



## "REGOLAMENTO – SETTORE RALLY"

### **Art.1 - Premesse Generali**

La Sport Team Equipment, istituisce per il quinto anno consecutivo l'iniziativa denominata "**Corri con Clio**" destinata a premiare i clienti sportivi che gareggeranno, nel corso del 2007 nei rally con le seguenti vetture Renault:

- **Clio RS - Classe N3**
- **Clio Williams - Classe N3**
- **Clio Super 1600 – Clio Maxi (K11) – Clio Gr A7 – Tutti i modelli ( solo per Campionati I.C.C. e R.C.S.)**

### **Art.2 - Concorrenti Ammessi**

Possono partecipare al "**Corri con Clio**" i titolari di licenza di Concorrente/Conducente rilasciata dalla CSAI o dalla FAMS, oltre a conducenti residenti all' estero fatta l' obbligatorietà per quest' ultimi di essere in regola per la partecipazione a gare titolate CSAI, con licenza valida per il 2007 e che sottoscriveranno il presente regolamento. Con il termine "conducente" s'intende il primo conducente che tale deve risultare dalle classifiche d'ogni gara e/o da quelle finali omologate dalla CSAI/FIA.

### **Art.3 - Iscrizione all'Iniziativa e agevolazioni**

Per poter partecipare al "**Corri con Clio**" è necessario compilare la scheda d' iscrizione allegata al presente regolamento, completa in ogni sua parte ed inviarla unitamente alla ricevuta di avvenuto bonifico bancario di Euro 600,00 (500,00 + I.V.A.) per il Concorrente/Conducente alla sua 1° Iscrizione e di Euro 540,00 (450,00 + I.V.A.) per il Concorrente/Conducente che sia già stato iscritto ad almeno una delle precedenti edizioni, a titolo di quota d'iscrizione a mezzo raccomandata A.R. a :

**SPORT TEAM EQUIPMENT** via Petrarca, 18/B - 45100 ROVIGO

(tel. 0425/411251 fax 0425/411265 e-mail: competizioni@sportteamequipment.it).

L'iscrizione all'Iniziativa decorrerà dalla data di spedizione postale, come pure l'acquisizione dei punti e premi, o dalla consegna diretta all'Organizzatore ove presente - anche in sede di verifica - della scheda d'iscrizione e relativo pagamento. **Con un'unica iscrizione il conducente potrà partecipare a tutte le gare e montepremi sotto citati oltre a quelli inseriti nel regolamento Corri con Clio 2007 " Velocità in salita"**

Con l'iscrizione i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre sulle loro vetture gli adesivi ed i marchi degli sponsor, forniti all'iscrizione dall'organizzatore, in tutte le gare valide per il

"**Corri con Clio**". I concorrenti/conducenti, ad iscrizione avvenuta, riceveranno:

- **Fascia Parabrezza**
- **Adesivi per porte e paraurti**
- **Documentazione e modulistica**
- **Materiale identificativo del Trofeo**

\* le spese di spedizione degli adesivi saranno a carico del destinatario dopo il terzo invio

### **Rally Circuit Series (R.C.S.) – Campionato di gare sperimentali miste di Regolarità e Velocità esclusivamente per vetture in configurazione Rally – PARTNER UFFICIALE DELL'INIZIATIVA**

Gli equipaggi regolarmente iscritti al "**Corri con Clio**", potranno usufruire, nel caso di partecipazione all' RCS, di pernottamento gratuito per 2 giorni (camera doppia), per lo staff di assistenza tecnica alla vettura per un numero massimo di **2 (due)** meccanici per equipaggio. Queste agevolazioni hanno validità per tutte le gare sotto elencate.

GARA 1 – Autodromo di Franciacorta (BS) – 23/24 Febbraio 2007

GARA 2 – Autodromo di Varano (PR) – 9/10 Marzo 2007

GARA 3 – Autodromo di Magione (PG) - 5/6 Ottobre 2007

GARA 4 – Autodromo del Mugello (FI) – 16/17 Novembre 2007

### **Art. 4 – Pubblicità**

Gli iscritti dovranno obbligatoriamente posizionare gli adesivi degli sponsor dell'Iniziativa "**Corri con Clio**" negli spazi indicati da apposita circolare informativa. Sul sito ufficiale [www.corriconclio.it](http://www.corriconclio.it), sarà presente una sezione dedicata all'esatto posizionamento degli adesivi a seconda del tipo di vettura. La Sport Team Equipment si riserva il diritto di sostituirli con altri delle medesime dimensioni durante la stagione. Sarà cura di ogni concorrente/conducente richiedere all'organizzazione del "**Corri con Clio**" entro il termine di **1 (una) settimana prima dello svolgimento di ogni gara alla quale vorrà partecipare**, gli eventuali adesivi degli sponsor mancanti o rovinati, in modo da permettere l'invio in tempo utile degli stessi. Per il mancato ritiro o la mancata esposizione dei loghi e sponsor ufficiali, farà fede l'Art. 17 del presente Regolamento.



#### **Art. 5 – Pneumatici**

L'acquisto e la marca dei pneumatici è libero

#### **Art. 6 – Ruote da Competizione**

L'acquisto e la marca delle ruote è libero, il concorrente/conducente potrà altresì usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto, tramite l'azienda **EVO CORSE**, partner del "Corri con Clio". Sul portale [www.corriconclio.it](http://www.corriconclio.it) sarà riservata una sezione dove si potrà scaricare il modulo d'acquisto, per aver diritto alle condizioni sopra citate. Sarà a cura della **EVO CORSE**, la consegna direttamente ai piloti e/o ai team d'appoggio.

#### **Art. 7 – Abbigliamento Ignifugo Equipaggio ed Allestimenti Vettura**

L'acquisto e la marca dell'abbigliamento ignifugo e l'allestimento vettura sono liberi, l'equipaggio e/o il preparatore potranno altresì usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto, tramite l'azienda **TOORA COMPETIZIONE**, partner del "Corri con Clio". Sul portale [www.corriconclio.it](http://www.corriconclio.it) sarà riservata una sezione dove si potrà scaricare il modulo d'acquisto, per aver diritto alle condizioni sopra citate. Sarà a cura della **TOORA COMPETIZIONE**, la consegna direttamente ai piloti e/o ai team d'appoggio.

#### **Art. 8 – Campionati e gare valide**

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei premi e dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale [www.corriconclio.it](http://www.corriconclio.it), la Sport Team Equipment non sarà da ritenersi responsabile di tali variazioni o modifiche.

<b>TROFEO RALLY ASFALTO</b>
37° Rally Valle d'Aosta - Saint Vincent
7° Rally di Alba
23° Rally della Lanterna
24° Rally della Marca
31° Rally dell'Appennino Reggiano
22° Rally Oltrepò
17° Fabaria Rally - 22° Rally dei Templi
10° Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo

<b>ZONA 1</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
<b>34° Rally Team 971</b>	1° Ronde Mottarone - Isole Borromee
<b>33° Rally Coppa d'Oro</b>	9° Rallysprint Colli del Monferrato e del Moscato
22° Rally Città di Torino	- Rally Sprint Casale Monferrato
43 Rally Valli Ossolane	14° Rally della Pietra di Bagnolo
30° Rally 111 Minuti -18° R. del Rubinetto	2° Ronde San Giacomo di Roburent
<b>22° Rally delle Valli Vesimesi</b>	6° Moscato Ronde
<b>19° Rally del Tartufo</b>	2° Ronde del Riso
26° Rally Città di Carmagnola	3° Rally Sprint dell'Ossola
	2° Ronde del Freisa e Malvasia dell'Alta Langa
	5° Rally Sprint della Collina
	11° Rally Sprint d'Inverno
	3° Ronde di Natale
<b>*In grassetto le gare a doppia validità di zona</b>	



<b>ZONA 2</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
16° Rally dei Laghi	21° Rally del Lago di Garda
24° Rally Prealpi Orobiche	15° Trofeo Valtellina
2° Rally Valle Olona	2° Rally del Bonarda
8° Circuito di Cremona	2° Rally delle 5 Valli
25° Rally Vallecamonica	11° Rally Colli Morenici Mantovani
11° Rally AC. Lecco	1° Ronde Valli Bergamasche
	3° Ronde Camuna
	6° Ronde Città Giardino
	2° Rally Val Trompia
	6° Rally Lago d'Idro

<b>ZONA 3</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
6° Rally Riviera Ligure	5° Rallysprint di Andora
<b>34° Rally Team 971</b>	5° Ronde Valli Imperiesi
<b>33° Rally Coppa d'Oro</b>	1° Ronde SanRemorally
27° Rally Valli del Bormida	5° Ronde della Val d'Aveto
<b>22° Rally delle Valli Vesimesi</b>	7° Rally Sprint AltavalPolcevera
<b>19° Rally del Tartufo</b>	2° Ronde Città di Albenga
9° Rally Città di Torrighia	
36° Rally delle Valli Imperiesi	<b>*In grassetto le gare a doppia validità di zona</b>

<b>ZONA 4</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
6° Azzano Rally	4° Ronde del Gallo Cedrone
15° Montebelluna Rally - Colli Trevigiani	3° Rally Castello Zumellese
7° Rally Prealpi Trevigiane Terra	3° Rally Sprint Trentino
8° Rally Altopiano 7 Comuni	19° Rally del Sagittario
22° Rally del Bellunese	9° Benacus Rally
10° Rally Arsìe e Monte Avena	2° Ronde Dolomiti Bellunesi
12° Rally Prealpi Trevigiane	7° Rally Sprint Trofeo Città del Palladio
	- Ronde Piancavallo 2007
	2° Ronde Città di Arzignano
	3° Ronde Prealpi Trevigiane

<b>ZONA 5</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
20° Rally Valli Piacentine	4° Ronde Colline di Cesena
32° Rally Città di Modena	7° Rally Città di Bobbio
11° Rally di Carpineti	1° Ronde Quattrocilli
	2° Ronde dell'AltaValtrebbia
	1° Ronde Città di Forlì
	- Ronde Automobile Club Parma
	6° Ronde del Rubicone



<b>ZONA 6</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
26° Rally del Carnevale e Rally della Versilia	2° Rallysprint del Montecucco
7° Rally Città di Massa - 20° R. Polizie Europee	1° Ronde della Valtiberina
28° Rally Città di Pistoia	7° Rally Sprint del Montereio
29° Rally Alta Val di Cecina	- Rally Sprint Casciana Terme
42° Rally Coppa Città di Lucca	3° Rally Massarosa - Pietrasanta
31° Rally Continentale	20° Rally Sprint della Garfagnana
	13° Rally Sprint Città di Camaiore
	16° Rally dei Tre Comuni
	10° Rally Prato - Firenze
	15° Rally del Cuoi e delle Pelli
	31° Rally Sprint della Fettunta

<b>ZONA 7</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
6° Rally di Fiuggi	5° Ronde Monti Lepini
28° Rally del Gargano	13° Rally del Mare
17° Rally di Teramo	1° Ronde del Golfo
22° Rally Città di Ceccano -Trofeo Ciociaria	2° Ronde 13° Trofeo Città di Casarano
20° Rally del Molise	2° Ronde Città di Subiaco
29° Rally di Pico	27° Rally dell'Irpinia
	1° Ronde Dei Saraceni
	1° Rally Sprint Città di Monte Sant' Angelo
	2° Ronde dei Quattro Comuni Terra di Leuca
	1° Ronde Colline del Sannio Mem. Nello Cafasso
	1° Ronde degli Etruschi
	8° Rally S. Giuliano del Sannio
	4° Ronde Alto Casertano

<b>ZONA 8</b>	
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>	<b>RALLY SPRINT E RONDE</b>
4° Rally Costa Saracena	1° Ronde del Bonifato
8° Rally del Barocco Ibleo	4° Rally Sprint del Castello
4° Rally Phoenix Taormina	3° Ronde Città di Enna
4° Rally Valli del Sosio	4° Rally Sprint del Tirreno
27° Rally Conca d'Oro	- Rally Sprint dello Jato
22° Rally di Proserpina	4° Rally Sprint Città di Siracusay
	- Rally Sprint Madonie
	2° Rally Sprint Torre Ventimiglia
	5° Ronde Città di Ragusa
	5° Rally Città di Caltanissetta
	2° Rally delle Due Torri
	3° Ronde dei Peloritani



<b>ZONA 9</b>
<b>CHALLENGE DI ZONA</b>
4° Rally provincia Medio Campidano
1° Rally Città di Olbia
28° Rally Golfo dell'Asinara
6° Rally dei Nuraghi e del Vermentino
14° Rally della Sardegna
1° Rally delle Bocche di Bonifacio
17° Rally Coppa Limbara
3° Rally del Montalbo
4° Rally del Sole

<b>I.C.C.</b>
<b>INTERNATIONAL CLIO CHALLENGE</b>
24° Rally Int. Città di Bassano
---- gara all'estero da definire
9° Rally Internazionale di Taormina

<b>R.C.S.- RALLY CIRCUIT SERIES</b>
Autodromo di Franciacorta (BS)
Autodromo di Varano (PR)
Autodromo di Magione (PG)
Autodromo del Mugello (FI)

#### **Art.9 - Iscrizione alle Gare**

Le iscrizioni alle gare sono a cura ed a carico di ciascun Concorrente/Conduuttore

#### **Art.10 - Premi**

In base alle classifiche finali ufficiali risultanti a fine stagione per le specialità T.R.A. – Challenge di Zona e Rally Sprint - Ronde, **di classe N3** (per la Clio RS e Clio Williams Gr. N3) delle gare di cui all'Art 8, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al "**Corri con Clio**" e saranno ad essi corrisposti i seguenti premi **in denaro, cumulabili**.

**T.R.A** - per aggiudicarsi il montepremi messo in palio, il concorrente/conduuttore dovrà aver partecipato ad almeno **3 (tre)** gare.

**Challenge di Zona** - per aggiudicarsi il montepremi messo in palio, il concorrente/conduuttore dovrà aver partecipato ad almeno **2 (due)** gare nella zona considerata. \*

**Rally Sprint-Ronde** – per aggiudicarsi il montepremi messo in palio, il concorrente/conduuttore dovrà aver partecipato ad almeno **2 (due)** gare, in totale tra queste due specialità, nella zona considerata. \*

**I.C.C.** – sono previsti premi a gara per **i primi 3 (tre) classificati tra le Clio N3** e per il **1° (primo) nel raggruppamento (Clio Super 1600 - Clio Maxi (K11) - Clio Gr A7 -Tutti i modelli)**. Per aggiudicarsi il montepremi finale, il concorrente/conduuttore dovrà aver partecipato a **2 (due)** gare a calendario.

**Rally Circuit Series (R.C.S.)** – Campionato di gare sperimentali miste di Regolarità e Velocità esclusivamente per vetture in configurazione Rally – PARTNER UFFICIALE DELL' INIZIATIVA

Gli equipaggi regolarmente iscritti al "**Corri con Clio**", potranno usufruire, nel caso di partecipazione all' RCS, di pernottamento gratuito per 2 giorni (camera doppia), per lo staff di assistenza tecnica alla vettura per un numero massimo di 2 (due) meccanici per equipaggio. Queste agevolazioni hanno validità per tutte le gare sopra elencate.

\* per le specialità Challenge di Zona e Rally Sprint e Ronde il montepremi sarà dimezzato nel caso in cui, in ciascuna zona, non si raggiunga un numero di iscritti superiore a 9



<b>MONTEPREMI FINALE T.R.A. – classe N3</b>	
1° classificato	€ 10.000,00
2° classificato	€ 5.000,00
3° classificato	€ 3.000,00

<b>MONTEPREMI FINALE CHALLENGE DI ZONA</b>	
<i>Classe N3 – a zona</i>	
1° classificato	€ 3.000,00
2° classificato	€ 2.000,00
3° classificato	€ 1.000,00
* i premi sopra citati saranno dimezzati nel caso in cui in ciascuna zona non si raggiunga un numero di iscritti superiore a 9	

<b>MONTEPREMI FINALE RALLY SPRINT E RONDE</b>	
<i>Classe N3 – a zona</i>	
1° classificato	€ 1.000,00
* i premi sopra citati saranno dimezzati nel caso in cui in ciascuna zona non si raggiunga un numero di iscritti superiore a 9	

<b>MONTEPREMI FINALE CLIO WILLIAMS N3</b>	
<i>Challenge di zona+ Rally Sprint e Ronde (a zona)</i>	
1° classificato	2 pneumatici

<b>MONTEPREMI A GARA - I.C.C.</b>	
<i>Classe N3 – Clio RS e Williams</i>	
1° classificato	€ 1.000,00
2° classificato	€ 600,00
3° classificato	€ 400,00
<i>Clio Super 1600-Clio Maxi K11-Clio Gr.A7</i>	
1° classificato	€ 2.500,00

<b>MONTEPREMI FINALE - I.C.C.</b>	
<i>Classe N3 – Clio RS e Williams</i>	
1° classificato	€ 1.500,00
<i>Clio Super 1600- Clio Maxi K11-Clio Gr.A7</i>	
1° classificato	€ 3.000,00

<b>MONTEPREMI FINALE - R.C.S.</b>	
<i>Classifica assoluta iscritti Corri con Clio</i>	
1° classificato	3 iscrizioni gratuite R.C.S. '08
2° classificato	2 iscrizioni gratuite R.C.S. '08
3° classificato	1 iscrizione gratuita R.C.S.'08
<i>(Clio Super 1600- Clio Maxi K11-Clio Gr.A7-Clio RS e Williams N3)</i>	



### **Art.11 - Assegnazione punteggi**

**A)** In ciascuna delle manifestazioni elencate all'Art. 8 ( **escluso R.C.S.**) verranno assegnati ai soli conduitori regolarmente iscritti al " **Corri con Clio** " i seguenti punteggi :

<b>POSIZIONE CLASSIFICA</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
1°	15
2°	12
3°	10
4°	8
5°	6
6°	5
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

I punti così acquisiti saranno moltiplicati per i coefficienti relativi ad ogni vettura, come di seguito specificato

**Renault Clio RS (tutte le versioni) classe N3**  
**Renault Clio Williams classe N3**

**coeff. 1**  
**coeff. 1.2**

**B)** Al punteggio, di cui al **punto A**, saranno sommati:

5 punti se 1° di Classe N3  
3 punti se 2° di Classe N3  
1 punto se 3° di Classe N3

(non valevole per il raggruppamento Clio Super 1600 - Clio Maxi (K11) – Clio Gr A7 tutti i modelli )

**C)** Per la classifica dell' **I.C.C.** riferita al raggruppamento : **Clio Super 1600 - Clio Maxi (K11) – Clio Gr A7** tutti i modelli verranno assegnati ai soli conduitori regolarmente iscritti al " **Corri con Clio** " i seguenti punteggi :

<b>POSIZIONE CLASSIFICA</b>	<b>PUNTEGGIO</b>
1°	15
2°	12
3°	10
4°	8
5°	6
6°	5
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

**D) JOLLY - T.R.A.:** giocando questa carta, il conducente potrà moltiplicare **per 1,5** il punteggio acquisito al **punto A)** solo in una delle gare di questo campionato (Art.8). Come per la Challenge di Zona, Rally Sprint e Ronde, per la classifica finale di gara si sommerà il punteggio come da **punto B)**

**JOLLY - Challenge di Zona :** giocando questa carta, il conducente potrà moltiplicare **per 1,5** il punteggio acquisito al **punto A)** in una gara al di fuori della sua zona di appartenenza\* e potrà decidere se tale punteggio dovrà essere considerato e/o sostituire un risultato della propria zona (appartenenza) o essere un risultato valido per l'effettiva zona dove ha partecipato. Al punteggio così ottenuto si aggiungeranno i punti indicati nel **punto B)**. Il conducente avrà a disposizione 8 Jolly, 1 (uno) per ogni zona al di fuori della propria.

Ogni conducente potrà conteggiare per la propria zona (appartenenza) solo 1 (uno) risultato ottenuto giocando il **JOLLY** e non potrà sostituirlo durante la stagione con ulteriori **JOLLY**.



**JOLLY - Rally Sprint e Ronde**, giocando questa carta, il conduttore potrà moltiplicare **per 1,5** il punteggio acquisito al **punto A)** in una gara al di fuori della sua zona di appartenenza\* e potrà decidere se tale punteggio dovrà essere considerato e/o sostituire un risultato della propria zona (appartenenza) o essere un risultato valido per l'effettiva zona dove ha partecipato. Al punteggio così ottenuto si aggiungeranno i punti indicati nel **punto B**. Il conduttore avrà a disposizione 8 Jolly, 1 (uno) per ogni zona al di fuori della propria. Ogni conduttore potrà conteggiare per la propria zona (appartenenza) solo 1 (un ) risultato ottenuto giocando il **JOLLY** e non potrà sostituirlo durante la stagione con ulteriori **JOLLY**.

**JOLLY - Challenge di Zona – Rally Sprint e Ronde:** il conduttore dovrà giocare questa carta con validità per la propria zona di appartenenza, prima dell'ultima gara in calendario della stessa (zona di appartenenza). Il punteggio ottenuto in una gara fuori della zona di appartenenza, se conteggiato per quest'ultima, non sarà conteggiato per le gare utili della zona dove il conduttore ha gareggiato.

I conduttori non appartenenti alle zone 1 e 3, nelle gare a doppia validità, potranno giocare il **JOLLY** e dovranno indicare a quale delle due zone calcolare il punteggio, ricordando che automaticamente nell'altra zona non sarà conteggiato il punteggio acquisito. Nel caso non venga giocato il **JOLLY** nelle gare a doppia validità il punteggio ottenuto verrà conteggiato su entrambe le zone. Quanto sopra scritto ha valore sia nella gara di Challenge di Zona che nei Rally Sprint e Ronde, se previste. I conduttori delle zone 1 e 3 non potranno giocare il **JOLLY** nelle gare a doppia validità.

**JOLLY - I.C.C.** non potrà essere giocato.

**La comunicazione dell'avvenuto utilizzo del JOLLY dovrà pervenire alla Sport Team Equipment entro e non oltre 2 giorni dal termine della gara**

La Sport Team Equipment, in qualità di organizzatore, per evitare "l'improprio uso del **JOLLY** " potrà a suo insindacabile giudizio neutralizzare il punteggio ottenuto con l'uso della carta **JOLLY** , ai conduttori che non rispetteranno quanto dichiarato al momento dell'iscrizione al "**Corri con Clio**".

\*Per zona di appartenenza si intende quella, che al momento dell'iscrizione, il pilota sottoscriverà come la zona nella quale si impegnerà a gareggiare maggiormente. Prima della conclusione e dell'assegnazione del montepremi , la Sport Team Equipment verificherà la veridicità della dichiarazione e non elargirà i premi acquisiti se il conduttore non avrà partecipato ad almeno 2 gare nella zona dichiarata.

## **Art. 12 - Classifiche Finali**

### **A) T.R.A. – Challenge di Zona – Rallysprint e Ronde – Femminile e Williams**

Al termine della stagione sportiva 2007, verranno stilate le classifiche Finali per ogni Zona e per ognuna delle Specialità, comprendente tutti i conduttori iscritti al "**Corri con Clio**".

Per la compilazione di tali classifiche, saranno ritenuti validi **i 3 (tre) migliori risultati** (ottenuti anche con modelli di Renault Clio diversi in versione N3) di ciascun conduttore fra le gare di cui all'Art.8.

In caso di ex-aequo, sarà considerato vincitore il conduttore che avrà ottenuto il punteggio più basso nella media di arrivo nella posizione assoluta delle **3 (tre)** gare prese in considerazione come migliori risultati.

Esempio: Pilota A punti 60, Pilota A 7° ass + 8° ass + 5° ass = 6,67  
Pilota B punti 60, Pilota B 6° ass + 2° ass + 4° ass = 4

**B è il pilota vincitore**

Si ricorda che il conduttore dovrà sommare, anche un ritiro, nel caso coincidesse con il 3° risultato. Il punteggio da sommare sarà pari al valore della posizione assoluta dell'ultimo equipaggio, della gara presa in considerazione. Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.





## **B) Classifica Finale I.C.C.**

Al termine della stagione sportiva 2007, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al "Corri con Clio" con vetture Clio in versione N3 e Clio Super 1600 - Clio Maxi (K11) - Clio Gr A7 tutti i modelli. Per la compilazione di tali classifiche, saranno ritenuti validi **i 2 (due) migliori risultati** di ciascun conduttore fra le gare di cui all'Art.8 e tra i diversi gruppi appartenenti : **Clio N3 e Super 1600 - Clio Maxi (K11) - Clio Gr A7** tutti i modelli.

In caso di ex-aequo, sarà considerato vincitore il conduttore che avrà ottenuto il punteggio più basso nella media di arrivo nella posizione assoluta delle **2 (due)** gare prese in considerazione come migliori risultati.

Esempio: Pilota A punti 60, Pilota A 7° ass + 8° ass = 7,50  
Pilota B punti 60, Pilota B 6° ass + 2° ass = 4

**B è il pilota vincitore**

Si ricorda che il conduttore dovrà sommare, anche un ritiro, nel caso coincidesse con il 2° risultato. Il punteggio da sommare sarà pari al valore della posizione assoluta dell'ultimo equipaggio, della gara presa in considerazione. Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane

## **C) Classifica Finali Rally Circuit Series**

Al termine delle **4 (quattro)** gare a calendario tenendo conto delle classifiche ufficiali redatte dalla **PROMORACE**, organizzatrice di tali manifestazioni, verrà stilata una classifica assoluta ,comprendenti tutte le classi, Clio Super 1600 - Clio Maxi (K11) - Clio Gr A7 tutti i modelli - Clio RS classe N3 - Clio Williams classe N3, dei piloti iscritti regolarmente al "Corri con Clio". Ai primi **3 (tre)** classificati di tale classifica saranno riconosciuti i sopra citati premi.

### **Art.13 - Pilota più Giovane**

Tra tutti i conduttori regolarmente iscritti al "Corri con Clio", al termine della stagione 2007 considerando tutte le specialità, sarà premiato con uno **Speciale Test di Pilotaggio della VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL**, il pilota più giovane che abbia partecipato ad almeno **2 (due)** gare.

### **Art.14 - Classifica finale Williams N3**

**Per ogni Zona**, al termine della stagione 2007, tra tutti i conduttori regolarmente iscritti al "Corri con Clio", , considerando le specialità : **Challenge di Zona e Rally Sprint e Ronde**, il pilota che avrà gareggiato nell'intera stagione con la Clio Williams, partecipando ad almeno **2 (due)** gare e che risulti avere il punteggio maggiore in valore assoluto (in caso di ex equo vedi art.12) in una delle specialità di zona, riceverà **2 (due) pneumatici**.

### **Art.15 - Classifica Finale Femminile**

Tra tutti i conduttori regolarmente iscritti al "Corri con Clio", al termine della stagione 2007 , considerando tutte le specialità, sarà premiato con uno **Speciale Test di Pilotaggio della VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL**, il primo equipaggio femminile che avrà ottenuto il punteggio maggiore in valore assoluto in una delle specialità presa in considerazione e che abbia partecipato ad almeno **2 (due)** gare. Per femminile s'intende un equipaggio composto da 2 conduttrici entrambe di sesso femminile non necessariamente le stesse.

### **Art.16 - Corresponsione Premi**

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art.30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni).

Per aver diritto ai premi previsti, ogni conduttore regolarmente iscritto dovrà recapitare all'Organizzatore (Sport Team Equipment) la documentazione ufficiale del risultato conseguito in ogni singola gara quale:

- **L'eventuale Jolly giocato (entro e non oltre 2 giorni dalla conclusione della gara in oggetto)**
- Classifica finale assoluta e di classe
- Il certificato di partecipazione debitamente compilato
- Una foto dell'autovettura comprovante la partecipazione ed il corretto posizionamento degli adesivi

Tale documentazione dovrà pervenire **entro e non oltre 15 (quindici) giorni** dal termine della stessa, pena la non attribuzione del punteggio e la non corresponsione dei premi previsti



### **Art. 17 - Penalità ed Esclusioni**

1) Come previsto dall'Art. 4, i concorrenti/conduttori iscritti **hanno l'obbligo** di apporre, ove previsto, gli adesivi con i loghi degli sponsor dell'Iniziativa; all'equipaggio che sulla propria vettura ne risultasse sprovvisto o non li avesse posizionati in modo corretto, gli saranno applicati i sotto citati provvedimenti:

- prima infrazione diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo "**Corri con Clio**" a seconda della gravità del fatto);
- seconda infrazione - al concorrente/conduttore verrà dimezzato il punteggio ottenuto fino a quel momento;
- terza infrazione - l'iscritto sarà escluso dall'Iniziativa e dalle classifiche della stessa, senza che ciò vada a variare i punteggi degli altri concorrenti/conduttori.

2) Durante lo svolgimento di un rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata solamente all'interno dei Parchi Assistenza, qualsiasi assistenza effettuata al di fuori di detti Parchi, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e la perdita dei punti della gara in oggetto.

3) L'eventuale esclusione dalla classifica di una gara, seguita da ulteriori e definitivi provvedimenti disciplinari della CSAI/FIA nei confronti del conduttore, comporterà la perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento nel Campionato di appartenenza e/o Specialità, interessata dalla gara in oggetto, senza che ciò alteri punti e premi in denaro degli altri classificati.

**In gare di campionato, specialità Challenge di zona e Rally Sprint – Ronde, a doppia validità ove presenti, l'esclusione dalla classifica di una gara seguita da ulteriori e definitivi provvedimenti disciplinari della CSAI/FIA nei confronti del conduttore, comporterà la perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento nel zona di appartenenza\* dichiarata ad inizio stagione dal conduttore.**

Sarà compito dell'Organizzatore ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla CSAI o dalla FIA.

### **Art.18 - Diritto d'Immagine**

Tutti gli iscritti all'iniziativa "**Corri con Clio**" accettano e riconoscono alla Sport Team Equipment la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.

Rovigo, 25/01/07