

Organizzano

" I° Trofeo 5000,00 Euro "

REGOLAMENTO

1) **Organizzazione e denominazione.**

La Sporting Club Ugento s.r.l. con sede legale in Via Cap. Ugo Giannuzzi 85 Ugento, in collaborazione con “Amici del Volante Matino”, organizzano presso il Circuito Internazionale Karting “**Pista Salentina**” la competizione automobilistica denominata “I° Trofeo 5000 Euro”. Il “Trofeo 5000,00 Euro” si articola in otto Prove:

- 1^ Prova 14/12/2003
- 2^ Prova 22/02/2004
- 3^ Prova 16/05/2004
- 4^ Prova 27/06/2004
- 5^ Prova 19/09/2004
- 6^ Prova 10/10/2004
- 7^ Prova 14/11/2004
- 8^ Prova 12/12/2004

2) **Concorrenti e Conducenti Ammessi**

Sono ammessi a partecipare, in qualità di concorrenti/conducenti, tutti coloro che sono muniti di patente di guida valida ed in conformità con il codice stradale, più regolare licenza CSAI (anche amatoriale) valida per l'anno in corso;

3) **Autovetture ammesse e abbigliamento.**

Saranno ammesse le autovetture munite di:

- Roll bar anche scaduti
- Tettuccio (le autovetture con tettuccio non saranno ammesse)
- Cinture di sicurezza
- Finestrini funzionanti (in quanto alla partenza devono essere chiusi)
- Marmitta o tubo diretto

Abbigliamento obbligatorio:

- Casco
- Tuta (anche non omologata)
- Scarpe (anche non omologate)

4) **Categorie**

Le autovetture verranno suddivise nelle seguenti categorie:

- Categoria A da 0 a 1000
- Categoria B da 1001 a 1400
- Categoria C da 1401 a 1700
- Categoria D da 1701 a 2000
- Categoria E da 2001 ad oltre comprese le autovetture Turbo
- Categoria F Prototipi*
- Categoria G Turbo Integrali
- Categoria Femminile

***(autovetture non conformi, aventi montato motore differente dall'omologa della autovettura stessa. N.B. il motore deve essere comunque di auto e non altro mezzo)**

5) **Iscrizioni.**

Il Concorrente/Conducente dovrà far pervenire la propria adesione a partecipare alla Manifestazione direttamente all'organizzatore presso la sede della “Pista Salentina” entro il **sabato** precedente la data della prova indetta, allegando la quota d'Euro 58,00 (cinquantotto Euro); la domenica saranno accettate iscrizioni fino alle ore 09:00; i concorrenti/conducenti che si iscriveranno dopo tale termine salteranno la prima manche. La quota d'iscrizione

comprende un ora di prove libere il sabato prima della prova (alle prove libere saranno ammessi solo chi ha regolarizzato l'iscrizione). Lo stesso Concorrente/Conducente avrà la possibilità di iscriversi più volte alla stessa prova con autovetture appartenenti a categorie diverse. Inoltre la stessa autovettura potrà essere iscritta più volte con concorrente/conducente diverso (utilizzando numero di gara diversi)*. La partecipazione alla Manifestazione stabilisce l'obbligo di indossare un idoneo abbigliamento sportivo (tuta e casco sono obbligatori). In nessun caso il Conducente potrà richiedere il rimborso della quota d'iscrizione versata;

*** N.B. se l'autovettura è iscritta più volte con conducente diverso, quest'ultimo ha l'obbligo di avere su entrambi i vetri laterali posteriori solo ed esclusivamente il numero di gara con cui è stato iscritto alla prova.**

6) **Eventuali modifiche.**

Le iscrizioni pervenute ed accettate secondo il precedente articolo, possono essere modificate successivamente, nel caso in cui il Conducente (già iscritto) abbia necessità, ritenute valide dal Direttore di Gara, a partecipare con un altro tipo d'autovettura;

7) **Costituzione delle Categorie.**

Le categorie sono costituite se composte da minimo 4 (quattro) conducenti. Alle categorie non costituite il punteggio sarà dimezzato.

8) **Prove Libere.**

Le prove libere, comprese nella quota d'iscrizione, si effettueranno il sabato precedente la data della prova indetta. **Non si effettueranno prove libere il giorno della prova.**

9) **Svolgimento della gara.**

Sulla vettura deve prendere esclusivamente posto il Conducente ammesso in prova, tranne la Categoria Donne che possono essere accompagnate, con l'obbligo di:

- indossare abbigliamento sportivo (vedi art. 2);
- allacciare la cintura di sicurezza;
- chiudere il finestrino;
- effettuare il percorso per intero, nella direzione e senso di marcia indicata dal Direttore di Gara.
- Presentarsi in pre – griglia rispettando i propri turni.

Per ogni categoria la manifestazione è articolata in due manche.

Ogni manche è composta da due giri di pista.

La classifica di ogni prova sarà stilata in base al minor tempo impiegato a coprire i due giri.

Al tempo impiegato a percorrere i due giri verranno sommate le eventuali penalità.

10) **Penalità.**

Le otto prove del “Trofeo 5000,00 Euro” potranno essere di tre livelli di penalità:

- 1° Livello 5”
- 2° Livello 10”
- 3° Livello 15”.

Il livello sarà comunicato prima dell'inizio di ogni prova.

I birilli, le balle di paglia e l'eventuale boa predisposti sul percorso di gara, che saranno spostati per metà della sezione o totalmente abbattuti, daranno luogo ad una penalità pari al livello della prova, che andranno a sommarsi al tempo impiegato dal Conducente a percorrere il percorso di gara;

E' vietato provare il veicolo nel box pista, pena l'esclusione dalla manifestazione.¹

11) **Punteggio.**

Per ogni singola prova delle otto in programma del “Trofeo 5000,00 Euro”, saranno assegnati, per categoria, i seguenti punteggi:

- 10 Punti al 1° Classificato
- 6 Punti al 2° Classificato
- 4 Punti al 3° Classificato
- 3 Punti al 4° Classificato
- 2 Punti al 5° Classificato
- 1 Punto al 6° Classificato

Sarà inoltre, assegnato un punteggio di partecipazione, nel seguente modo:

- 0,5 punti per la prima prova

- 1 punto per la seconda prova
- 1,5 punti per la terza prova
- 2 punti per la quarta prova
- 2,5 punti per la quinta prova
- 3 punti per la sesta prova
- 3,5 punti per la settima prova
- 4 punti per l'ottava prova

La somma dei suddetti punteggi sarà valida per la classifica finale dell'assoluto.

12) **Premi.**

Saranno premiati, per ognuna delle otto prove del "Trofeo 5000,00 Euro", i primi tre classificati d'ogni categoria con delle coppe. Nell'ottava e ultima prova sarà consegnata una coppa partecipazione a coloro che hanno preso parte ad almeno 5 prove delle otto in calendario. Il Montepremi di 5000,00 Euro, inoltre, sarà assegnato, in base alla classifica finale del "Trofeo 5000,00 Euro" nel seguente modo:

- 1000,00 Euro al primo della classifica dell'assoluto di Trofeo
- 700,00 Euro al secondo classificato
- 600,00 Euro al terzo classificato
- 500,00 Euro al quarto classificato
- 400,00 Euro al quinto classificato
- 300,00 Euro al sesto classificato
- 250,00 Euro al settimo classificato
- 250,00 Euro all'ottavo classificato
- 200,00 Euro al nono classificato
- 200,00 Euro al decimo classificato
- 150,00 Euro all'undicesimo classificato
- 150,00 Euro al dodicesimo classificato
- 100,00 Euro al tredicesimo classificato
- 100,00 Euro al quattordicesimo classificato
- 100,00 Euro al quindicesimo classificato

13) **Ex – Aequo.**

Gli eventuali ex – aequo, nella classifica finale di categoria, saranno risolti sulla base del miglior tempo ottenuto nell'ultima prova del "Trofeo 5000,00 Euro".

Mentre gli ex –aequo nella classifica finale per l'assegnazione dell'assoluto di Trofeo sarà risolto:

- 1° in base al maggior numero di presenze;
 - 2° in base al maggior numero di migliori piazzamenti ottenuti nel corso delle otto prove;
 - 3° in base al miglior tempo realizzato nell'ottava prova;
 - 4° in base al miglior tempo realizzato nella settima prova;
 - 5° in base al miglior tempo realizzato nella sesta prova;
- e così via.

14) **Reclami.**

Eventuali reclami saranno ammessi se presentati al Direttore di Gara entro 10 minuti dall'esposizione della classifica (che per l'occasione avrà la mansione irrevocabile di giudice di fatto), esclusivamente per iscritto e accompagnati da un'ammenda d'Euro 80,00 (ottanta), che sarà restituita nel solo caso di reclamo accolto.

Sarà inoltre cura del Direttore di Gara, stilare e controllare le classifiche finali ufficiali.

15) Per il fatto stesso di iscriversi alla Manifestazione in programma, ciascun Concorrente/Conducente dichiara:

- di accettare e rispettare totalmente le disposizioni del presente regolamento e quanto altro sarà dettato dal Direttore di Gara e dall'Organizzatori;
- di rinunciare per qualsiasi motivi ad arbitri o tribunali per i fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione;
- inoltre di esonerare da ogni responsabilità civile e penale il Direttore di Gara, l'Organizzatore, l'ACI e l'A.C. di Lecce da ogni e qualsiasi incidente con eventuali danni causati a persone, cose ed animali che possono verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della Manifestazione in programma.