

Scheda tecnica Fiat Grande Punto R3D

Motore

- 4 cilindri in linea turbocompresso ciclo diesel, 1900 cm³;
- Potenza: 175 cv a 4500 g/1' circa;
- Coppia massima: 36 kgm a 1500 g/1'.

Trasmissione

- Cambio a 6 rapporti a comando sequenziale;
- Frizione bidisco metalloceramica diametro 200 mm;
- Differenziale autobloccante a lamelle;
- Semiassi specifici.

Sospensioni

- Anteriore con schema Mc Pherson;
- Posteriore a bracci interconnessi;
- Ammortizzatori regolabili a 2 vie anteriormente e posteriormente;
- Barre antirollio maggiorate;
- Snodi sferici tipo uniball;
- Elementi rinforzati ed irrigiditi.

Freni

- Pinza anteriore a 4 pistoncini;
- Disco freno anteriore ϕ 350 mm asfalto e ϕ 300 mm per terra;
- Pinza posteriore a 1 pistoncino;
- Disco freno posteriore ϕ 250 mm;

Ruote

- Cerchio asfalto: 7" x 17";
- Cerchio terra: 6.0" x 15 ";
- Pneumatici Goodrich asfalto: 19/63-17;
- Pneumatici Goodrich terra: 17/65-15;