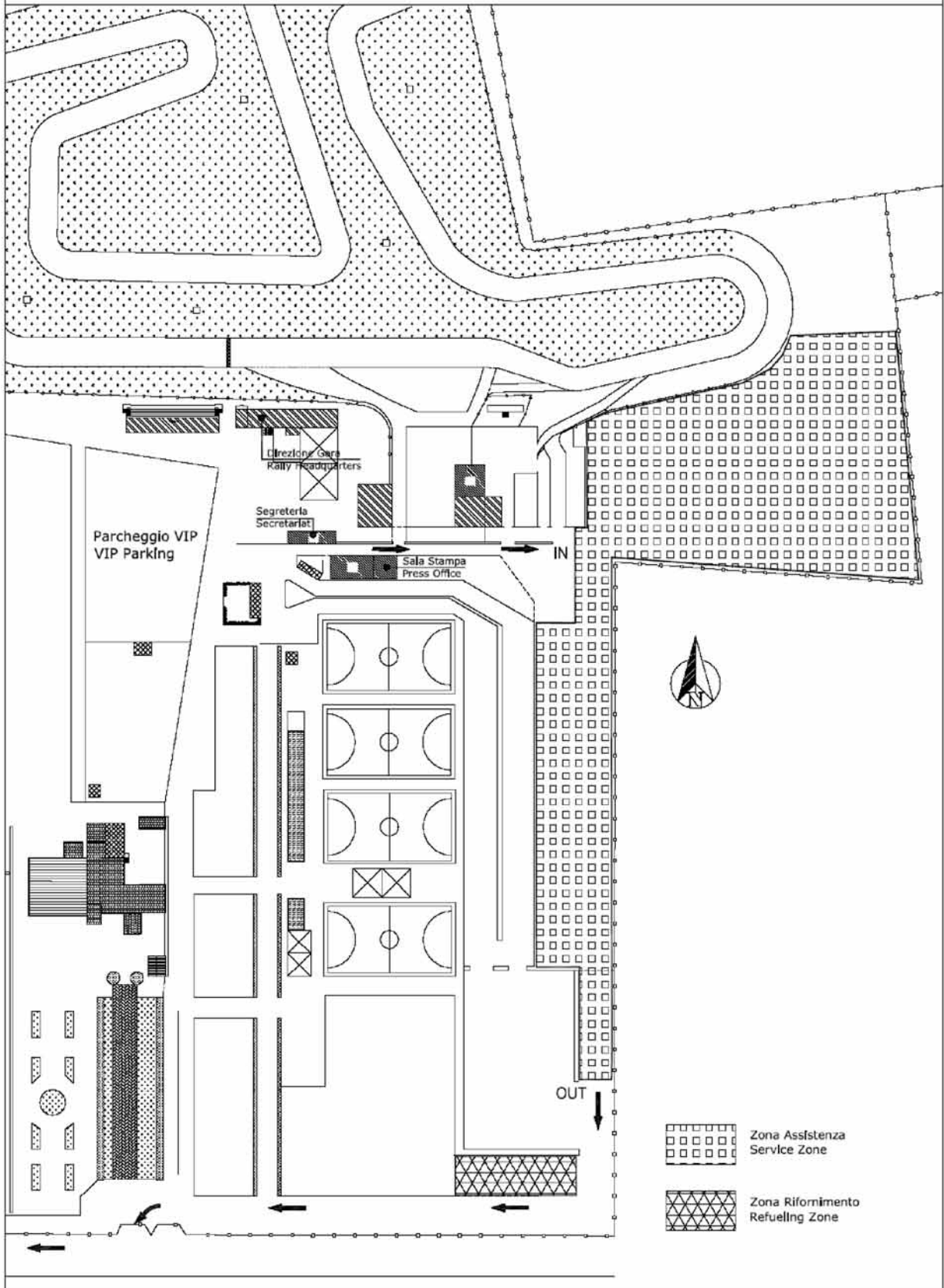
Super Rally (Articles from 11 to 17 of the European Rally Championship 2008)

- 11 A competing car which fails to finish any Day of a Rally will be permitted to start the next Day.
- 12 This shall apply to any car which has been excluded on the grounds of exceeding the la test allowable limit or has failed to report to a control, but shall not apply where the car has been excluded for breach of eligibility requirements, traffic infringements or by a decision of the Stewards.
- 13 Any car which fail to finish a Day in accordance with the above may be repaired at the competitor's discretion. However, the car must report to the overnight parc fermè prior to the next Day, no later 6 hours before the scheduled start of that Day. The entrant must advise the Organizer of the intentino to have the car re-scrutineered prior to the start of the Stewards' meeting at the end of the Day which the car has failed to finish.
- 14 The car must retain its original body shell and engine block as marked at pre-vent scrutineering.
- 15 Prior to restarting a Day, the car must pass inspection by the Scrutineers.
- 16 The second day will restart in the order of the Partila Unofficial Classification published at the end of the preceding Day. The Stewards may reposition drivers who wish to start under Super Rally format and, upon the proposal of the Clerk of the Corse or at their own discretion, any other driver.

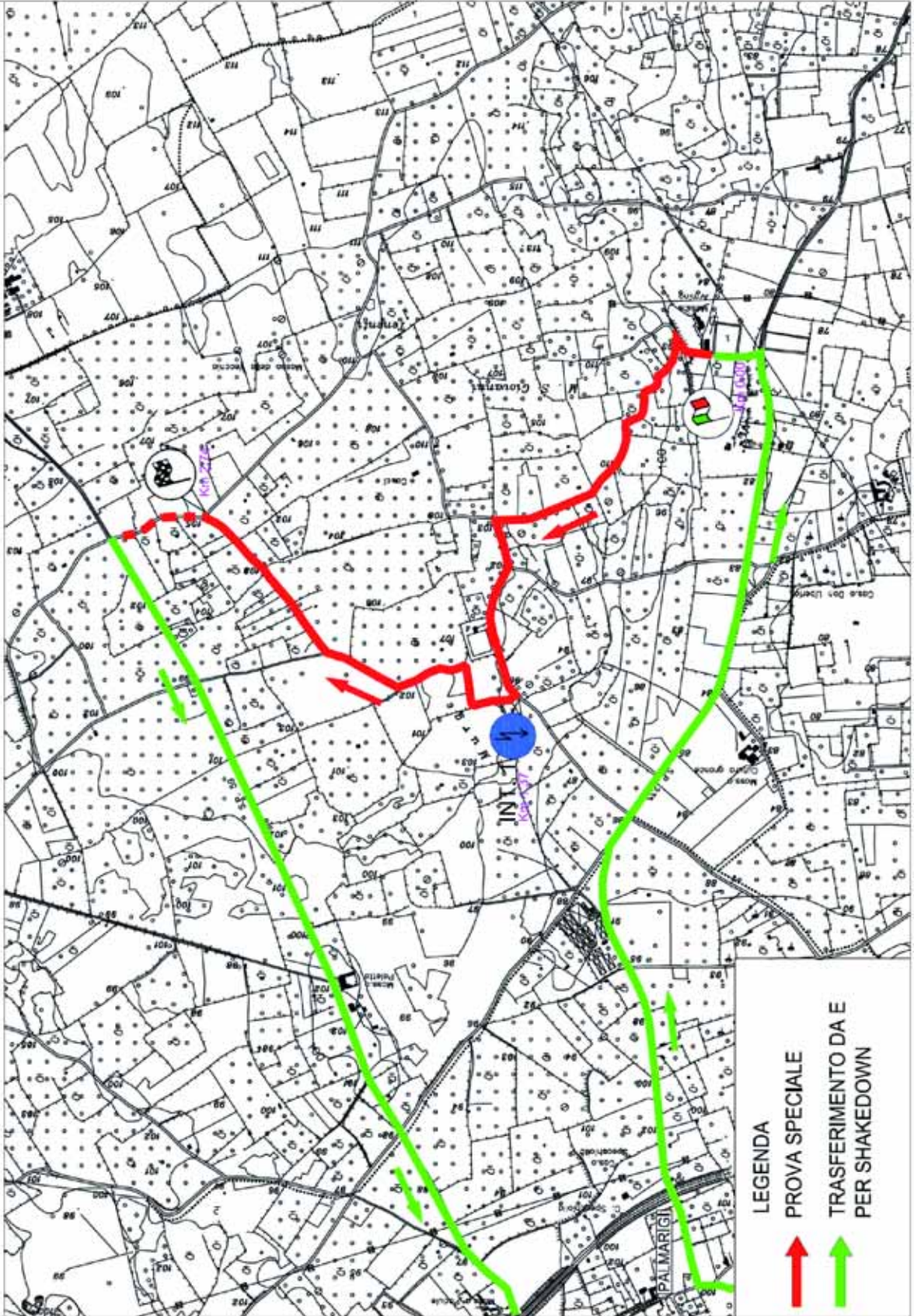
Points (Article 20 of the European Rally Championship 2008)

- 17 The points as given in article 21.2 of General Prescriptions 2008 of the FIA will apply for the Overall Vlassification for the European Rally Championship for Drivers and Co-drivers. Any Entrant who re-starts under the Super Rally rules will not be classified in the Final Overall Classification.
- 18 For each Day, bonus points will be awarded in the Championship for Drivers and Co-drivers based on the result of the Day, at the rate of 3, 2 and 1 for 1St, 2nd and 3rd respectively, within each of the above.
- 19 To be eligible for Day bonus points, the car must remain in the end-of-Rally Parc Fermè until the publication of the Final Official Results.

ASSISTENZA / SERVICE - "LA CONCA"



SHAKEDOWN



MURO LECCESE LA CONCA		Distanza / Distance	Tappe / Leg	Pag.
SHAKEDOWN START		5,52	Sezione / Section	1
SHAKEDOWN		Media / Average	Tempo imposto / Target Time	

DIST.		Direzione / Direction		Informazioni / Information		Dist. reg./to go	
Tot.	Par.	A	G	A	G	V...	Txxx
0,00	0,00	!				V....	5,52
1,66	1,66	!				V..	3,86
1,92	0,26					V	3,60
2,13	0,21					V	3,39
2,20	0,07	!!				V.	3,32
0,16							

42° RALLY DEL SALENTO - 2008

MURO LECCESE LA CONCA		Distanza / Distance	Tappe / Leg	Pag.
SHAKEDOWN START		5,52	Sezione / Section	2
SHAKEDOWN		Media / Average	Tempo imposto / Target Time	

DIST.		Direzione / Direction		Informazioni / Information		Dist. reg./to go	
Tot.	Par.	A	G	A	G	V...	Txxx
2,36	0,16					V..	3,16
2,64	0,28					V..	2,88
2,79	0,15	!				V..	2,73
5,36	2,57	!!				V.	0,16
5,52	0,16					V....	0,00
						N40°06'42" E18°22'82"	

42° RALLY DEL SALENTO - 2008

SHAKEDOWN START		Distanza / Distance		Tappa / Leg		Pag.	
SHAKEDOWN STOP		2,74		Sezione / Section		3	
SHAKEDOWN		Media / Average		Tempo imposto / Target Time			
DIST.		A		G		Dist. reg./to go	
Tot.	Par.	Direzione / Direction		Informazioni / Information			
0,00	0,00				V.... Txxxx	2,74	
	!!		N40°06'42" E18°22'82"		V..... Txxxxx	2,66	
0,08	0,08				2,66		
0,86	0,78				V... Txxx	1,88	
0,99	0,13				V.... Txxx	1,75	
1,37	!! 0,38				V..... Txxxxx	1,37	
	0,64		N40°06'52" E18°23'14"				

42° RALLY DEL SALENTO - 2008

SHAKEDOWN START		Distanza / Distance		Tappa / Leg		Pag.	
SHAKEDOWN STOP		2,74		Sezione / Section		4	
SHAKEDOWN		Media / Average		Tempo imposto / Target Time			
DIST.		A		G		Dist. reg./to go	
Tot.	Par.	Direzione / Direction		Informazioni / Information			
2,01	0,64				V.... Txxx	0,73	
2,52	0,51				V... Tx	0,22	
2,74	0,22				V.. Txx	0,00	
			N40°06'64" E18°23'89"				

42° RALLY DEL SALENTO - 2008

SHAKEDOWN STOP		Distanza / Distance		Tappa / Leg		Pag.	
SHAKEDOWN START		6,14		Sezione / Section		5	
SHAKEDOWN		Media / Average		Tempo imposto / Target Time			
D.IST.		A		G		Dist. reg./to go	
Tot.	Por.	Direzione / Direction		Informazioni / Information			
0,00	0,00		1		V... Txx	6,14	
2,58	2,58		2		V Txx	3,56	
2,73	0,15		3		V Txx	3,41	
2,90	0,17		4		V Txx	3,24	
3,16	0,26		5		V... Txxx	2,98	
0,10		42° RALLY DEL SALENTO - 2008					

SHAKEDOWN STOP		Distanza / Distance		Tappa / Leg		Pag.	
SHAKEDOWN START		6,14		Sezione / Section		6	
SHAKEDOWN		Media / Average		Tempo imposto / Target Time			
D.IST.		A		G		Dist. reg./to go	
Tot.	Por.	Direzione / Direction		Informazioni / Information			
3,26	0,10		6		V... Txxxx	2,88	
3,41	0,15		7		V... Txxx	2,73	
5,98	2,57		8		V. Txxx	0,16	
6,14	0,16		9		V... Txxx	0,00	

SHAKEDOWN STOP		Pag. 7	
MURO LECCESE LA CONCA		Stazione / Section	
SHAKEDOWN		Tempo imposto / Target Time	
Distanza / Distance		5,76	
Media / Average			

DIST.		Direzione / Direction		Informazioni / Information		Dist. reg./to go	
ToL	Por.	A	G	A	G	V..	Txxx
0,00	0,00					V..	5,76
2,58	2,58					V	3,18
2,73	0,15					V	3,03
2,90	0,17					V	2,86
3,16	0,26					V..	2,60
0,33							

42° RALLY DEL SALENTO - 2008

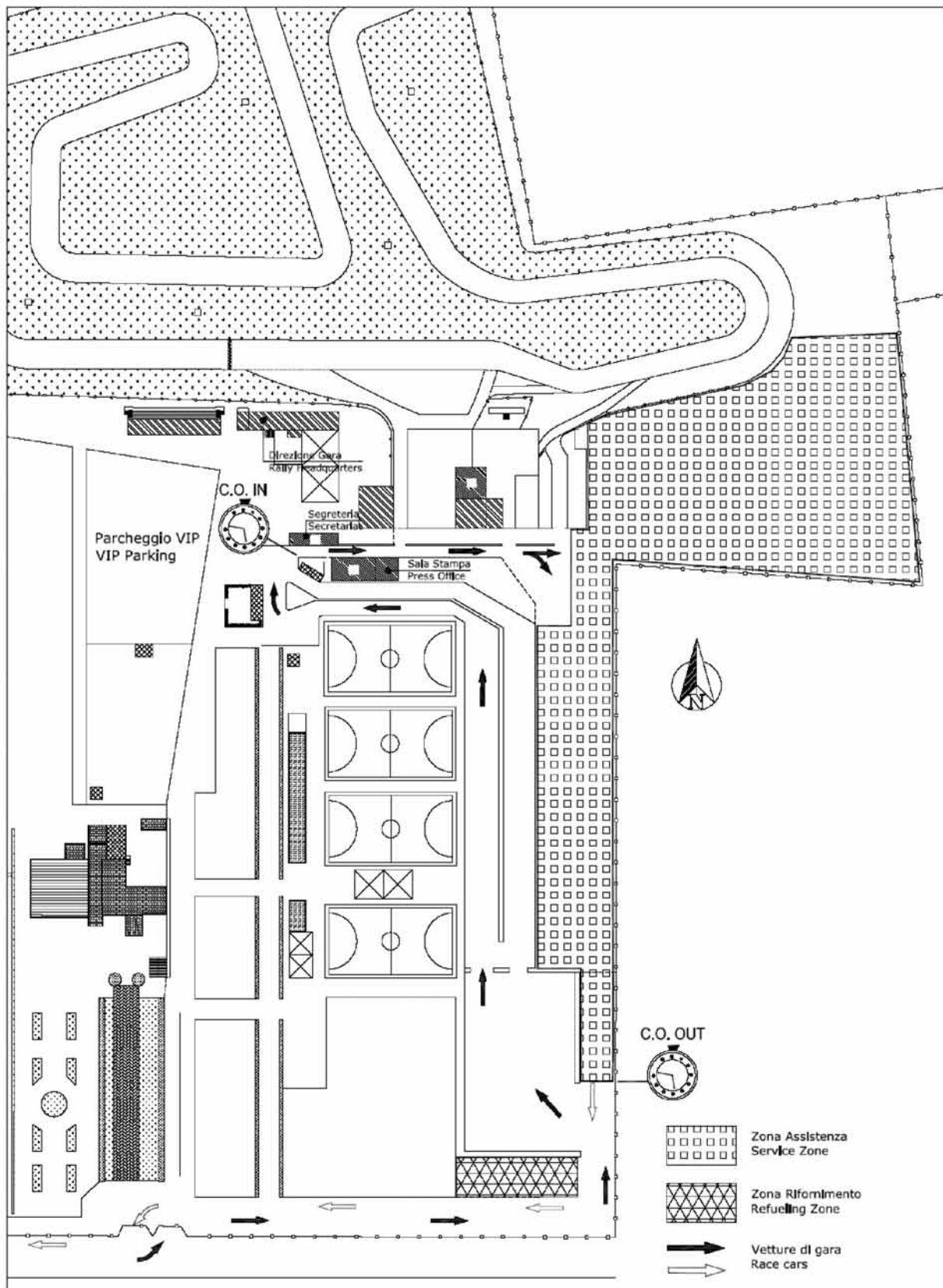
SHAKEDOWN STOP		Pag. 8	
MURO LECCESE LA CONCA		Stazione / Section	
SHAKEDOWN		Tempo imposto / Target Time	
Distanza / Distance		5,76	
Media / Average			

DIST.		Direzione / Direction		Informazioni / Information		Dist. reg./to go	
ToL	Por.	A	G	A	G	V..	Txxx
3,49	0,33					V..	2,27
3,65	0,16					V..	2,11
4,11	0,46					V....	1,65
5,76	1,65					V....	0,00

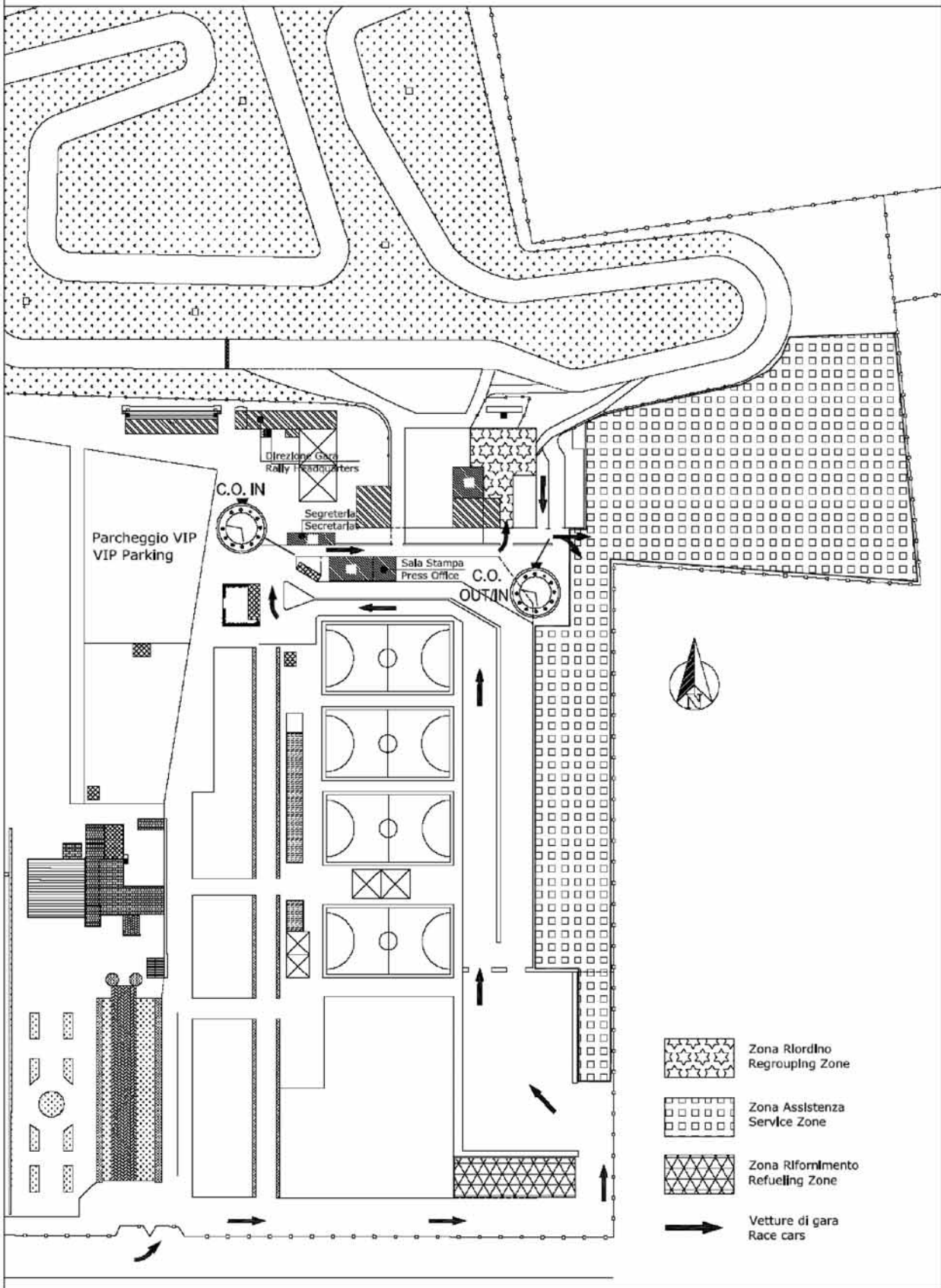
42° RALLY DEL SALENTO - 2008

1° TAPPA - ASSISTENZA "A"

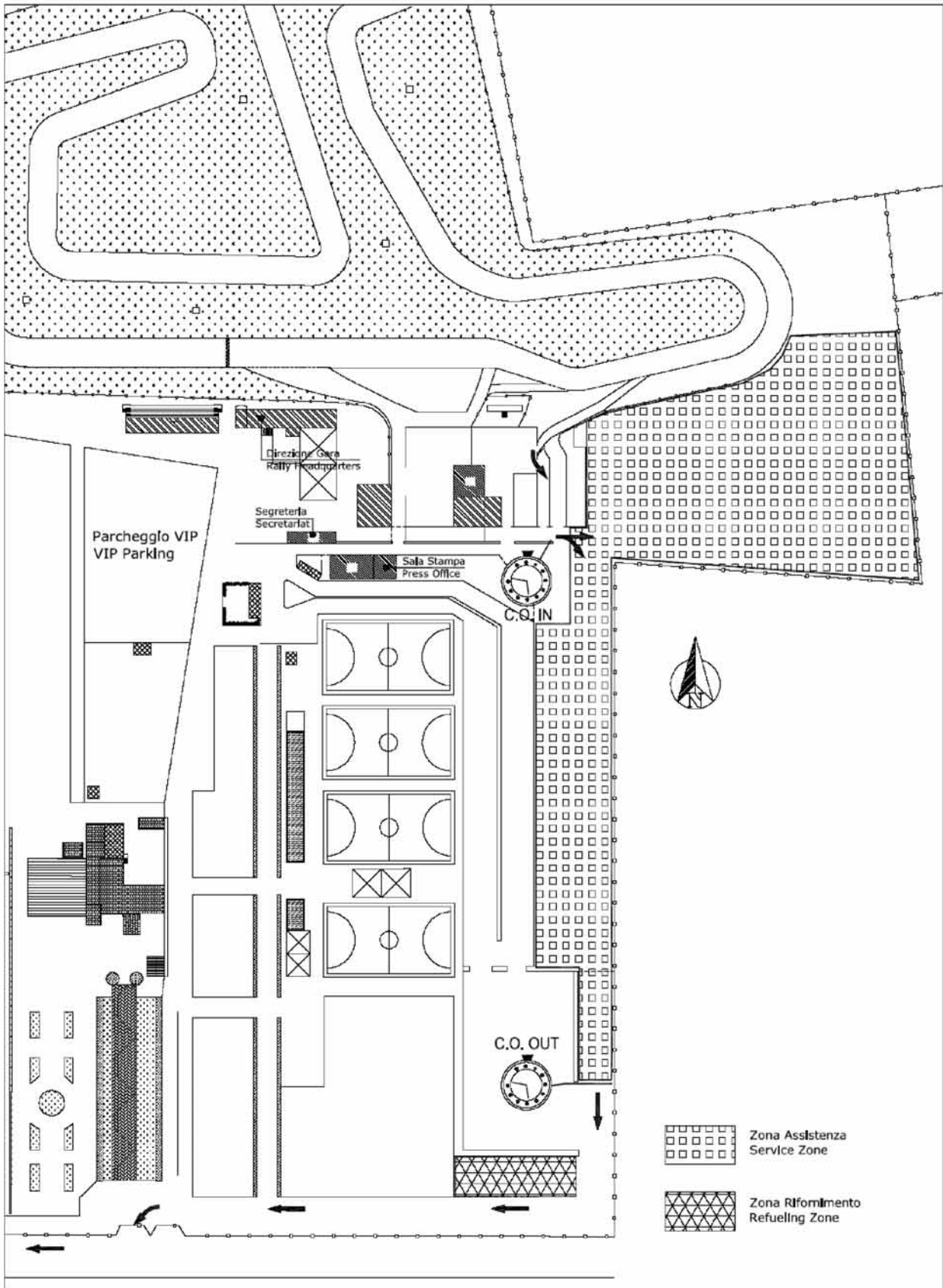
2° TAPPA - ASSISTENZA "E"



RIORDINO Regrouping "2 - 3 - 4 - 5" - LA CONCA



1° TAPPA - ASSISTENZA "D"



ARRIVO SEZIONE 1 - RIORDINO 1 - C.O. 1 A

1° Tappa 05.06.2008

Orario teorico
1° vettura IN 19.00
1° car IN

Otranto

Mare Adriatico

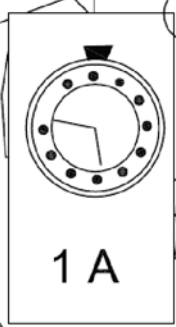
Lungomare degli Eroi


Via delle Torri


Via V. Emanuele II

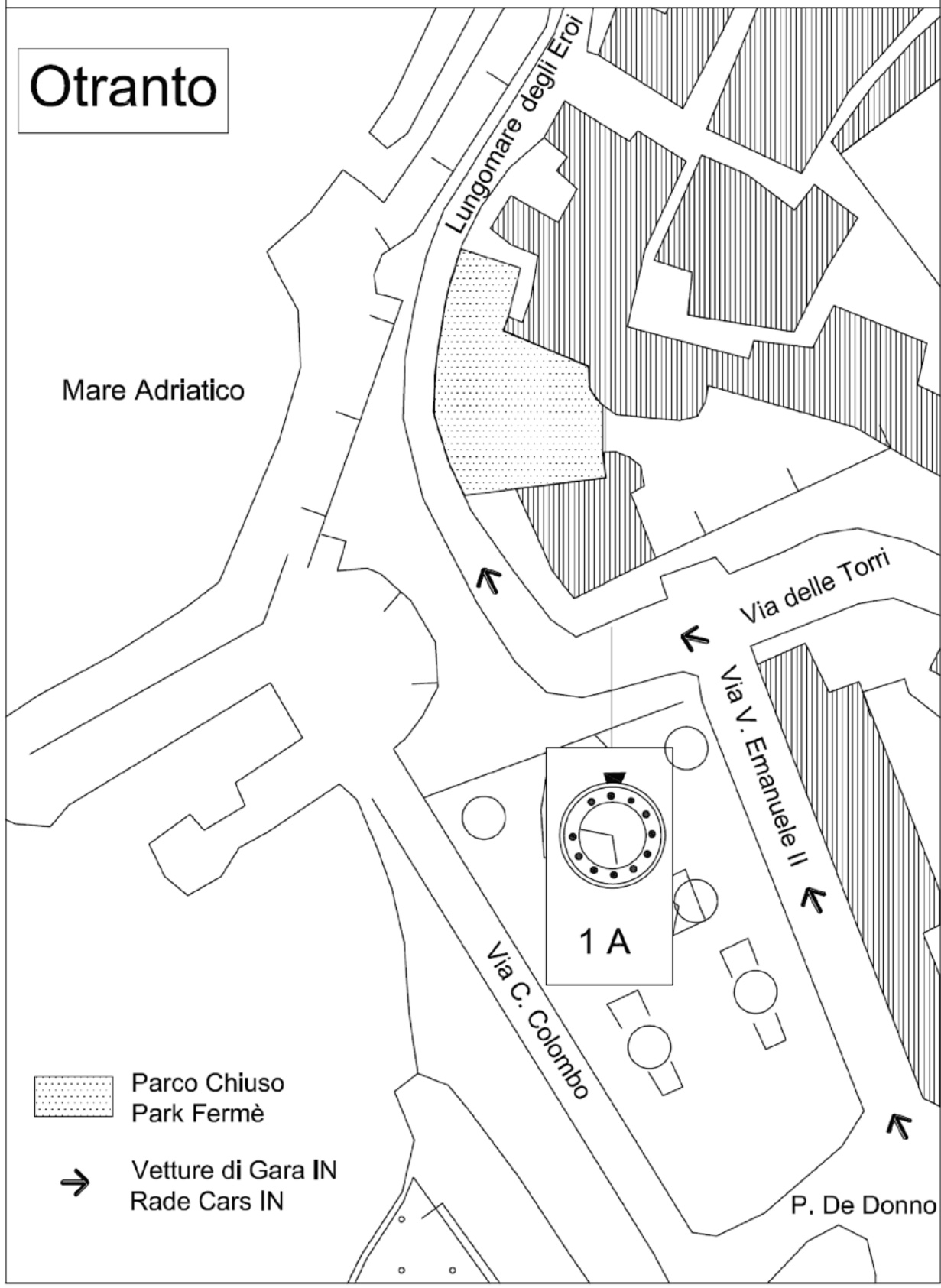
Via C. Colombo

P. De Donno



 Parco Chiuso
Park Fermè

 Vetture di Gara IN
Rade Cars IN



PARTENZA SEZIONE 2 - C.O. 1B

1° Tappa 06.06.2008

Orario teorico

1° vettura IN

1° car IN

8.01

Otranto

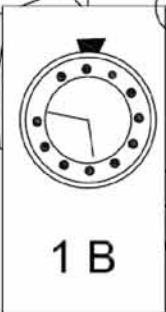
Mare Adriatico

Lungomare degli Eroi

Via delle Torri

Via V. Emanuele II

Via C. Colombo



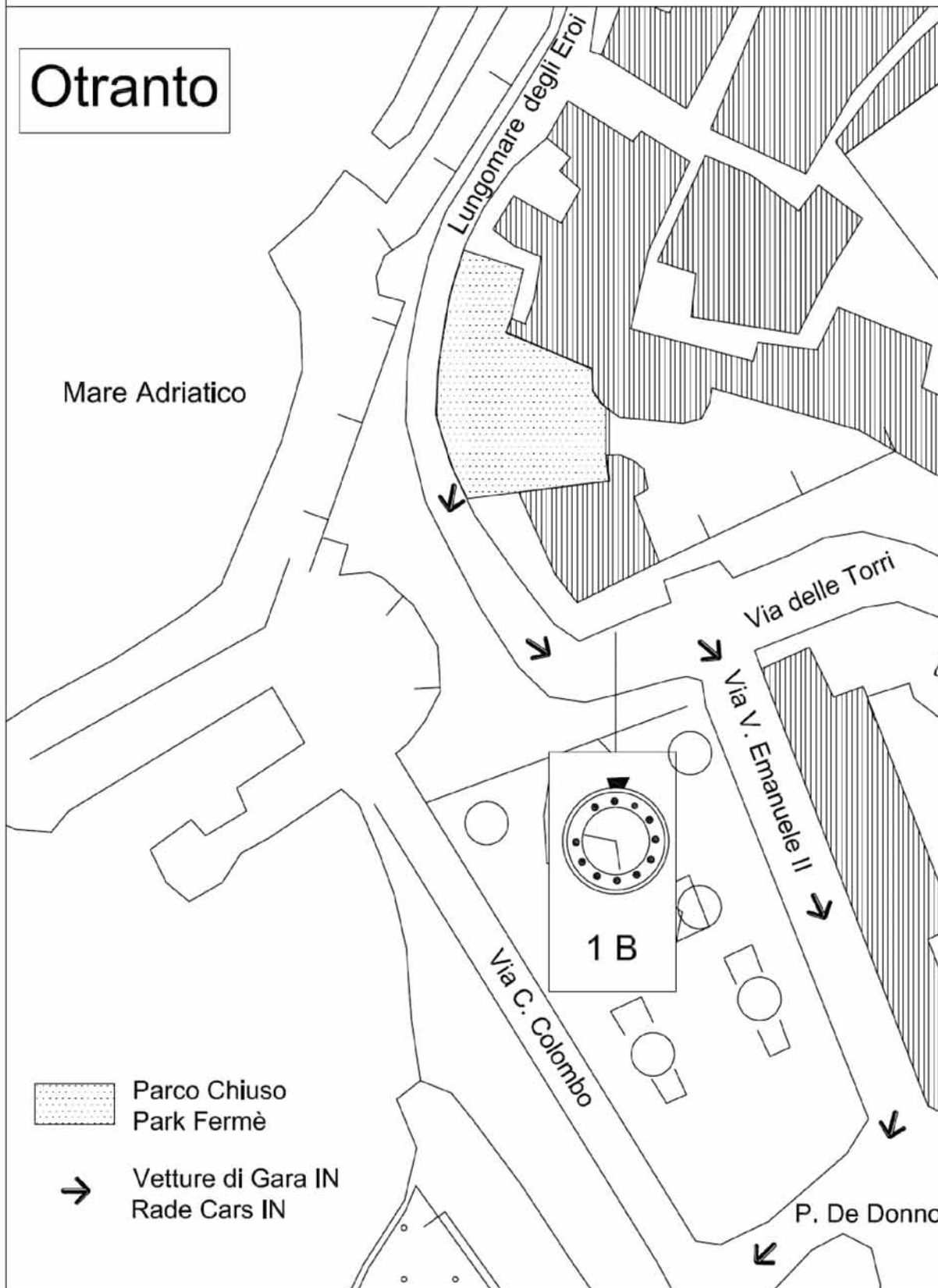
P. De Donno



Parco Chiuso
Park Fermè



Vetture di Gara IN
Rade Cars IN



ARRIVO 1° TAPPA - C.O. 11C

1° Tappa 06.06.2008

Orario teorico
1° vettura IN 20.00
1° car IN

Otranto

Mare Adriatico

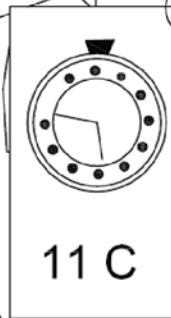
Lungomare degli Eroi

Via delle Torri


Via V. Emanuele II

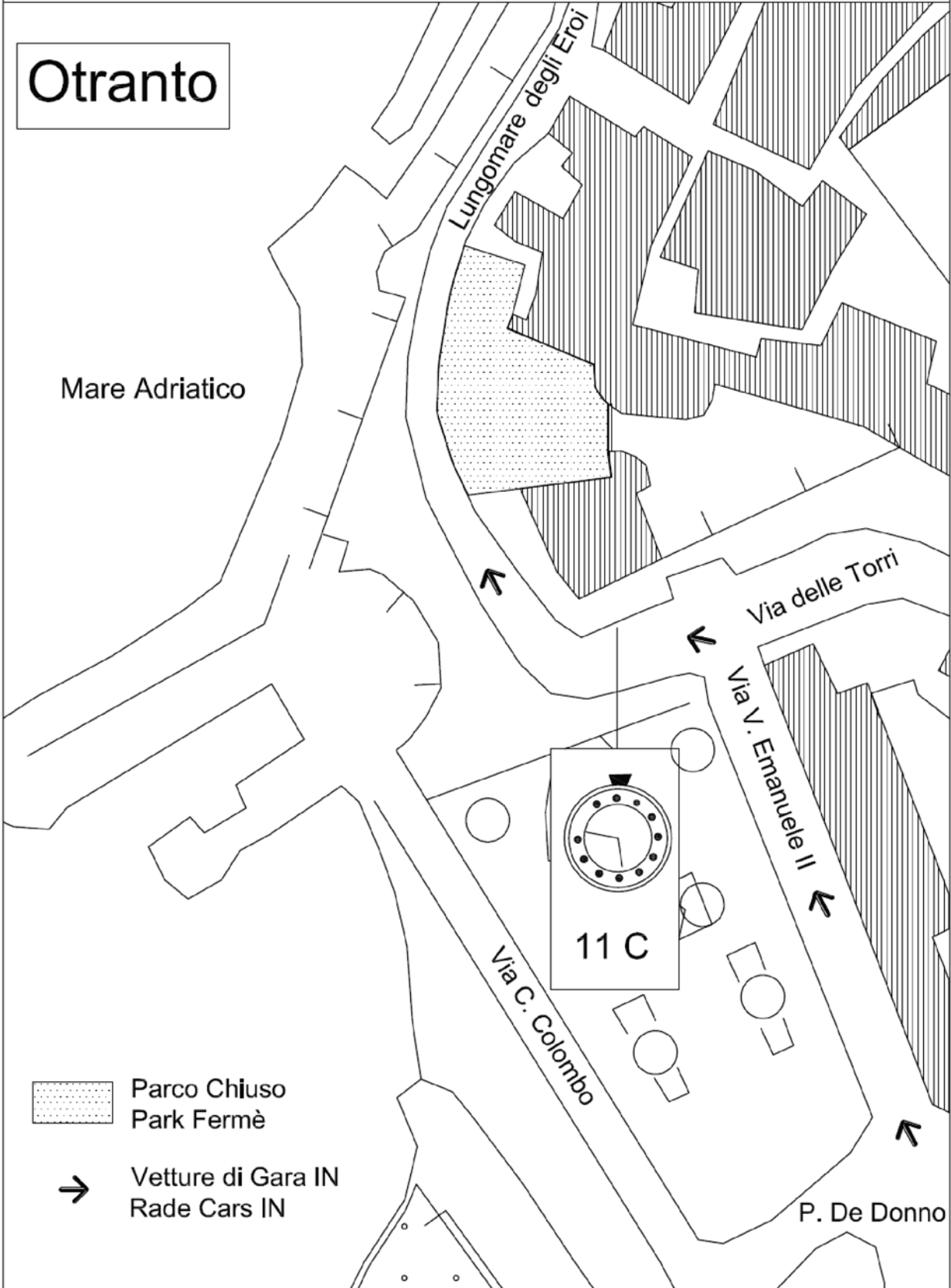
Via C. Colombo

P. De Donno



 Parco Chiuso
Park Fermè

 Vetture di Gara IN
Rade Cars IN



PARTENZA 2° TAPPA - C.O. 11D

2° Tappa 07.06.2008

Orario teorico

1° vettura IN

9.31

1° car IN

Otranto

Mare Adriatico

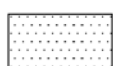
Lungomare degli Eroi

Via delle Torri

Via V. Emanuele II

Via C. Colombo

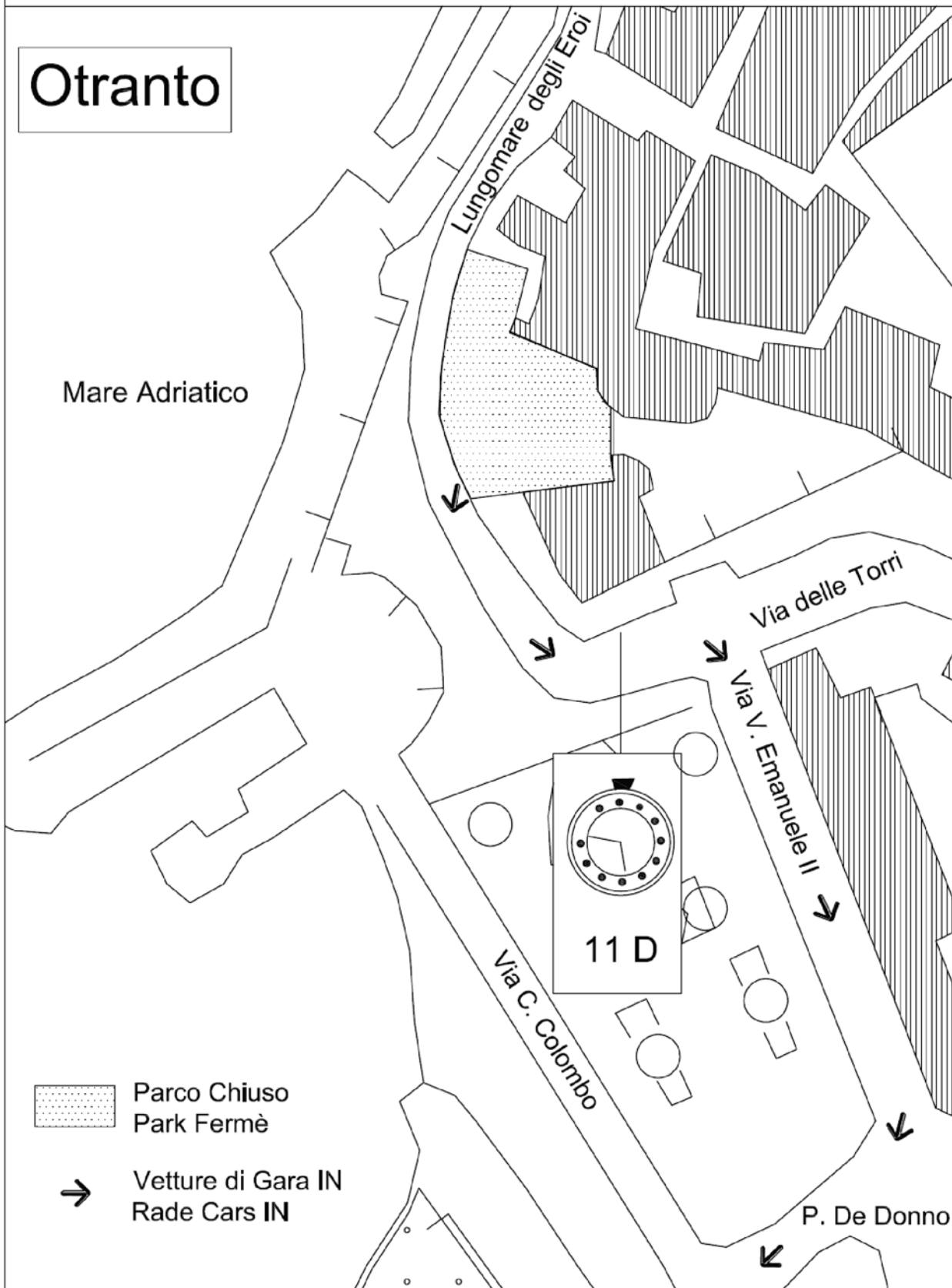
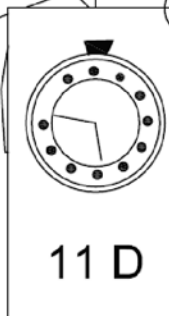
P. De Donno



Parco Chiuso
Park Fermè



Vetture di Gara IN
Rade Cars IN



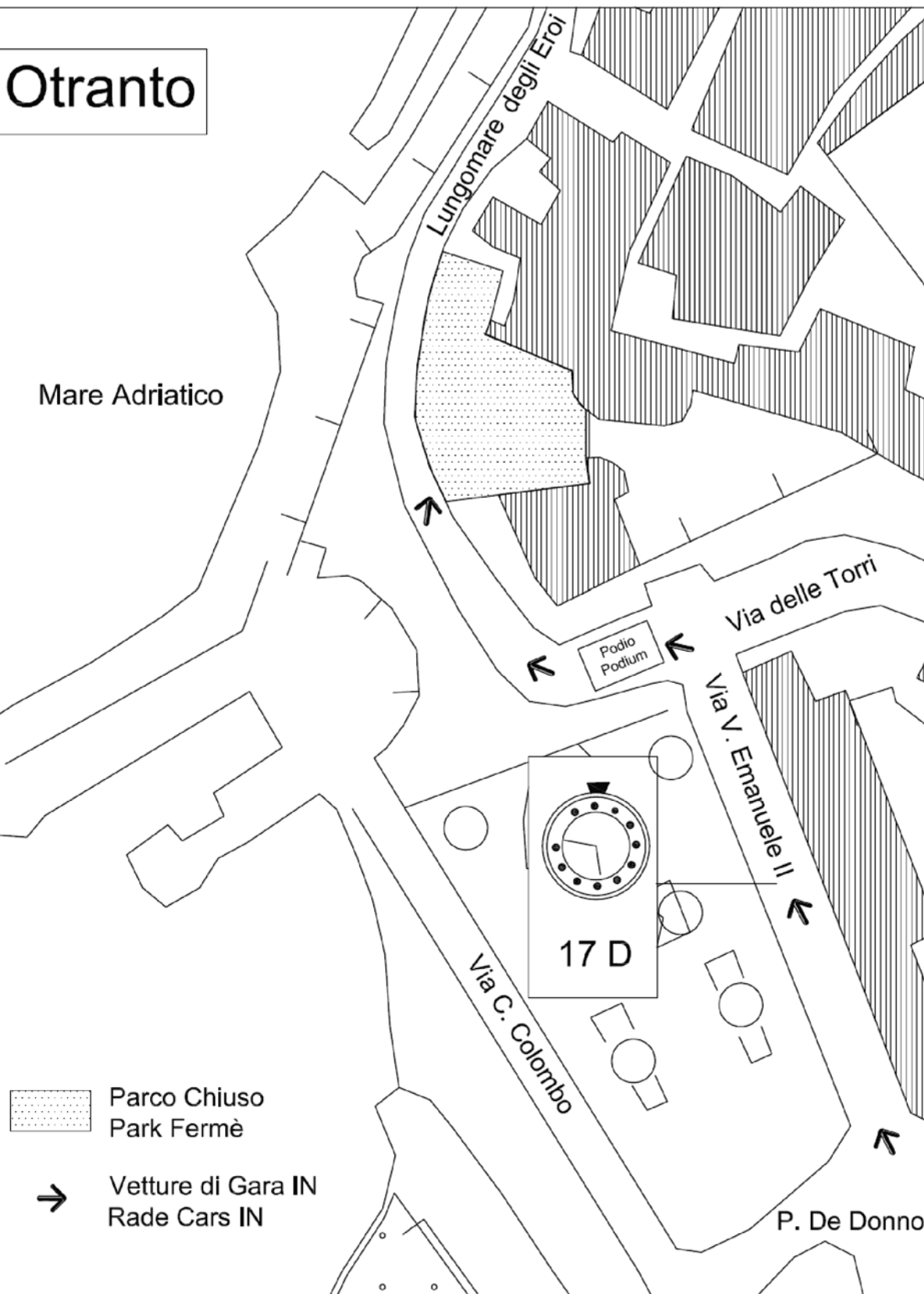
OTRANTO - ARRIVO CERIMONIAL FINISH

Arrivo 2° Tappa - Leg 2 Arrival


Orario teorico
1° vettura IN 18.30
1° car IN

Otranto

Mare Adriatico



 Parco Chiuso
Park Fermè

 Vetture di Gara IN
Rade Cars IN

CO / TC	1B	OTRANTO PC/OPF OUT	Distanza / Distance	13,32	Giorno / Day	1	Pag.
CO / TC	1C	MURO LECCESE LA CONCA PA/SP IN	Media / Average	44,40	Sezione / Section	2	13
			Tempo imposto / Target Time		18'		

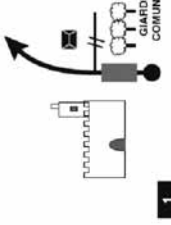
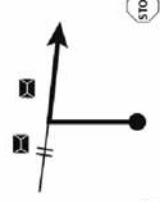
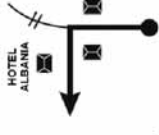
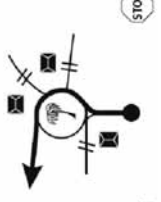
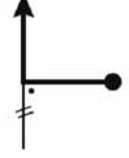
DIST.		A		G		Informazioni / Information		Dist. resp./to go	
Tot.	Par.	Direzione / Direction							
0,00	0,00			1		V..... T..... 13,32		13,32	
0,10	0,10			2		V..... T..... 13,22		13,22	
0,40	0,30			3		V..... T..... 12,92		12,92	
0,48	0,08			4		V..... T..... 12,84		12,84	
0,78	0,30			5		V..... T..... 12,54		12,54	
0,60		42° RALLY DEL SALENTO - 2008							

CO / TC	1B	OTRANTO PC/OPF OUT	Distanza / Distance	13,32	Giorno / Day	1	Pag.
CO / TC	1C	MURO LECCESE LA CONCA PA/SP IN	Media / Average	44,40	Sezione / Section	2	14
			Tempo imposto / Target Time		18'		

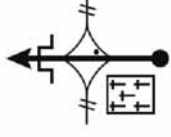

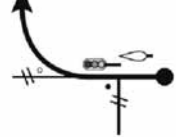
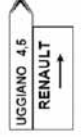
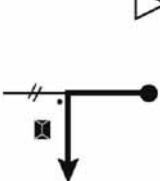

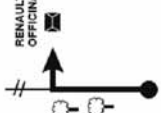

DIST.		A		G		Informazioni / Information		Dist. resp./to go	
Tot.	Par.	Direzione / Direction							
1,38	0,60			6		V..... T..... 11,94		11,94	
1,58	0,20			7		V..... T..... 11,74		11,74	
6,73	5,15			8		V..... T..... 6,59		6,59	
11,13	4,40			9		V..... T..... 2,19		2,19	
12,88	1,75			10		V..... T..... 0,44		0,44	
0,17		42° RALLY DEL SALENTO - 2008							

CO./TC	1B	OTRANTO PC/OPF OUT	Distanza / Distance	Giorno / Day	Pag.
CO./TC	1C	MURO LECCESE LA CONCA PA/SP IN	13,32	Sezione / Section	2
			Media / Average	Tempo imposto / Target Time	
			44,40		18'

DISTR.		A		G		Dist. reg./no go	
Tot.	Pnr.	Direzioni / Direction				Informazioni / Information	
13,05	0,17					V..... TXXXXX	0,27
13,12	0,07					V..... TXXXXX	0,20
13,32	0,20					V..... TXXXXX	0,00
						CORSIA SINISTRA - LEFT LINE	
						N40°07'43" E18°21'01"	

ARRIVO RALLY VERIFICHE POST GARA		Distanza / Distance 1,60		Giorno / Day Stazione / Section Tempo imposto / Target Time		Pag. 1	
DIST.		DIREZIONE / DIRECTION		INFORMAZIONI / INFORMATION		DIST. reg./to go	
To.L.	Par.						
0,00	0,00					V..... T.....	1,60
0,18	0,18					V..... T.....	1,42
0,22	0,04					V..... T.....	1,38
0,30	0,08					V..... T.....	1,30
0,80	0,50					V..... T.....	0,80
0,45							

42° RALLY DEL SALENTO - 2008

ARRIVO RALLY VERIFICHE POST GARA		Distanza / Distance 1,60		Giorno / Day Stazione / Section Tempo imposto / Target Time		Pag. 2	
DIST.		DIREZIONE / DIRECTION		INFORMAZIONI / INFORMATION		DIST. reg./to go	
To.L.	Par.						
1,25	0,45					V..... T.....	0,35
1,40	0,15					V..... T.....	0,20
1,50	0,10					V..... T.....	0,10
1,60	0,10					V..... T.....	0,00

42° RALLY DEL SALENTO - 2008

*Le Pagine
Gialle
del*



*Thelephone
Directory
of The*



• **AEROPORTI** •

LECCE

Aeroporto Lecce Lepore	via Lecce - San Cataldo	0832.896050
------------------------	-------------------------	-------------

BRINDISI

Aeroporto di Brindisi	Papola Casale	0831.4117208
-----------------------	---------------	--------------

• **ALBERGHI** •

LECCE

Dolce Casa	Viale Marche, 15	0832 231724
Albergo Delle Palme	Via Leuca, 90	0832 347171
Cappello	Via Monte Grappa, 4	0832 308881
Hotel Cristal	Via Marinosci, 16	0832 372314
Grand Hotel	Viale Quarta, 28	0832 309405
Grand Hotel Tiziano	Via Superstrada Lecce-Brindisi	0832 272111
Hotel La Perla	Via Lungomare-Casalabate	0832 389140
Hotel President	Via Calandra, 6	0832 456111
Motel Aloisi	Via Taranto, 297	0832 240607
Oasi	Via Mangionello, 3	0832 351359
Patria Palace Hotel	Piazzetta Riccardi, 13	0832 245111
Racar Hotel	Viale Racar, 25-Frigole	0832 376167
Risorgimento	Via Imperatore Augusto	0832 242125
Siat Srl	Via Antoglietta	0832 256028
Zenit	Via Adriatica, 50	0832 493433

MAGLIE

Rodia	Via V. Emanuele, 19	0833 427111
-------	---------------------	-------------

MURO LECCESE

Messapi	Via Caduti Muresi, 53	0836 343492
Hotel dei Panzanari	Ctr. Dei Panzanari	0836 343810

OTRANTO

Albania	Via S.F. di Paola	0836 801183
Bellavista	Via Vittorio Emanuele, 16	0836 801435
Degli Haetey	Via Porto Craulo	0836 801548
Eredi di Volpi Giampiero	Via G. Grasso	0836 804532
Grand Hotel Daniela Srl	Vill. Specchiulla	0836 806648
Hotel Meumblè Il Gabbiano	Via Porto Craulo, 13	0836 801952
Hotel Solara	Via Conca Specchiulla	0836 801952
La Plancia	Via Porto Craulo, 5	0836 801217
Leomax Srl	Via Pantaleone Presbitero	0836 801901
Minerva	Via Pioppi, 17	0836 804440
Miramare	Ig. Terra d'Otranto, 39	0836 801023/24
Panareo Sas	Via Litoranea	0836 812999
Rosa Antico	Str. Statale, 16	0836 801563
Valle dei Pini	Via Idro	0836 804048

• **AUTOACCESSORI** •

LECCE

Biesse Diffusione Accessori Auto	Viale Grassi, 1/D	0832 352091
Bizzarro Technocolor Srl	Viale Leopardi, 69	0832 311446
Cannone B.	Viale Foscolo, 9	0832 394950
De Giorni Oronzo Snc	Via Reale, 53	0832 303019
Melissano Mario e C. Sas	Viale Grassi, 17	0832 350406
Miceli A.	Via Fazzi, 15	0832 304966
Perrone F.	Viale Libertà, 217	0832 318515
Racer di Nico Leopardi	Via Birago, 61/63	0832 241491
Rizzo di Rizzo Simona	Via Grande, 30	0832 343874
Union Key Srl	Via Longo, 9	0832 344476

MAGLIE

Autotappezeria Magliese	Zona Artigianale	0836 485189
-------------------------	------------------	-------------

• **AGENZIE VIAGGI** •

LECCE

ABC Srl	Via Ribezzo, 2	0832 318232
Semar Viaggi	Piazza Italia, 66	0832 331533
Cape Coast Viaggi	Via Costadura, 35/a	0832 240705
Centro Turist. Studentesco G.A.B.	Via G. Palmieri, 89	0832 301862
Crusi Viaggi & Turismo	Piazza S. Oronzo, 21	0832 305522
Dobletti Travel Viaggi e turismo	Viale Lo Re, 47	0832 279242
Due Mari Sas	Via C. De Giorgi, 95	0832 387949
Elios Tour Sas	Via Calandra, 9	0832 311077
Eurosalento Tourist	Viale Japigia, 14	0832 231679
Giuli Tours Srl	Piazza Riccardi, 3	0832 309866
Happy Time	Viale Marconi, 27	0832 244300
Iurlano Tourist	Viale Foscolo, 41	0832 245055
Perrone L.	Via Costadura, 35	0832 279924
Robintour Spa	Str. Stat. Lecce-Brindisi (Ipercoop)	0832 332474
Santamaria Viaggi Srl	Viale Cavallotti, 1	0832 308981
Serafino Sas	Via Leuca, 10 – Castromediano	0832 342230
Stefanachi M.	Via Merine, 4	0832 230051
Sydel Viaggi Sas	Via Ariosto, 64	0832 318670
Tuttifusi	Via Zanardelli, 127	0832 318486
Viaggi Mazzini Srl	Piazza Mazzini, 78	0832 247444
Viaggi Rudiae	Via Adua, 50	0832 302865
Viaggi Wasteels Spa	Viale Quarta, 39	0832 240706
Viaggimania	Piazza Partigiani, 46	0832 318508

MAGLIE

Croce del Sud	Via San Giuseppe, 8	0836 455829
Icon Viaggi	Ang. Via Scorrano, 96	0836 429695
Salento Viaggi	Via A. De Gasperi, 10	0836 484504
Salton Viaggi	Via Trento e Trieste, 22	0836 483809

OTRANTO

Idruntina Viaggi	Via Basilica, 6	0836 804330
------------------	-----------------	-------------

• **AGRITURISMO** •

LECCE

L'Avenir Srl	Via Adriatica	0832 378698
--------------	---------------	-------------

OTRANTO

Agriturismo Barbatelle	Via Vicinale Fabrizio	0836 805637
Agriresidence La Torre da Marta	Via Orte	0836 801233
Agriturismo Carcara	SS 16-Km 999-Otranto Maglie	0836 804460
Agriturismo "Il Contadino"	Via Az. Frassanito	0836 803065
Agriturismo La Fattoria	SS Otranto-Maglie	0836 428358
Agriturismo "L'Uliveto"	SS Otranto-Maglie	338 3739414
Agriturismo "Poderi Canfore"	Km. 4 Prov.le Martano-Borgagne	339 6070113
Agriturismo Scalelle	SS Otranto-Ugento	0836 804653
Agriturismo "Serafina"	Via Vicinale Fabrizio	0836 802697
Agriturismo Torre S.Stefano	Via Alimini	0836 805621

SANTA CESAREA TERME

Agriturismo "Il Venticello"	Via Provinciale Vitigliano	0836 944141
-----------------------------	----------------------------	-------------

• **AUTOMOBILI** •

LECCE

A. De Matteis e C. Sas	Via Torre Parco	0832 217692
AMC Auto Motor Center Srl	Zona Industriale	0832 332215
Auto Motor Center	Zona Industriale	0832 244178
Autoccasione Multimarche	Viale Grassi, 12	0832 351780
Automar Srl	S. Cesario di Lecce	0832 351912
Autopersano	Viale Grassi, 58	0832 352219
Autosat Spa	Via Unità D'Italia snc-Surbo	0832 277311
Autoservice Sas & Co.	Via Oberdan, 43	0832 312109
Autosole Srl	Via Cicerone-Castromediano	0832 217215
Autostile Srl	Km. 2,400, Via S. Cesario	0832 354530
C.A.M. Ventura Srl	Zona Industriale Km. 4	0832 252205
Caracciolo Auto Sas	Str. Prov.le Lecce-Cavallino s.n	0832 232406
Cossigoli G.	Via Orsini Del Balzo, 40/B	0832 232083
Coppola Auto	Viale Risorgimento	0832 332351
De Prezzo Personal Srl	Via Adriatica, 141	0832 398172
Federcommissionaria Srl	Via Lequile, 123	0832 351656
Fimauto Import Export Srl	Via Surbo, 1	0832 362750
G.D. Novauto Sas	Via Verdi, 16-Rione Castromediano	0832 340585
Gi Car Auto Srl	Via Presta, 23/a	0832 350255
Le Car Srl	Viale Grassi, 81	0832 228529
Lusvarghi D.	Via Duca D'aosta, 30	0832 300098
Motormat Srl	Via Superstrada Lecce-Brindisi, 11	0832 398184
"M.P.M Spa"	Via Leuca, 138-Castromediano	0832 217222
A.B. Auto di Andrea Bavaria	Via Risorgimento	0832 331131
Nuovauto Srl	Via Superstrada Lecce-Brindisi	0832 494211
Park 2000 Soc. Coop. a.r.l	Via Taranto, 144	0832 246271
Pastore Saverio & C. Srl	Via Taranto, 52	0832 241885
Quarta Srl	Via Leuca, 96-Castromediano	0832 349006
Saff Srl	Via Gramsci, 3	0832 458128
Salentauto Sas	Viale Grassi	0832 359590
Supercar Srl	Via Cicerone, 3 -Castromediano	0832 230031
Sveag Srl	Via Lecce	0832 349212
Ti Auto Srl	Viale Grassi, 81	0832 352808
Top Car Srl	Viale Grassi, 81	0832 228722
Vars Snc	Viale Risorgimento	0832 331131
Sperti Carla & C. Snc	Viale Risorgimento	0832 308593
Verauto Motors Srl	Viale Japigia, 20/22	0832 342047

MAGLIE

A B Auto di Bavaria Andrea	Via S.S 16 Km. 980	0836 426282
A. De Matteis & C. Sas	Via Fratelli Piccinno	0836 483045
Asia Motori Srl	Via Fratelli Piccinno	0836 423377
Hyundai Valentini & C.	Via San Pio X, 20	0836 423351
Manù di Bavaria Manuela	Piazza Moro, 1	0836 484021
Motormat Srl	Zona Industriale	0836 426451
"Nuovauto Srl"	Zona Artigianale	0836 426711
Sancar Srl	Via Sticchi, 1	0836 421002
S.V.A Auto Srl	Zona Industriale	0836 428095
S.V.E.A.G. Srl	Via Fratelli Piccinno	0836 428218
V.A.R.S. di Sperti Carla & C. Snc	Via S.S. 16	0836 428419

MURO LECCESE

Florian M.T.	Via Malta	0836 342865
--------------	-----------	-------------

OTRANTO

Auto Duemila Ventuccio M. Rosa	Via S. Giovanni, 13	0836 801218
--------------------------------	---------------------	-------------

• **AUTONOLEGGIO** •

LECCE

Avis Autonoleggio	Viale Grassi, 158	0832 228585
Conte C.	Via G. Palmieri, 51	0832 306565
Maggiore Autonoleggio	Via D'Aurio, 76	0832 300184
Miraglia A.	Via Corte Guarini, 12	0832 306167
Noleggi Imbriani	Piazza Arco Di trionfo, 8	0832 303043
Rollo A. Autonoleggio	Via F. Manno, 10/12	0832 392703

MAGLIE

De Donno Pietro	Via Mura 2/6	0836 428876
Maraschio & Malerba Srl	Via V. Emanuele, 157	0836 428483
Martello C.	Via SS. Medici	0836 428235
S.V.A. Auto-Autonoleggio	S.S. 16 Zona Industriale	0836 486025

• **AUTORIPARAZIONI** •

LECCE

Auto Salento Riparazioni	Via Anime, 115	0832 301227
Autobolognese Srl	Zona Industriale	0832 277605
Autocar. Della Monaca & Pinto Snc	Via Merine	0832 340986
Automar Srl	Km. 3, S.S. 476 (V. Campagna, 46)	0832 351912
Autosat Spa	Via Unità D'Italia, snc Surbo	0832 277311
Autostile Srl	Km. 2,400, Via S. Cesario	0832 354530
Bascià C.	Via Taranto, 139	0832 308105
Caggiula & Margotta	Via Bonifacio, 36	0832 307165
Capoccia & Guarascio Snc	Via delle Anime, 10	0832 241065
Capone S.	Via Repubblica-Castromediano	0832 344090
Caracciolo Auto Sas	Via Giammatteo, 53/a	0832 398599
Cardone B.	Via Merine, 145	0832 623855
Caroppo F.	Via Udine, 35	0832 304907
Carpinelli M.	Via Lubello Formoso, 3	0832 493818
Centonze Angelo	Via Casciaro, 8	0832 394237
Chirizzi G.	Via Coppola, 11	0832 346281
Ciurla U.	Via Presta, 3	0832 351769
Cons. Talentino Autoripar. Consauto	Via Manno, 8	0832 310210
De Luca G.	Via S. Oronzo Fuori Le Mura	0832 398610
De Mitri F.	Via Tanagro, 7	0832 390533
G.D. Novauto Sas	Via Verdi, 16	0832 340585
Greco Antonio & Taurino Luigi	Via Vecchia Cariano, 40	0832 352230
Imbriani A.	Viale Leopardi, 118	0832 396957
Imperato M.	Via Leuca, 70	0832 345051
Ingrosso M.	Via Rudiae, 7	0832 359564
Lezzi A.	Via A. De Gasperi-Castromediano	0832 345516
Luparelli A.	Via Barbieri, 5	0832 350545
Mazzotta O.	Via Raffaello Sanzio, 32	0832 317346
Mazzotta U.	Via Toma, 66	0832 305141
MILCO di Conte Oronzo & Snc	Via S. Nicola	0832 332746
Negro A.	Viale Grassi, 137	0832 350479
Papadia A.	Zona San Logorio	0832 458152
Personè G.	Viale Libertà, 75	0832 312573
Perulli G.	Via Cavoti, 35	0832 315035
Petrelli L.	Via Galilei, 28-Castromediano	0832 345638
Pinto A.	Via IV Finite, 125	0832 399882
Potente M.	Via Frigole	0832 379068
Prinari F.	Via Lazio, 8	0832 346929
Prontera A.	Via Comunità Europea, 9	0832 340175
Rizzo A.	Via Rudiae	0832 359491
Star Service Soc. Coop a.r.l	Via Taranto, 128	0832 240136
Tramacere G.G.	Via Lequile	0832 352576

MAGLIE

Agrosi G.	Viale Di Maggio Z.A.	0836 428034
Aventaggiato SAS	Via Muro	0836 423225
Rollo G.	Ctr. Otranto, 11	0836 484259
Romano D.	Via Muro, 40	0836 485221
Russo G.	Via Muro, 54	0836 421015
Santese Autofficina	Via Lecce, 25	0836 424400
Super Star Srl	Via Lecce	0836 484471
S.V.A. Auto Srl	Zona Industriale	0836 486014

MURO LECCESE

Brocca e Patella	Via Salvemini, 1	0836 342196
------------------	------------------	-------------

OTRANTO

De Cicco L.	Via Canonico Martire Schito, 11	0836 804471
Esposito F.	Via Uggiano Il Trav. Zona Artigian.	0836 804638
Papadia L.	Via Pioppi	0836 801182

• **CARROZZERIE** •

LECCE

A & G Snc	Via Leuca-Castromediano	0832 345641
Amati A. & Lezzi C. Autocarr. Snc	Via Zimbalo, 37	0832 242021
Bomba L.	Via Campagna, 44 – Aria Sana	0832 359667
Calò & Notaro	Via Argentina	0832 351096
Calogiuri R.	Via Coniglio Gallo, 12	0832 247840
Cannoletta L.	Via Vecchia Cavallino-Castromediano	0832 345634
Capoccia F.	Via Carella, 10	0832 398581
Cappelli A.	Via Giammatteo	0832 387014
Danese L.	Via Grassi, 158	0832 359152
De Lorenzi A.A.	Via De Giorni Cosimo-Castromediano	0832 345836
De Luca E.	Via Elia, 9	0832 248494
De Luca L.	Km. 111 Via Leuca	0832 349031
De Matteis L.	Via Cavallo, 6	0832 352221
De Rinaldis Luigi	Via Gigante, 39-Castromediano	0832 345724
Doria Antonio e Oronzo	Via D'Aurio, 135	0832 249936
"Eurocar" di Gazzella M & C Snc	Via Giammatteo	0832 249963
F.lli De Rinaldis Snc	Via Giammatteo	0832 390427
Gargiulo Carmelo di Montanaro A.	Via Cicerone, 1-Castromediano	0832 217934
Greco A & Taurino L.	Via Vecchia per Cariano, 40	0832 352230
Greco C.	Via Sozy Carafa	0832 309800
Italia di Totano Alcino	Via Gabrieli, 71/a	0832 397519
Lupo M.	Via Stomeo, 3	0832 343217
Mazzotta C.L.	Via Cimino Realino, 13	0832 359337
Mazzotta & Conte	Via Nutricati Trifone, 14	0832 394046
Nicolaci D.	Via Udine, 34	0832 304848
Nicoli F.	Via S. Pietro in Lama, 97	0832 351895
Palazzo G.	Via Giammatteo	0832 390529
Panico di Panico G. & C. Sas	Via Taranto, 210	0832 300517
Papadia F.lli	Via Adriatica, 147	0832 493400
Pasca E.	Via Sesia, 11	0832 394616
Pepe S.	Via Nuova Stadio	0832 315101
Persano A.	Via Olita, 16 (zona casermette)	0832 351016
Resta & De Pascalis	Via Lecce, 27 (Vernole)	0832 342700
Salentina Autocarrozzeria	Via Gagliardo, 20/22	0832 351816
Sanità Francesco Srl	Via Giammatteo	0832 394547
Scorrano Antonio	Via Casetti, 23	0832 344056
Spedicato Oronzo	Viale Repubblica	0832 246230
Tecnicauto	Strada Statale 16 (Km. 948.000)	0832 362477

MAGLIE

Auto Carrozzeria e Soc. Stradale	Via Gallipoli, 102	0836 428730
Finguerra Armando	Via F.lli Piccino	0836 423091
Longo Vincenzo	Via Maestri del Lavoro d'Italia	0836 424234
Romano C.	Via Lecce, 18	0836 423820
Salvatore Giangreco	Via Matteotti, 103	0836 423103
Valerio Autoricambi Snc	Via S. Domenico Savio, 2	0836 427888

MURO LECCESE

Romano	Via Malta, 132	0836 341434
--------	----------------	-------------

OTRANTO

Serio	Via Otranto Uggiano	0836 804728
-------	---------------------	-------------

• **CARTOLERIE / COPISTERIE / FOTOCOPIE** •

LECCE

Agrosi G.	Via Siracusa, 44	0832 391495
Bisconti P.	Via degli Stampacchia, 3	0832 301096
Blanco A. M.	Via Bonifacio, 42	0832 305944
Caforio P.	Via Reg. Elena, 4	0832 346735
Carto Srl	Via Cicerone	0832 340779
Cartolandia di Paraceli P.	Via Pordenone, 8	0832 349477
Cartomax di Ciulo M.	Via Cairolì, 1	0832 308411
Centro Uffici	Via Oberdan, 7	0832 318712
Dell'Anna M.	Via Massaggia, 112	0832 350367
De Versori R.	Via Vittorio Emanuele, 1	0832 300084
Durante A. M.	Via Lucca	0832 372222
Edicola-Cartoleria Carascosi P.	Viale Università, 117	0832 305071
Giardini di Carta di Pacoda M.	Piazzetta De Sanctis, 1/a	0832 390604
Il Quadrifoglio	Via C. De Giorni	0832 390604
Kaos di Simoes De Lima Noemia	Viale Grassi, 19	0832 228519

Karto System di B. P. Gaetani & C.	Piazza Verdi, 17	0832 249829
Lidia di De Giovanni Rita	Via Imp. Adriano, 14	0832 246504
Montefusco D.	Via Anime, 12	0832 332479
New Magazine Cartolibreria	Via Pellico, 15	0832 309154
Penza M.R.	Via Mincio, 15	0832 394440
Puscio G.	Viale Rossini	0832 348152
Soluzione Contabile Snc	Piazza Mazzini, 54	0832 242068
Spazio di Loredana Vadacca	Via Pappacoda, 10	0832 244106

MAGLIE

Manolli Maria Antonia	Via Scorrano, 75	0836 426122
Morea C.	Via Trento e Trieste, 35	0836 484672
Tuttufficio Sas	Via Dante Alighieri, 1	0836 484900

MURO LECCESE

Cogli M.	Via Malta, 10	0836 341179
----------	---------------	-------------

OTRANTO

Punto & Virgola di Cutinelli A.	Via Nettario di Casole, 21	0836 802252
---------------------------------	----------------------------	-------------

• DENTISTI •

LECCE

Antonaci S.	Piazza Mazzini, 11	0832 314987
De Benedetto Dott. Giorgio	Via Paisiello, 31	0832 232059
Esadental Srl	Via Parini, 50	0832 318687
Di Castri Dr. & Capoccia Dr.	Piazzetta S.G. Battista, 7	0832 241129
Frassanito Dott.sse Amalia e Silvia	Via Arditi, 28	0832 253157
Imperiale G.	Via Filzi, 7	0832 304025
Montinaro Dr. M. e Lanzilotto Dr. R	Via Monti, 26	0832 390362

MAGLIE

De Donno R.	Via Muro, 29	0836 483626
De Stefano L.	Via Piave	0836 424392
Strammiello M.	Via Gramsci, 8	0836 424700

MURO LECCESE

Assalve G.	Via Salentina, 52	0836 342134
Vergari G.	Via Vittorio Veneto, 10	0836 342195

• ELETTRAUTO •

LECCE

Caputo G.	Via Amba Alagi, 32	0832 340681
D'Aprile O.	Via Grande	0832 343889
U.K. Service Sns	Via Lecce (Vernole)	0832 340760

MAGLIE

Borgia G.	Via XXIV Maggio, 18	0836 428869
Marotta G.	Via V. Veneto, 82	0836 423618

OTRANTO

Pellegrino V.	Via Alimini Zona 167	0836 802121
---------------	----------------------	-------------

• FARMACIE •

LECCE

Bianco Curto Dr. Anna Maria	Piazzetta Argento, 4	0832 307950
Casciaro Snc	Via Gentile, 20	0832 346040
Chiga	Via Ariosto, 45	0832 311890
Galizia	Via Taranto, 29	0832 304901
Marzano	Via Mare 6/a	0832 312916
Ripa Dr. Fernanda	Via Lecce, 109	0832 329660

GALLIPOLI

Del Borgo	Corso Roma, 43	0833 266390
Provengano A.	Via De Pace, 59	0833 266412

MAGLIE

De Donno	Via Nuzzichi, 12	0836 423135
Pranzo Sas	Via Muro	0836 483226

MURO LECCESE

Culiersi C.	Via Corsica, 89	0836 342202
-------------	-----------------	-------------

• FERRAMENTA •**LECCE**

Calvo Antonio & C.	Via Anime, 1	0832 302970
Cazzato G.	Via adriatica	0832 399120
Edil Color	Viale Foscolo, 3	0832 399126
La Nuova Ferramenta	Viale Otranto, 21/23	0832 245812
Vasconcelli O.	Viale Japigia, 47	0832 311894

MAGLIE

Arcobaleno Qui Centro del Colore	Piazza Oronzo De Donno	0836 423241
----------------------------------	------------------------	-------------

OTRANTO

Di Ruggirei Rosalba	Via Grasso, 16	0836 804580
---------------------	----------------	-------------

• FERROVIE DELLO STATO •**LECCE**

Ferrovie Informa	Viale O. Quarta	848 888 088
------------------	-----------------	-------------

MAGLIE

Stazione		0836 427001
----------	--	-------------

OTRANTO

Stazione		0836 801482
----------	--	-------------

• FISIOKINESITERAPIA •**LECCE**

Centro di Fisioterapia Mandarin		
C. & C. Sas	Via Scotellaro, 11	0832 315495
Fisiocinesiterapia Gentile B.	Via F. Milizia, 6/8	0832 492159
Ortokinesisi	Via Puccini, 26	0832 347731

MAGLIE

Gimnika Fisioterapico Carisma	Via Otranto, 22/5	0836 428323
-------------------------------	-------------------	-------------

OTRANTO

Esposito V.	Via Antonio Primaldo	0836 804701
-------------	----------------------	-------------

• PANINOTECHE / BIRRERIE / SPAGHETTERIE •**LECCE**

Caledonia Tavern-Barbecue	Via Liborio Romano, 7/9	339 6614666
Candle Crazy Club	Via Monteroni, 60	0832 359449
Golden Pub	Via Ariosto, 61	0832 315780
L'Aquila D'oro Club Sas	Via XXIV Maggio, 37	0832 305017
P.G.P. di Prato Gabriele Giurgola Luigi	Via Liborio Romano, 7	0832 303052
"La Puccia"	Viale Università, 87/b	0832 302227

OTRANTO

Triangolo Snc	Via De Donno	0836 801865
---------------	--------------	-------------

• PIZZERIE •**LECCE**

Abbrascia F.	Via Raffaello Sanzio, 16	0832 347517
Dal Bracconiere	Via Lupiae, 47/a	0832 315471
L'Obelisco Sas	Via Taranto, 8	0832 308009
Pizzeria Lussy Birreria	Via F. Trinchera, 16	0832 372262
Pizzeria a metro Maccheroni	Via Palmieri 54/56	0832 277871
Spizzicando D.G.	Via D'Aragona, 12	0832 240166
Voglia di Pizza	Via Basento, 2	0832 300206

MAGLIE

La Cascina Snc	Via S. Antonio Abate, 29	0836 424712
Pizza Flash di Fiore Edoardo	Via Palma, 33	0836 426546

OTRANTO

De Simei Fernando	Via San Giovanni, 2	0836 801280
Trattoria La Botte	Via del Porto, 5	0836 804293

• RISTORANTI / TRATTORIE •**LECCE**

Antica Locanda	Via C. Costadura, 52	0832 277737
Borgo Antico Snc	Via Bernardini, 16	0832 241569
Da Oronzino	Via Litoranea – Frigole	0832 376269
Il Giardino dei Mocenigo	Via Biccari, 12	0832 301108
Il Ghiottone Srl	Via Birago, 7	0832 247907
Il Paradiso	Via Portofino (Spiaggia Bella)	0832 380907
Il Villino by Kepos	Viale Gallipoli	0832 246175
Thay	Litoranea San Cataldo	0832 861038
"Lu Laurieddhru"	Corso Vittorio Emanuele, 48	0832 247081
Pizzeria Il Filo d'Arianna	Via Vecchia Copertino	0832 350288
Trattoria La Rustica	Via Delfino, 3	0832 249419
Ristorante Villa Giovanni Camillo Della Monica	Via Santissimi Giacomo e Filippo, 40	0832 458432

MAGLIE

Bel-Ami	Via Manzoni, 7	0836 428554
La Lanterna Snc	Via Roma, 160	0836 424446
La Palicella	Via Nisi	0836 427167
La Rotonda	Via Carducci, 6	0836 424562

MURO LECCESE

Messapi	Via Caduti Muresi, 53	0836 343492
---------	-----------------------	-------------

OTRANTO

Acmet di D'Alba Lucia	Via Lungo Mare degli Eroi	0836 801282
Al Piccolo Ranch Snc	Villaggio Specchiulla	0836 806620
Bla Bla Bla	Piazza Del Popolo, 9	0836 802737
Casper Srl	Via Lungomare Terra d'Otranto	0836 801636
Il Gambero	Via Litoranea	0836 801107
Tipitabo	Via Degli Eroi, 2	0836 802035
Vecchia Otranto	Corso Giuseppe Garibaldi, 96	0836 801575

• UFFICI POSTALI •**LECCE**

Lecce Centro	Piazzetta Libertini	0832 304014
Centro Rete Postale	Via Argentieri	0832 221111

MAGLIE

Maglie Centro	Via Regina Margherita, 50	0836 421315
---------------	---------------------------	-------------

OTRANTO

Ufficio Postale – Centralino	Via Giovanni Paolo II	0836 800211
------------------------------	-----------------------	-------------