

informaRally

Terra di colori... terra di passioni!



27e 28
SETTEMBRE '08

27e 28
SETTEMBRE '08

www.salentomotorsport.it

3° RALLY DEI QUATTRO COMUNI



Automobile Club Lecce



GARANZIA AUTO E MOTO



MIGGIANO, MONTESANO, RUFFANO, SPECCHIA e TAURISANO

Terra di
Leuca Bis
Unione dei Comuni



Città di
Miggiano



Città di
Montesano



Città di
Ruffano



Città di
Specchia



Città di
Taurisano



TARGET.COM



3° Memorial
Gigi Tommasi



S@lentoMotori

www.salentomotori.it

Proteggiamo la vostra qualità



ALPAK



GLI ORGANIZZATORI

Risultati più che positivi quelli ottenuti nel primo anno di attività della Scuderia Automobilistica "Salento MotorSport" di Ruffano, nata dalle "ceneri" della "Body & MotorSport". "Il nostro 2007 - spiegano il Presidente del sodalizio, Antonello Casto, ed il suo 'vice' Emanuele Giudice - è stato da record! E' stato anche l'anno della svolta perchè siamo finalmente riusciti a completare e rendere operativa la nostra sede dove ora possiamo incontrarci per approfondire le nostre discussioni dando la possibilità anche ai giovani di avvicinarsi all'automobilismo anche grazie alle attrezzature informatiche presenti all'interno della stessa. Ma la nostra soddisfazione maggiore è tutta per il centinaio di soci iscritti e per la nostra 'creatura'. Ci riferiamo al 'Rally dei Quattro Comuni' che continua a ricevere attestazioni di stima da addetti ai lavori e non spingendoci a migliorarci ancor di più". Intanto l'inizio della stagione agonistica 2008 ha regalato al sodalizio leccese, di Ruffano, la prima vittoria assoluta ed una serie di piazzamenti. L'occasione è stata quella dello Slalom Nazionale di Santa Cesarea Terme svoltosi a maggio e vinto dallo scorraneese Santo "Santino" Siciliano su Opel Astra GSI Gruppo A. Il successo di Siciliano è stato completato dal terzo posto assoluto del ruffanese Mauro Adamuccio, su Renault Clio Williams, e da cinque vittorie di Classe, tre secondi ed un terzo posto oltre alla vittoria tra le Scuderie. In questa prima parte di stagione c'è stato spazio anche per altre, importanti iniziative. La prima, in ordine cronologico, è stata organizzata dalla "Salento MotorSport" il 16 marzo quando, per la prima volta nel Salento, si è svolto un Test Collettivo grazie al quale i piloti che vi hanno preso parte hanno potuto testare le loro vetture prima dell'inizio della stagione agonistica ed hanno potuto farlo in tutta tranquillità e sulle stesse strade dove si svolgono i rallies salentini. La seconda ha visto per protagonisti il toscano pluricampione Paolo Andreucci e la sua navigatrice Anna Andreussi che sono stati ospiti della "Salento MotorSport" subito prima del Rally del Salento. Una rappresentanza della Scuderia ruffanese, insieme ad un gruppo di fan e amici del pilota toscano, hanno avuto modo di pranzare presso lo splendido complesso turistico "Borgo Cardigliano" di Specchia ed al termine del simpatico incontro hanno consegnato ad Andreucci e Andreussi un piatto "tipico" di ceramica con dedica creato appositamente da un laboratorio artigianale del posto.



BENVENUTI!!!

Siamo entusiasti, ancora una volta, di poter porgere il nostro più sincero e cordiale benvenuto a piloti, sponsors, autorità, addetti ai lavori e, soprattutto, agli appassionati di motori in generale e di Rally in particolare. Questa nostra splendida terra dai mille colori e dai mille contrasti e la sua gente sempre cordiale e "naturalmente" ospitale, sa dare lustro a questa manifestazione sportiva che, a sua volta, contraccambia facendo conoscere, attraverso i Media, alcuni dei suoi angoli più belli e, spesso, poco conosciuti.

Siamo entusiasti che la nostra Scuderia, la "Salento MotorSport", sia diventata in un così breve lasso di tempo il punto di riferimento per la zona del "Capo di Leuca" e che questa nostra gara, il "Quattro Comuni" stia crescendo nonostante i costi sempre più proibitivi e le mille difficoltà che ogni volta bisogna superare per portare a compimento ogni singola edizione.

Siamo entusiasti, scusate il gioco di parole, dell'entusiasmo che dimostrano i nostri soci che, soprattutto nel corso dell'ultimo anno sono cresciuti non solo numericamente ma anche qualitativamente consentendoci di farci provare il gusto della vittoria. Siamo entusiasti del consenso che stanno raccogliendo le iniziative che stiamo portando avanti come le convenzioni per i soci ed i "Tests Collettivi" e speriamo che lo stesso consenso riescano a riscuotere le iniziative che, per ora, sono solo idee. Siamo entusiasti per l'aiuto e per le idee che fin dall'inizio della nostra storia sportiva ci stanno dando gli amici di "SalentoMotori.it". Proprio loro che ci hanno anche convinti a varare il nostro sito internet ufficiale www.salentomotorsport.it che speriamo possa diventare un punto di riferimento virtuale per tutti i soci e non solo. Siamo entusiasti per essere riusciti ad organizzare questa terza edizione del "NostrO" Rally ma lo siamo ancora di più per essere riusciti a crescere passando da Rally "Ronde" a "Nazionale" aumentando, così, il numero delle Prove Speciali da una a tre la prima delle quali si svolgerà in notturna sul Piazzale del Quartiere Fieristico di Miggiano e, siamo certi, non mancherà di richiamare migliaia di spettatori. Siamo entusiasti che anche l'Amministrazione Comunale di Taurisano abbia gradito l'essere stata coinvolta nel nostro progetto e, proprio sul suo territorio si svolgerà buona parte di una nuova Prova Speciale. Siamo entusiasti che quest'anno la nostra gara sia entrata a far parte dell'"N.R.C." - National Rally Challenge - e siano state confermate le validità per il trofeo "Corri Con Clio 2008" e per il "3° Memorial Gigi Tommasi", dedicato alla memoria del noto driver brindisino. Cogliamo l'occasione per ringraziare le Amministrazioni dei Comuni interessati, tutti gli sponsors e, in particolare gli sponsors principali "Alpak", "Mec Service" e "Geotec Ambiente", gli sponsors tecnici "SalentoMotori.it", "Valmauto", "MondoRadio", "Borgo Cardigliano", "Salento In Tasca" e l'A.C. Lecce. Un ringraziamento particolare non può non andare agli amici della "Scuderia Piloti Salentini", da sempre vicini nell'organizzazione della gara, e, più in generale a tutti gli addetti ai lavori, alle Forze dell'Ordine ed ai Volontari che ne consentono il regolare svolgimento. Come al solito a noi non resta che augurare a tutti i concorrenti il nostro più sincero "in bocca al lupo" ed a tutti gli spettatori buon divertimento!



Il "3° Rally Nazionale dei Quattro Comuni" è una manifestazione organizzata dalla Scuderia "Salento Motor Sport" di Ruffano (Le) con la "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce, con la collaborazione dell'Automobile Club Lecce e di: www.salentomotori.it ed il Patrocinio delle Amministrazioni Comunali di Miggiano, Montesano, Ruffano, Specchia e Taurisano.

COMITATO ORGANIZZATORE

Prof. Giovanni CILLO

Sig. Emanuele GIUDICE Tel. 329.90.63.780

Sig. Antonello CASTO Tel. 331.36.98.671

DIRETTORE DI GARA

Prof. Giovanni CILLO

SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE

Sig.ra Lia PERILLI

SITI INTERNET UFFICIALI

www.salentomotorsport.it

www.salentomotori.it

E-MAIL UFFICIALI

info@salentomotori.it

info@salentomotorsport.it

ADDETTO STAMPA

Sig. Gianluca EREMITA

SPEAKER UFFICIALE

Sig. Gianluca EREMITA

COMMISSARI DI PERCORSO

A cura dell'Automobil Club Lecce

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

A cura della F.I.Cr. - Federazione Italiana Cronometristi

Ass.ne "G. Dolce" di Lecce

COLLEGAMENTI RADIO

A cura della Sezione di Lecce dell'A.R.I. - Associazione

Radioamatori Italiani

SEGRETERIA

Per tutto il periodo antecedente la Gara:

e/o "Scuderia Salento MotorSport"

73049 Ruffano (Le) - C.so M. di Savoia, 35

Tel. e fax 0833.691989

Durante la Gara:

e/o Complesso Turistico "Borgo Cardigliano"

S.P. 374 (ex.S.S.474) Miggiano-Taurisano

73040 Specchia (LE) - Tel. 0833.539599 - Fax 0833.539722

"InformaRally - 3° Rally dei Quattro Comuni" (Testi a cura di

Gianluca Eremita) Supplemento a "SalentoMotori.it" - N° 31/2008

Testata Giornalistica settimanale con aggiornamenti quotidiani

iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Lecce al N°

877 il 25/01/2005

Direttore Responsabile, Proprietario ed Editore:

Gianluca Eremita

direttore@salentomotori.it

Redazione: Via Umberto I°, 32 - 73039 Tricase (Lecce)

Fax: 178/27.44.665 (9,9 €cent/min i.i. + scatto risp. 7,9 €cent i.i.)

Sito Internet: www.salentomotori.it

E-mail: info@salentomotori.it

Impaginazione e Grafica: TARGETCOM - Taurisano

Stampa: AGM - Lecce



MASCAPATI

ristorante - pizzeria

PRESICCE - Viale Stazione, 54

prenotazioni 0833 72 16 15 - info 349 22 54 703



GARANZIA AUTO

GARANZIA MOTO

RICAMBI AUTO

AUTOFFICINA MEC SERVICE

REVISIONE RICAMBI

REVISIONE TURBINE

REVISIONE CAMBI AUTOMATICI E MANUALI

SOCCORSO STRADALE IN EUROPA H24



Sede legale: Via Verga, 11 - Cavallino (LE)

Sede operativa: Via M. D'Azeglio, 100 - Ruffano (LE)

Tel.: 0833.693281 - 0833.694855 Fax: 0833.692316 - 0833.691492

Atofficina Mec Service: ang. Via Salvo D'Acquisto Torre Paduli Ruffano (LE)

Tel. 0833 69 27 33

3^a EDIZIONE DEL RALLY DEI QUATTRO COMUNI

Il successo delle precedenti edizioni del Rally delle Ronde dei Quattro comuni è ormai evidente. Partito come una realtà locale è diventato ormai un evento nazionale, grazie anche al momento positivo che sta vivendo il settore automobilistico della Puglia.

La festa dei colori che scuderie e piloti portano a Miggiano, Montesano, Ruffano, Specchia e Taurisano è decisamente positiva, è un rilancio per il territorio salentino che in questo momento rappresento.

La loro presenza rappresenta la

bellezza di questo sport vissuto a 360°, vivendo il rally mi sono reso conto che utilizza le tipiche strade interpoderali salentine della zona compresa tra i Comuni di Miggiano, Montesano, Ruffano, Specchia e Taurisano, conosciute poco ma di straordinaria bellezza.

Un tratto della stessa è stato utilizzato, sino alla fine degli anni '80, anche come prova speciale del "Rally del Salento". Le prove sono caratterizzate da una lunga serie di incroci con svolte a novanta gradi, da continui cambi di sede stradale, quindi di non facile

esecuzione però la bravura dei piloti farà sicuramente il resto. Il mio ben Venuto, dunque, a tutti i partecipanti alla gara e agli appassionati di questo genere di sport, che tanto colore e allegria portano nei comuni che attraverseranno.

Buon divertimento!!!

Dr. Nicola Fiorito

PRESIDENTE UNIONE
DEI COMUNI TERRA DI LEUCA BIS

LE.TO.

S.R.L.

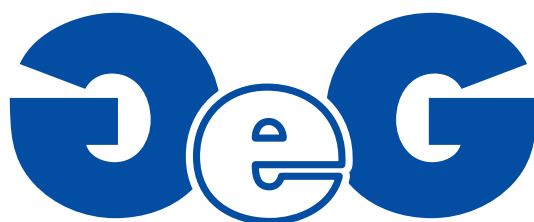
PROGETTI & SVILUPPO

www.le.to.it

UN'IDEA ORIGINALE HA BISOGNO
DI PROTAGONISTI.
UNISCITI ALLA NOSTRA FLOTTA.



Una flotta mobile di hotdogherie per soddisfare la voglia di
mangiare bene, mangiare semplice e mangiare italiano.
Per te, una nuova e affascinante opportunità imprenditoriale.
Chiama l'ufficio sviluppo 0833 6271 - www.scarlino.it



TERMIDRAULICA

Qualità & Assistenza

**Forniture Impianti di Riscaldamento
e Raffrescamento a pavimento - Termoidraulica**

RUFFANO - Tel. 0833 692883 - Fax: 0833 694783
www.gegruffano.com - e-mail: info@gegruffano.com

Saluto dei Sindaci dei Paesi Ospitanti



Prof. Antonio DEL VINO - Sindaco di Miggiano

Salutiamo con vero piacere e viva cordialità tutti coloro che partecipano al 3° Rally dei Quattro Comuni. Ogni iniziativa che promuove il rapporto tra lo sport e i cittadini non può che essere la benvenuta. Senza trascurare i valori etici ed educativi di cui è portatore lo sport, particolarmente formativo per le giovani generazioni, ritengo che questa manifestazione sia un importante strumento per veicolare l'immagine dell'Unione dei Comuni "Terra di Leuca" di cui Miggiano fa parte. Nei giorni di gara, oltre ai partecipanti, protagonista sarà anche il nostro territorio che metterà in vista le sue bellezze naturali, il suo ingente patrimonio artistico e culturale, le sue tradizioni locali. Promuovere la propria terra e il proprio comune è l'impegno prioritario di ogni amministrazione. Miggiano, un tempo, "culla della cucina compositibile" e oggi riconosciuta "Città del Mobile", vanta un importante appuntamento di promozione culturale ed economica. La fiera regionale "Expo 2000 - Industria Agricoltura Artigianato del Salento", anche quest'anno, dal 12 al 15 Ottobre, darà ampio spazio alla nostra terra e al suo importante potenziale produttivo. La Civica Amministrazione rivolge, dunque, un plauso agli organizzatori e l'augurio a tutti gli sportivi, di vivere questa iniziativa con entusiasmo e sano divertimento!

Dr. Eusebio FERRARO - Sindaco di Montesano Sal.

La manifestazione sportiva organizzata dalla "Scuderia Piloti Salentini", in collaborazione con "Salento Motor Sport", rappresenta un evento di notevole importanza. Il 3° Rally dei Quattro Comuni è una manifestazione sportiva che merita grande considerazione e apprezzamento. Prendo atto di tale iniziativa con piacere e rivolgo agli amici della "Scuderia Piloti Salentini" un plauso per averla organizzata con il sacrificio e la dedizione degli sportivi autentici, sottolineando il valore etico – educativo e formativo dello sport. E rinnovo il mio entusiasmo anche nella veste di Presidente dell'Unione dei Comuni "Terra di Leuca" (Miggiano - Montesano - Specchia - Ruffano - Taurisano), ritenendo che questa manifestazione sia un importante strumento per veicolare l'immagine del nostro territorio, del Salento, oltre i confini provinciali rendendo un importante servizio al territorio. Protagonista nei giorni di gara, oltre a tecnici e piloti, sarà soprattutto il nostro territorio: il Rally sarà una vetrina ideale per il nostro patrimonio storico – culturale. Pertanto, auguro a questo importante evento tutto il successo che merita.



Dr. Nicola FIORITO - Sindaco di Ruffano

Partirà da Ruffano il 3° Rally dei Quattro Comuni di cui Ruffano si onora di far parte, di questo ne siamo sicuramente orgogliosi, vedere l'animazione che questa carovana porterà per le strade di Ruffano sarà sicuramente una festa di colori. Il mondo dei motori è un mondo affascinante che non mancherà di richiamare tanti spettatori. I motori sono da sempre la passione di molti giovani e non che a Ruffano può vantare una ricca tradizione. L'occasione sarà delle migliori per far conoscere le bellezze di Ruffano a quanti verranno a trovarci per seguire questo evento, che diventerà sicuramente uno dei momenti più importanti e significativi di tutta la stagione agonistica salentina. A quanti verranno non possiamo non augurare buon divertimento.

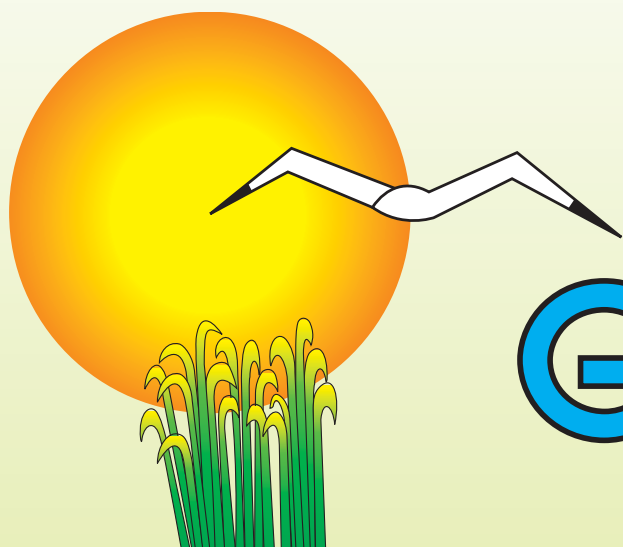
On. Antonio LIA - Sindaco di Specchia

Accingendomi a scrivere il saluto per il 3° Rally dei 4 Comuni, che si preannuncia quanto mai ricco di protagonisti e sfide interessanti, il mio pensiero è andato alla consistente crescita che lo sport automobilistico ha avuto negli ultimi anni nel Salento. Anche in questa occasione, nelle due giornate del 27 e 28 Settembre, saranno migliaia coloro che si assieperanno lungo tutto il percorso per assistere allo splendido spettacolo offerto dagli equipaggi, i quali andranno ad affrontare, le impegnative e tecniche prove speciali, sono certo, nel pieno rispetto della sicurezza per tutti. La mia cittadina ha sempre ospitato con molte piacere le manifestazioni legate a questa entusiasmante pratica sportiva, in questa occasione gli equipaggi oltre ad attraversare il caratteristico centro storico, raggiungeranno anche "Borgo Cardigliano", struttura turistica dell'Amministrazione comunale, che sarà protagonista dell'importante appuntamento sportivo ospitando i riordini ed i parchi assistenza. Mi preme congratularmi con coloro che da mesi lavorano a questo appuntamento, dalla struttura organizzativa agli equipaggi partecipanti che con molto cura si sono preparati.



Prof. Luigi GUIDANO - Sindaco di Taurisano

E' con vero piacere che saluto la decisione degli organizzatori di estendere, per l'edizione in corso, lo svolgimento del Rally anche al territorio di Taurisano. Sono certo che questa manifestazione contribuirà, insieme alle altre di natura culturale e sportiva che si svolgono nel periodo estivo, a veicolare positivamente l'immagine della nostra città e del Salento oltre i confini provinciali; anche perché la natura della competizione, che si svolge in giro per le strade, si presta proprio a diventare vetrina ideale del nostro patrimonio naturale, culturale e storico. Il mondo dei motori è un mondo affascinante, soprattutto per le giovani generazioni, e non mancherà, a mio avviso, di richiamare tanti spettatori ai quali, a nome dell'intera comunità taurisanese, porgo il mio più cordiale benvenuto. La civica amministrazione rivolge, infine, un plauso agli organizzatori ed esprime a tutti gli sportivi coinvolti l'augurio di vivere questa iniziativa con entusiasmo e sano agonismo.



GEOTEC

AMBIENTE s.r.l.

SERVIZI DI IGIENE AMBIENTALE

VEGLIE - Via C. Costa
PORTO CESAREO - Via Marzano
Tel. 0833.850325 - Fax 0833.859007

SALENTO: UNA TERRA DA SCOPRIRE

Millenni di cultura e di arte hanno interessato le nostre terre. E' dunque compito arduo delinearne, sia pure a larghi tratti, il percorso storico ed analizzare o soltanto citare le numerose testimonianze giunte sino a noi, in una breve trattazione come questa. Ci limiteremo ad accennare ai momenti salienti ed alle opere più significative di ciascun periodo. Fin dal Paleolitico Superiore l'uomo si è accampato nelle grotte di Castro (**Zinzulusa, Romanelli...**), Novoli, Soletto, Ugento e successivamente anche in quelle di Porto Badisco (**Grotte dei Cervi e dei Diavoli**), Parabita (**Grotta delle Veneri, Roca...**) ed ha lasciato testimonianze della sua presenza nei graffiti, negli utensili e negli enigmatici dolmen (Minervino, Melendugno, Racale) e menhir (Giurdignano, Gemini, Castri). Poi sono giunti i Messapi, di origine illirica, seguiti da Greci, Romani, popolazioni barbariche, Bizantini, Saraceni, Normanni, Svevi, Angioini, Aragonesi, Spagnoli, Asburgo, Borboni e tutti hanno lasciato un'impronta indelebile nel tessuto culturale e nel codice genetico della popolazione, fino ai moti risorgimentali sfociati nell'Unità d'Italia, costati alla nostra terra tante perdite di vite umane e tante umiliazioni. All'epoca messapica, oltre a resti di mura sparsi su tutto il territorio, monete, vasi (trozzelle e "tipo Gnathia"), probabilmente appartiene lo straordinario tempio – sepoltura conosciuto come **Ipogeo di Torre Pinta** che sorge nella Valle delle Memorie, nei pressi di Otranto, trasformato in seguito in colombaia con torre merlata sporgente fuori terra, destinata a scopi militari e difensivi. Testimonianze delle

antiche colonie greche vanno dal ricco corredo di vasi, stele, urne, monili, vanto dei nostri musei, all'**Ipogeo di Vaste** (Poggiardo), al **Tempio votivo di Lecce** (secondo alcuni di origine messapica). La tradizione assegna al periodo ellenistico anche la **Fontana di Gallipoli** che uno studio recente ritiene invece copia rinascimentale di un'antica fonte greca. Del periodo romano, oltre alle imponenti vestigia **dell'Anfiteatro e del Teatro Leccese**, restano tratti della via che l'imperatore Traiano fece realizzare partendo da Brindisi, ove giungeva la via Appia, fino a Taranto, passando per Ugento, Alezio e Nardò, come documentato nella carta Peutingeriana. Nei pressi di Lecce, ancora in attesa di ottenere il giusto rilievo, Rudiae, patria del poeta latino Quinto Ennio, ove sono visibili, tratti di strade selciate in perfetto stato di conservazione, ipogei ed un "sospetto" di cavea di teatro o anfiteatro ricadente in un suolo di proprietà privata e, per questo, inaccessibile. Le popolazioni barbariche, dai Visigoti, ai Vandali, agli Ostrogoti, hanno causato distruzioni ovunque senza peraltro lasciare testimonianze tangibili della loro cultura. L'apporto dei Bizantini fu sostanziale per la caratterizzazione dei costumi, della cultura, della lingua salentina. Del periodo del loro dominio restano soprattutto i sacelli ipogei, le laure, le grancie e le basiliche, i cenobi realizzati dai monaci basiliani, ricchi di dipinti ed in buona parte in stato di abbandono, come la **chiesa di S. Salvatore** e la **basilica di S. Mauro**, ricadenti nell'agro del comune di Sannicola. Per quest'ultima, oggetto di una campagna pluridecennale per la sua salvaguardia, recentemente si sono ottenuti appositi finanziamenti e si spera che a breve possa uscire dall'oblio. La **chiesa di S. Pietro** ad Otranto ha avuto maggiore fortuna e già da tempo si offre, restaurata, anche se mancante di gran parte degli affreschi interni, agli occhi di turisti e studiosi; così pure la **chiesetta di S. Maria**



Maria Pia

CASARANO

Via Virgilio, 34 - Tel. 0833.694710

Hurricane

by **EUROGREEN**



**MOTAZAPPATRICI
MOTOCOLTIVATORI**

**LECCE - Zona Industriale
Tel. 0832.246677 - Fax 0832.252988
Cell. 320.4984274 - 347.2532514**

The background is a warm orange gradient. On the left, a blue electrical cable is shown with its outer jacket stripped back, revealing several bare copper and aluminum wires. The wires are arranged in a fan-like pattern, some pointing upwards and some downwards. The lighting is soft, creating a glow around the wires.

SCARLINO
MASSIMO
IMPIANTI ELETTRICI

**IMPIANTI ELETTRICI - AUTOMAZIONI
INSTALLAZIONE E MANUTENZIONE**

Taurisano (Le) - Via E. Toti, s.n.
Tel. 0833.621741 - Cell. 335.6798037 - 335.6798038

della Croce di Casaranello, costruita tra l'VIII e il XII secolo, dove ricevette il battesimo Pietro Tomacelli, divenuto in seguito papa col nome di Bonifacio IX. Nell' 828 e poi nel 924 il Salento subì le violenze dei Saraceni che fecero scempio ovunque. Nelle loro incursioni devastarono o rasero al suolo molti casali di cui resta memoria solo nei documenti scritti. Ai Saraceni seguirono i Normanni e poi gli Svevi: tutta la Puglia godette di un periodo di tranquillità e migliorarono le condizioni di vita degli abitanti che ebbero riflesso anche nell'arte. Di questo periodo, abbiamo numerose testimonianze architettoniche in stile romanico tra cui **l'abbazia di S. Maria di Cerrate** e la chiesa dei **SS. Niccolò e Cataldo**, nel cimitero di Lecce, costruite per volere del re normanno Tancredi; la **Cattedrale di Otranto**; la **chiesetta di S. Maria d'Aurio**, poco distante dall'abitato di Surbo; la **chiesa di San Giovanni** a Patù; la **chiesa di S. Stefano** a Soleto le cui pareti interne recano affreschi con storie della vita di Cristo, figure di Santi ed un articolato Giudizio Universale sulla facciata interna della parete occidentale. Di stile gotico è la bellissima **Basilica di Santa Caterina d'Alessandria** a Galatina, costruita per volere del conte Raimondello Orsini del Balzo, interamente affrescata all'interno con figurazioni tratte prevalentemente dal Vecchio e dal Nuovo Testamento e dalla vita di Santa Caterina d'Alessandria, nei quali sono ravvisabili chiare informazioni alla scuola giottesca. Notevoli anche gli affreschi del chiostro rinascimentale. Degna di nota anche la **Guglia di Soleto**, che si eleva per circa 45 metri dal suolo; intorno alla sua costruzione la fantasia popolare ha creato leggende ispirate alla figura di Matteo Tafuro, insigne figura di scienziato e filosofo vissuto tra il 1492 e il 1584, la cui fama travalicò i confini nazionali. Rinascimentali sono molti castelli e palazzi signorili delle nostre contrade, tutti degni di nota. Ne citiamo solo alcuni senza intendere far torto agli altri: il

castello di Copertino; il **castello di Parabita**; il **castello di Gallipoli** oggi apprezzabile nella ricostruzione voluta dagli Aragonesi e dagli Spagnoli sulla precedente fabbrica angioina; il progetto delle torri angolari si deve probabilmente all'architetto senese Francesco di Giorgio Martini. Ma è il Barocco, diffusosi nel XVII secolo, lo stile che ha impregnato di sé la cultura figurativa salentina (leccese, in particolare). La tenera pietra leccese che tanti capolavori ha permesso di realizzare nel capoluogo, è stata impiegata anche per la costruzione di alcune parti architettoniche e scultoree di chiese e palazzi dei vari centri della provincia, raggiungendo tuttavia la straordinaria ricchezza creativa che si nota nelle chiese leccesi solo negli altari ed in alcuni particolari decorativi. Nelle altre parti delle costruzioni sono state impiegate pietre tufacee locali. Ricordiamo: la **Cattedrale e palazzo Tafuri** a Gallipoli; la **Chiesa di S. Domenico** a Nardò; **palazzo d'Elia** a Casarano... Numerose anche le opere pittoriche appartenenti allo stesso periodo, ospitate nelle varie chiese e nelle costruzioni civili. Nomi eccellenti di pittori: Giovanni Andrea Coppola e Giandomenico Catalano da Gallipoli; Liborio Riccio da Muro leccese che ha lasciato bei dipinti nella **Chiesa della Purità** di Gallipoli. Anche nei secoli successivi l'ingegno e la creatività della nostra gente ha prodotto opere che non sfigurano certamente se paragonate a quelle realizzate nel più vasto panorama nazionale e mondiale delle tre maggiori arti figurative. Tra il '700 e l'800 hanno operato artisti quali Oronzo Tiso da Lecce; Gioacchino Toma e Gaetano Martinez, entrambi nativi di Galatina, per citarne solo alcuni. L'attuale momento vede impegnati tanti artisti, giovani e meno giovani, in espressioni che dimostrano la conoscenza delle più importanti correnti del Novecento e la capacità di avanzare proposte consone alle nuove istanze della società.



Le antiche bontà di Nonna Caterina Le antiche bontà di Nonna Caterina



TAURISANO - S.S. 475 per Casarano - Tel. 0833.622406 www.scarlinpizza.it



BORGO CARDIGLIANO

Città del sole e del vento

Hotel - **C**ongressi - **R**icevimenti



SPECCHIA - S.p. 374 Miggiano-Taurisano - Tel. 0833.539599 - Fax 0833.539722
www.cardigliano.it - info@cardigliano.it

Miggiano

I primi documenti cartacei testimoniano l'esistenza di Miggiano nel XII secolo. Nel 1156 Guglielmo il Malo distrusse la città di Vaste e gli abitanti, sbigottiti e fuggenti, si rifugiarono in parte nella valle dove sorge l'attuale nucleo abitato ed in parte in località Torrepaduli. Testimonianza dell'originario miscuglio di popoli da cui deriva il paese è il suo stesso nome che, nel corso dei secoli, si evolve da Mesiano in Misiano, poi Misciano e Miggiano dei Paduli nel 1600 ed infine Miggiano. L'esistenza storica del paese è provata da due documenti dell'archivio di Napoli, uno del 1182 e l'altro del 1272, nei quali si nomina il "villaggio di Miggiano". Le vicende storiche del paese ricordano il saccheggio e le stragi fatte dai turchi nell'ottobre del 1480, in cui vennero rapiti donne e bambini e le scorrerie dei Veneziani, nel giugno del 1484, che devastarono completamente il paese. E' solo grazie alla pietà di Bellisario Acquaviva, che ebbe la giurisdizione penale e civile per quel periodo, che i pochi abitanti rimasti poterono scampare alla terribile carestia che afflisse per un lungo periodo il territorio. Un'ipotesi suggestiva, ma non per questo poco reale, fa risalire invece le origini di Miggiano all'età del bronzo. La presenza infatti in loco di insediamenti umani risalenti a questo periodo è testimoniata dal ritrovamento di vari menhir e grotte scavate nella pietra. Tra l'altro, anche le numerose tombe messapiche e romane ritrovate nel 1878 sono il segno evidente che le origini del paese sarebbero molto più antiche di quanto riportato dai documenti cartacei e dunque sicuramente prima del XII sec.

Montesano

Deve questa denominazione al fatto che si adagia su di un pianoro leggermente elevato, il quale in confronto al terreno circostante, assolutamente piatto e un tempo paludoso, era considerato "un monte" nel significato di "piccola altura", conformazione tipica delle Serre Salentine. Al termine Monte si aggiunse l'aggettivo "Sano" determinato dalla durezza della roccia affiorante. Nei secoli scorsi, questo luogo, era indicato come immune dalla malaria e nello stesso tempo molto fertile: questa caratteristica era dovuta essenzialmente alla combinazione di due elementi naturali: una certa sopraelevazione del terreno unita all'alto grado di piovosità della zona. Infatti il territorio comprendente Montesano e i centri dell'immediato circondario è quello a più alto indice di piovosità di tutta la Puglia, compreso il Gargano. Il centro risale probabilmente al XIV secolo. Nei secoli successivi appartenne dapprima alla famiglia d'Aragona e quindi alla famiglia Marulli, detentrici del feudo del Marchesato di Specchia e Campomarino. Tra i suoi monumenti figurano soprattutto la Chiesa Matrice, eretta nel 1822; la Chiesetta dedicata alla Madonna della Consolazione, edificata nel 1821; la Chiesetta del protettore San Donato, rimaneggiata integralmente nel 1775, che ospita un dipinto del '400 che riproduce la figura del Santo. Suoi illustri cittadini furono i fratelli Bitonti, medici e chirurghi, ed il sacerdote, giurista e rinomato chirurgo Saverio Scolozzi, tutti attivi nel XVIII secolo.

Ruffano

Nel cuore delle "Serre", alle ultime propagini delle murge salentine, sorge, come d'incanto, l'originale cittadina di Ruffano, il centro urbano si adagia su tre piccole colline come testimonia lo stemma comunale che raffigura, appunto, tre collinette ed un "R" maiuscola coronata. E' un paese prevalentemente agricolo, con un centro storico prestigioso, composto da un nucleo centrale più antico, con vicoli, portali, corti e palazzi, ed una parte più moderna. Nella piazza principale spicca maestosa la chiesa Matrice del '700. Per parlare d'estate di Ruffano però bisogna fare subito riferimento ad un giorno molto particolare per i ruffanesi: dal tramonto del 15 agosto all'alba del 16. Tutto di continuo, senza interruzioni alcune, in questa notte, di fronte alla chiesa di San Rocco nella frazione di Torre Paduli, si suona e si danza a ritmo di tamburelli, fisarmoniche, flauti, armoniche e di duellanti che si cimentano nella tradizionale "danza delle spade", rigorosamente in un cerchio e senza armi, solo con le braccia e con le mani in un ritmo antico di sfida al coltello praticato nel tempo passato da uomini litigiosi che si incontravano durante i mercati. La festa di San Rocco richiama decine di migliaia di visitatori ed è uno degli appuntamenti estivi più attesi del Salento. Da non perdere nemmeno i fuochi di mezzanotte.

Specchia

Il nome derivava da alcune antiche "specole" che si vedevano. Riguardo alle specole o specchie tutti gli storici sono d'accordo nel ritenerle cumuli di pietre che servivano come opere di difesa e come postazioni per vedetta o addirittura come sepolcri di antichi eroi morti in battaglia. V'è anche chi crede che le specchie siano state dei monumenti sepolcrali (di uomini illustri) come era in uso presso qualche altro popolo; per sincerarsene, ne fecero rimuovere due: quella detta di Santa Teresa e l'altra di Alpiignano, presso Zollino, e non si trovò niente. Le specchie furono erette, secondo gli storici, durante l'età neolitica e nelle primissime età del bronzo. Storici dicono che "Preti" deriva da "Petrae", ma ciò risulta errato se si considera che tutti i documenti fino al '700 riportano il nome completo di "Specia Presbiterorum". E' evidente dunque che si tratta di "preti" e non di "pietre". Non si sa a cosa attribuire quest'appellativo, non certamente al fatto che a Specchia ci fossero molti preti, perché tale caratteristica è comune a molti paesi. Mons. G. Ruotolo pensa che un tempo questo paese fosse appartenuto in prevalenza a sacerdoti regolari e secolari e porta a conferma l'esempio del Calone dei Preti, che un tempo era un casale appartenuto al Clero metropolitano di Brindisi. Lo stemma civico rappresenta un mandorlo che cresce su un cumulo di pietre, per ricordare, secondo alcuni, i molti mandorli che crescevano nelle contrade.

Taurisano

Porta del Capo di Leuca, introduce alle meraviglie di un mare straordinario offrendo la bellezza delle case patrizie, un paesaggio di ulivi secolari, importanti chiese e palazzi che vanno dal romanico al neoclassico, i prodotti di un artigianato finissimo e i sapori di una cucina barocca che attinge a piene mani alle erbe ed agli aromi naturali di una terra generosa. Gli amanti della filosofia potranno interessarsi alla vasta pubblicistica su Giulio Cesare Vanini, una delle figure più alte della cultura napoletana ed europea del '600, disponibile nella fornita biblioteca comunale. E poi frantoi ipogei, rarità botaniche, campagne disseminate di trulli e uno dei più vasti mercati settimanali della provincia allietato dalle grida dei venditori. Taurisano, quindi, è sicuramente meta interessante per chiunque voglia andare oltre la vacanza tradizionale ed avviarsi lungo percorsi alternativi a due passi dal mare. Infatti, Taurisano, dista pochi chilometri dalle località balneari più frequentate: Torre San Giovanni, Gallipoli, Santa Maria di Leuca. Si distingue anche per la qualità della produzione artigianale legata alla lavorazione del ferro battuto, del legno, della pietra leccese, della cartapesta, cercando così di rilanciare gli antichi valori. Molto interessanti sono gli eventi e le manifestazioni organizzate durante l'estate tra le quali spicca senz'altro la Sagra del Würstel del 28 e 29 luglio, uno degli appuntamenti gastronomici più attesi nel Salento. Da non perdere la festa patronale di Santo Stefano agli inizi d'agosto.

WWW.MAXARTPIETRALECCESE.COM



LAVORAZIONE PIETRALECCESE
RUFFANO - Zona Industriale



INFISSI RENZO
ALLUMINIO E PVC
di Antonio e Adriano Renzo

ZANZARIERE - LAVORAZIONE FERRO BATTUTO
INFISSI IN LEGNO-ALLUMINIO E PVC
PORTONI SEZIONALI E BASCULANTI

RUFFANO - Via A. De Pretis, 99 - Tel. 0833.694196 - Cell. 349.6837310



Tuttigiorni
Malagnina

Affiliato
SUPERMERCATI
dok
Se no, desisti!

RUFFANO - Via Carducci - Tel. 0833.692355
MAGLIE - Via Gallipoli - Tel. 0836.426307



www.vivatools.it

E VIVA

EDILIZIA UTENSILERIA

TORRE PADULI - Viale S. Rocco 0833.692057
RUFFANO - P.zza Mad. di Lourdes 0833.691042



di Luca Capilungo

PASTICCERIA • GELATERIA • ROSTICCERIA

LECCE - Via Bari - Tel. 0832.312406

3° RALLY DEI QUATTRO COMUNI 27 e 28 SETTEMBRE 2008

Gara interamente su asfalto con un percorso complessivo di km 200,41 con 7 prove speciali pari a km 65,62. Assistenza semplificata con un'unica service area a Borgo Cardigliano di Specchia. Il quartier generale del rally sarà ubicato presso il Borgo Cardigliano di Specchia, dove si svolgeranno le verifiche sportive e tecniche antegara, la partenza e l'arrivo della tappa si svolgerà a Ruffano. La sequenza della gara:

GIORNO 27 SETTEMBRE 2008

RUFFANO	Piazza S. Francesco	PARTENZA	alle ore 18.31
RUFFANO	Piazza Madonna di Lourdes	ARRIVO	alle ore 19.34
PARCO CHIUSO	- RUFFANO		Piazza Madonna di Lourdes

GIORNO 28 SETTEMBRE 2008

RUFFANO	Piazza S. Francesco		
BORGO CARDIGLIANO - SPECCHIA	Km 6,15	Parco Assistenza A	
BORGO CARDIGLIANO - SPECCHIA	Km 53,40		
(di cui km 21,19 di prova speciale)		Riordino/Parco Assistenza B	
BORGO CARDIGLIANO - SPECCHIA	Km 53,40		
(di cui km 21,19 di prova speciale)		Riordino/Parco Assistenza C	
BORGO CARDIGLIANO - SPECCHIA	Km 53,40		
(di cui km 21,19 di prova speciale)		Riordino/Parco Assistenza D	
BORGO CARDIGLIANO - SPECCHIA	Km 53,40		
(di cui km 21,19 di prova speciale)		Riordino/Parco Assistenza E	
RUFFANO	Piazza M. di Lourdes	Km 7,90	Arrivo e Parco Chiuso

ISCRIZIONI

APERTURA ISCRIZIONI	27 agosto 2008
CHIUSURA ISCRIZIONI	20 settembre 2008
ISCRIZIONE MAGGIORATA	16/20 settembre 2008
PUBBLICAZIONE ELENCO ISCRITTI	23 settembre 2008
DISTRIBUZIONE ROAD-BOOK E NUMERI DI GARA	23 settembre 2008
Segreteria Rally Scuderia Piloti Salentini	dalle ore 8.00 alle ore 12.00 dalle ore 16.00 alle ore 18.00

RICOGNIZIONE AUTORIZZATE

PROVA SPECIALE "MIGGIANO FIERA" (1 passaggio)	27 settembre 2008 dalle ore 13.00 alle ore 15.00
PROVA SPECIALE "RUFFANO" (4 passaggi)	dalle ore 9.30 alle ore 12.30
PROVA SPECIALE "MIGGIANO" (4 passaggi)	dalle ore 9.30 alle ore 12.30

Saranno consentiti esclusivamente 4 passaggi per prova speciale. Le infrazioni a quanto sopra indicato (ricognizioni fuori orario ed oltre i passaggi consentiti), comporteranno l'applicazione di quanto previsto dalla N.S. 11. Resta intesa la non ammissione alla partenza in caso di ricognizioni effettuate prima del giorno stabilito. Sono vietati i collegamenti radio sulle vetture utilizzate per le ricognizioni e le "vetture staffetta" che precedono quelle delle ricognizioni. **E' vietato effettuare la prova in senso inverso.**

1° RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI

Borgo Cardigliano di Specchia
27 settembre 2008
ore 14.30



ELETTRAUTO
Stefanelli Salvatore

Ruffano
Via D'Azeglio Tel. 360 96 47 47

Climatizzazione
Igenizzazione ambiente auto
Diagnosi su ABS - AIRBAG
Allarmi - Navigatori Satellitari - Hi-Fi e componenti opzionali
Installazione e riparazione fari xenon
Riparazione impianti riscaldamento supplementari
REPERIBILE: FESTIVI 328 1595752

VERIFICHE AMMINISTRATIVE

Borgo Cardigliano di Specchia
27 settembre 2008 dalle ore 15.00 alle ore 17.00
Saranno previsti dei turni di 30' per le verifiche, il ritardo verrà penalizzato con l'ammenda di € 25,00.

Dal n° 1	al n° 20	dalle ore 15.00	alle ore 15.30
Dal n° 21	al n° 40	dalle ore 15.31	alle ore 16.00
Dal n° 41	al n° 60	dalle ore 16.01	alle ore 16.30
Dal n° 61	in poi	dalle ore 16.31	alle ore 17.00

VERIFICHE TECNICHE

Borgo Cardigliano - Specchia
27 settembre 2008 - dalle ore 15.30 alle ore 17.30

PARCO PARTENZA - 27 settembre 2008

RUFFANO - Piazza Madonna di Lourdes
dalle ore 15.30 alle ore 18.00

PUBBLICAZIONE ELENCO EQUIPAGGI AMMESSI ALLA PARTENZA, ORDINE ED ORARIO DI PARTENZA ALLA TAPPA

Borgo Cardigliano - Specchia ore 18.00

INGRESSO TEAM IN PARCO ASSISTENZA

L'ingresso delle vetture dei team nel parco assistenza del Borgo Cardigliano di Specchia, sarà consentito solo:

Domenica 28 settembre 2008 dalle ore 7.00 alle ore 8.15.

Le assistenze potranno uscire solamente al termine del passaggio dell'ultima vettura in gara dell'ultimo parco assistenza.

Eventuali infrazioni saranno sanzionate in base alla N.S. 11 art.12.4 annuario 2006. Per ogni vettura sarà rilasciata una sola Targa Assistenza due per i concorrenti persona giuridica Targa "auxiliary" saranno in vendita al prezzo di € 70,00 + IVA

PARTENZA TAPPA

RUFFANO - Piazza San Francesco
27 settembre 2008 ore 18.31

ARRIVO

RUFFANO - Piazza Madonna di Lourdes
27 settembre 2008 ore 19.34

PARTENZA

RUFFANO - Piazza San Francesco
28 settembre 2008 ore 8.31

ARRIVO

Ruffano - Piazza San Francesco
28 settembre 2008 ore 16.09

PUBBLICAZIONE DELLA CLASSIFICA

BORGIO CARDIGLIANO - SPECCHIA
28 settembre 2008 ore 17.15

PREMIAZIONE

RUFFANO - Piazza del Popolo
28 settembre 2008 ore 17.45



- PIANTE E FIORI
- ONORANZE FUNEBRI
- SERVIZIO AMBULANZA
- INTERFLORA

TAURISANO - Via 2 Giugno - Tel. 0833.622473

RUFFANO - Via R. Elena - Tel. 0833.690020

Cell. 347.4468652

RISTORANTE - HOTEL - SALA RICEVIMENTI - PIANO BAR



PRESCICE - Strada Prov.le Prescice-Lido Marini
Tel. 0833.711284 - Cell. 338.8256268

artefatto

- PROGETTAZIONE • SELEZIONE E REALIZZAZIONE D'INTERNI
- RISTRUTTURAZIONI • OPERE DI COMPLETAMENTO • INFISSI

RUFFANO - Via Regina Elena, 131
Tel. e fax 0833.692549

Delio Pappadà

COSTRUZIONI MECCANICHE DAL 1968

- Cernitrici per olive - Carrelli appendice
- Rimorchi imbarcazioni - Ganci traino
- Cassoni ape - Ricambi per rimorchi

RUFFANO - S.S. 476 per Supersano - Tel. e fax 0833.691544

LAMPARREDO

L'emozione si accende



SURANO - S.S. 275 - Tel. e fax 0836.938339 - Cell. 329.4345061



nicola
placi
autotrasporti
& figli

SPECCHIA

Via F.lli Cervi

Tel. e fax 0833.539733

Cell. 337.835848

MAPPA



Sono tante le novità che caratterizzano quella che, per molti, è già diventata la "classica" del Sud Salento: il "Rally dei Quattro Comuni". E già nella denominazione i più attenti avranno notato la novità più importante rispetto alle prime due edizioni. Il "Quattro Comuni" è stato "promosso" e, abbandonata la formula "Ronde" (una sola Prova Speciale da ripetere quattro volte con classifica ottenuta per somma dei migliori tre tempi), è diventato "Nazionale" ed ora conta su tre Prove Speciali tutte nuove. Inoltre il Comune di Taurisano è entrato a far parte del gruppo dei quattro comuni iniziali (Ruffano, Miggiano, Montesano e Specchia) sebbene la denominazione sia rimasta quella abituale. Il "3° Rally dei Quattro Comuni" conterà di 200,41 Km totali di percorso di cui 65,62 Km di Prove Speciali (le P.S. sono tre: la 1 da percorrere due volte e le altre due tre volte) ed i restanti di trasferimento. La sede di partenza ed arrivo della manifestazione sarà, come al solito, Piazza San Francesco nel cuore del centro storico di Ruffano, proprio a due passi dalla sede della "Salento MotorSport" di Corso Margherita di Savoia. Anche la sede di tutti i Parchi Assistenza, dei Riordini e di tutta la logistica (Direzione Gara, Sala Cronometristi, Sala Stampa,..) sarà l'abituale e sempre accogliente struttura turistica "Borgo Cardigliano" a Specchia. Tornando al percorso di gara la prima Prova Speciale, la "Miggiano-Fiera" di 2,05

Km (due giri per ogni auto, con partenze di un'auto alla volta, staccata di due minuti), si svolgerà sabato 27 settembre, in notturna, nei parcheggi all'interno del Quartiere Fieristico di Miggiano. Gli organizzatori sperano in almeno un paio di migliaia di spettatori. La gara vera e propria, però, inizierà domenica mattina giusto qualche metro più in là con lo svolgimento della prima "vera" Prova Speciale: la "Miggiano" di 14,29 Km (da percorrere tre volte). L'inizio di questa P.S., infatti, è ubicato proprio nei pressi del Quartiere Fieristico di Miggiano ed è la stessa P.S. dello scorso anno invertita, però, nel senso di marcia e, dunque, è come se fosse una Prova completamente nuova. La zona interessata è compresa tra Miggiano, Montesano, e Ruffano. E' invece inedita la terza P.S., quella denominata "Taurisano" di 6,90 Km (da percorrere tre volte) e che interessa la porzione di territorio compresa tra la Ruffano-Casarano, la vecchia Ruffano-Taurisano e la Taurisano-Casarano. Ad aumentare l'interesse per la gara salentina il fatto che questa sarà la prova conclusiva del neonato "N.R.C. - National Rally Challenge" di cui fanno parte alcune tra le più importanti gare del centro-sud Italia. Confermate, anche per questa edizione, le validità per il "Memorial Tommasi", il Trofeo intitolato alla memoria del forte driver brindisino e giunto oramai alla terza edizione, e per il trofeo "Corri Con Clio 2008".



STAZIONE DI SERVIZIO BAR

PROSSIMA APERTURA
RUFFANO



TABELLA DEI TEMPI, DELLE DISTANZE E DELLE PROVE SPECIALI

Settore	C.O.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Distanze Parziali	Distanze Totali	Tempi Parziali	Ora Teor./1 ^a Conc.	Media oraria
1^a Sezione	1	0	RUFFANO - P.zza S. Francesco		0,00	0,00		18,31'	29,8
		1	MIGGIANO - Fiera		14,90	14,90	0,30'	19,01'	29,8
	2	1	MIGGIANO - Fiera	2,05			0,03'	19,04'	
		1A	RUFFANO - P.zza Mad. Lourdes		9,21	11,26	0,30'	19,34'	22,52
	3		RIORDINO 1						
	4	1B	RUFFANO - P.zza S. Francesco					8,31'	
		1C	BORGO CARDIGLIANO IN		6,15	6,15	0,10'	8,41'	36,90
	5		Assistenza "A"	2,05	30,26	32,31	0,20'		
	6	1D	BORGO CARDIGLIANO OUT					9,01'	
		2	RUFFANO		6,12	6,12	0,15'	9,16'	24,55
7	2	TAURISANO	6,90			0,03'	9,19'		
	3	MIGGIANO		11,20	24,22	0,30'	9,49'	36,20	
8	3	MIGGIANO	14,29			0,03'	9,52'		
	3A	BORGO CARDIGLIANO IN		14,89	53,40	0,40'	10,32'	43,77	
			RIORDINO 2				0,20'		
2^a Sezione	9	3B	BORGO CARDIGLIANO OUT-IN					10,52'	
	10		Assistenza "B"	21,19	32,21	53,40	0,30'		
	11	3C	BORGO CARDIGLIANO OUT					11,22'	
		4	RUFFANO		6,12	6,12	0,15'	11,37'	24,55
	12	4	TAURISANO	6,90			0,03'	11,40'	
		5	MIGGIANO		11,20	24,22	0,30'	12,10'	36,20
	13	5	MIGGIANO	14,29			0,03'	12,13'	
5A		BORGO CARDIGLIANO IN		14,89	53,40	0,40'	12,53'	43,77	
14		RIORDINO 3					0,20'		
3^a Sezione		5B	BORGO CARDIGLIANO OUT-IN					13,13'	
	15		Assistenza "C"	21,19	32,21	53,40	0,30'		
	16	5C	BORGO CARDIGLIANO OUT					13,43'	
		6	RUFFANO		6,12	6,12	0,15'	13,58'	24,55
	17	6	TAURISANO	6,90			0,03'	14,01'	
		7	MIGGIANO		11,20	24,22	0,30'	14,31'	36,20
18	7	MIGGIANO	14,29			0,03'	14,34'		
	7A	BORGO CARDIGLIANO IN		14,89	53,40	0,40'	15,14'	43,77	
			RIORDINO 4				0,20'		
4^a Sezione	19	7B	BORGO CARDIGLIANO OUT-IN					15,34'	
	20		Assistenza "D"	21,19	32,21	53,40	0,20'		
	21	7C	BORGO CARDIGLIANO OUT					15,14'	
8		RUFFANO - P.zza S. Francesco		7,90	7,90	0,15'	16,09'	28,44	
Totals - Totals				65,62	137,79	200,41	TOTALE H 7,38'		



Il Meglio dal Latte

RUFFANO - Via Torino, 61 - Tel. 0833.693184
 TRICASE - Via C. Cattaneo - Tel. 348.2895355



COMMERCIO RICAMBI AUTO

POGGIARDO - Tel. e fax 0836.901802



Masse Radianti

Radiatori Olio

Intercoolers

Radiatori



LA COPERTURA MEDIATICA

Come sempre gli organizzatori del "Rally dei Quattro Comuni" prestano molta attenzione ai Media di cui ben conoscono la validità. Proprio per questo motivo la Scuderia Salento MotorSport si è dotata di un proprio Ufficio Stampa che si occupa, ovviamente, di intrattenere i rapporti con la Stampa specializzata e non al fine di ampliare sempre di più la visibilità di questo evento.

Tra i media che dedicheranno maggior spazio al rally ruffanese da segnalare: "MondoRadio", l'emittente radiofonica di Tricase che manderà in onda (prima, durante e dopo la gara) i collegamenti in diretta curati dal giornalista sportivo Gianluca Eremita; il noto settimanale "Salento In Tasca" che dedicherà apposite pagine; il giornale on-line "SalentoMotori.it" che, come sempre, metterà a disposizione una intera sezione.

Non meno importante anche i servizi e le immagini curate da alcune delle più rinomate Testate Giornalistiche specializzate: "TuttoRally +", "RallySprint", "SportAutoMoto", "AutoSprint", "La Gazzetta del Mezzogiorno", "Nuovo Quotidiano di Puglia", "Puglia", "La Gazzetta dello Sport", "Corriere dello Sport", "Corriere della Sera - Ed. Corriere del Mezzogiorno", "Repubblica Bari", "Ansa Motori", "Rai Tre Puglia", "TeleNorba", "Teledue", "TelePuglia", "TeleRama", "L'A Tv", "RTS", "Canale 8", "Il Gallo", "Paese Nuovo", "RallyLink.it", "MotorZone.it", "SalentoLive.com", "RacePilot.it", "CorsaNews.it", "Specchia.it". Da segnalare anche l'importante servizio di previsioni meteo da "Super Meteo" grazie al quale sarà possibile avere a disposizione le previsioni dettagliate di ogni singola zona interessata dalla gara.



3° Rally dei Quattro Comuni TUTTI I NUMERI DI QUESTA EDIZIONE

4	il numero totale di Parchi Assistenza
4	il numero totale di Riordini
4	gli ospedali allertati (Tricase, Casarano, Gagliano, Poggiardo)
5	i Comuni interessati dallo svolgimento del Rally
7	il numero totale di Prove Speciali
7	i Carri Attrezzi dislocati lungo il percorso di gara
7	le Ambulanze con rianimazione dislocate lungo il percorso di gara
7	i medici rianimatori a disposizione lungo il percorso di gara
7h 38m	la durata (in ore e minuti) totale della gara
12	i Vigili del Fuoco in servizio durante la gara
19	gli equipaggi ritirati nell'edizione 2006
26	i Cronometristi che si occupano della rilevazione dei Tempi
27	gli equipaggi ritirati nell'edizione 2007
27	i RadioAmatori cui sono affidati i collegamenti Radio
33	gli equipaggi che hanno visto il traguardo nel 2006
44	gli equipaggi che hanno visto il traguardo nel 2007
52	il numero degli equipaggi iscritti nel 2006
64	i Volontari della Protezione Civile
65,62	i Kilometri totali di Prove Speciali
71	il numero degli equipaggi iscritti nel 2007
88	i commissari di percorso che vigilano sul percorso di gara
137,79	i Kilometri totali di Trasferimento
200,41	i Kilometri totali del Percorso
300	(appr.) il numero totale di persone coinvolte nello svolgimento della gara
9.000	l'area, in metri quadrati, della Fiera di Miggiano interessata dalla gara
58.000	costo totale (in Euro) approssimativo della gara

Autoricambi **RaHo**

RaHo

RUFFANO

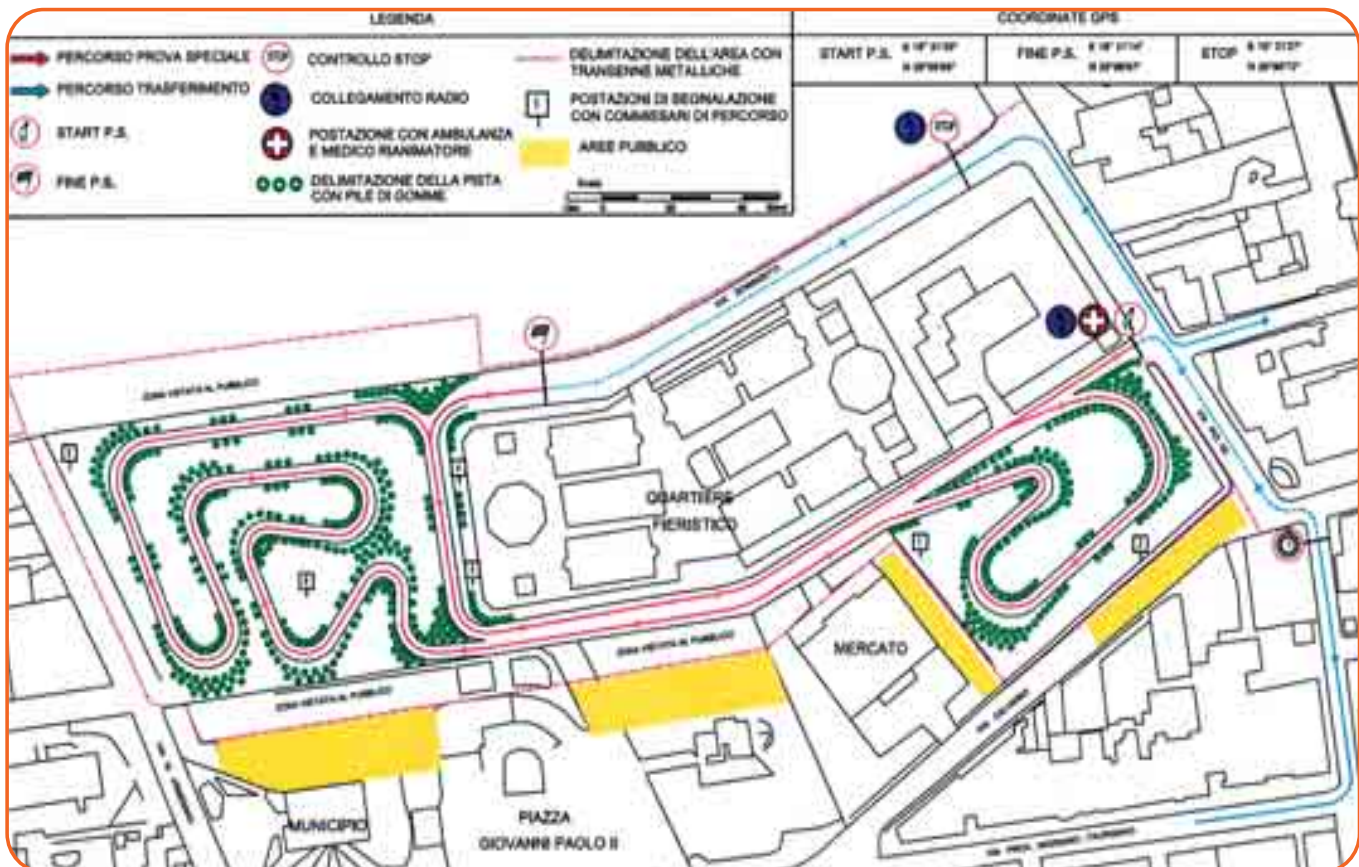
Via Torino - Tel. 0833.690100

www.autoricambiraho.com

info@autoricambiraho.com

PROVA SPECIALE "P.S. MIGGIANO FIERA"

PARTENZA 28 SETTEMBRE - ORE 19.04



La Prova Speciale di apertura di questa edizione del Rally, la "Miggiانو-Fiera" di 2,05 Km si svolgerà sabato 27 settembre, in notturna. La P.s.1 è stata ricavata utilizzando i parcheggi asfaltati all'interno Quartiere Fieristico di Miggiانو. Due i giri del percorso che ogni equipaggio (staccato di due minuti), uno per volta, dovrà compiere. Curiosa la vicinanza della P.S. "Miggiانو-Fiera" con l'inizio della P.S. "Miggiانو" distanti, l'una dall'altra, appena un centinaio di metri.

L' "inizio Prova" si trova su via Pio XII (nei pressi del Calvario) e da qui i concorrenti raggiungeranno, grazie ad un rettilineo, il primo tratto "tortuoso" ubicato alle spalle del Municipio. Da qui ritorneranno indietro per percorrere l'altro tratto "guidato" tra via Calvario e via Pio XII, vicino al Mercato Coperto.

Ancora una volta il passaggio sul rettilineo per raggiungere il fine Prova su via Donizzetti ed uscire su Via Pio XII.

CONSIGLI PER IL PUBBLICO: *Essendo una Prova Speciale organizzata per il pubblico la P.S. "Miggiانو Fiera" è facilmente raggiungibile da qualsiasi direzione anche grazie alla posizione strategica della cittadina che la ospita. Una volta giunti a Miggiانو dalla S.S. 275 o dalla Strada Provinciale 374 Miggiانو-Taurisano. Basta andare verso il Municipio o il Mercato Coperto per assistere allo spettacolo. Per l'occasione il Comitato Organizzatore sistemerà anche una tribuna d'onore da circa 350 posti destinata alle Autorità ed agli Sponsors.*

I NOSTRI AGENTI SONO TUTTI UN PO' SPECIALI...
...SPECIALI COME OGNUNO DI VOI...



LA NOSTRA SPECIALITA' E' CURARE I VOSTRI INTERESSI.

ARCA ASSICURAZIONI
IL TUO AGENTE

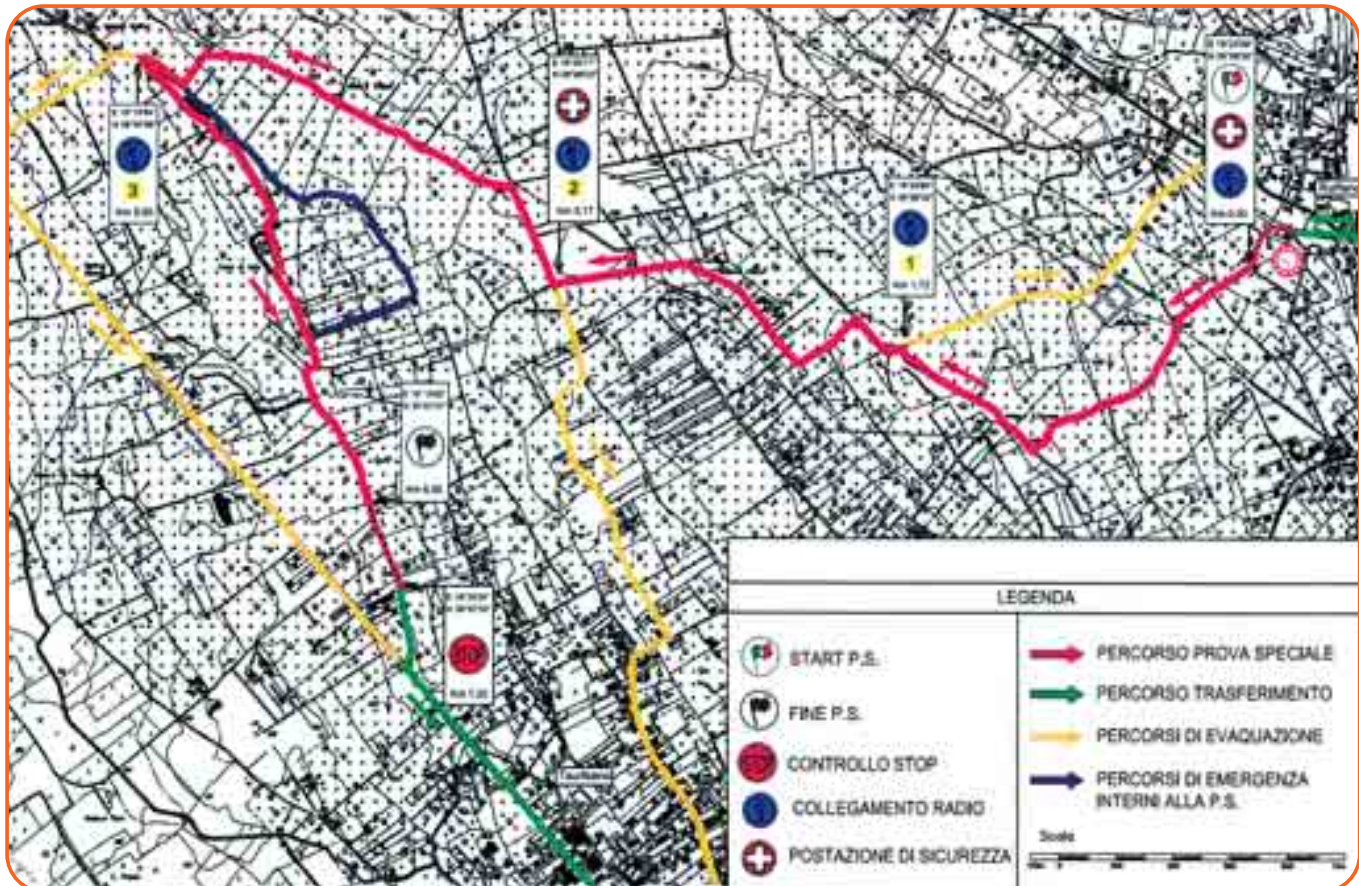
SEDI OPERATIVE:

LECCE - NEVIANO - RUFFANO

Tel. **0832.072271** - Fax **0832.072272**

PROVA SPECIALE "P.S. TAURISANO"

PARTENZA 28 SETTEMBRE - ORE 9.19



E' inedita P.S. denominata "Taurisano" di 6,90 Km (da percorrere tre volte) che interessa la porzione di territorio compresa tra la Ruffano-Casarano, la vecchia Ruffano-Taurisano e la Taurisano-Casarano. Anche questa Prova Speciale utilizza le tipiche strade interpoderali salentine con alternanza di tratti dove sono presenti i temuti muretti a secco e tratti che, invece, ne sono privi. L'asfalto e la carreggiata si alternano di continuo così è facile trovare tratti con asfalto buono e tratti con asfalto abrasivo così come la sede stradale che si restringe per poi allargarsi. Ci sono anche qualche "leggero" sali-scendi ed un tornante secco.

L' "Inizio Prova" si trova subito fuori dall'abitato di Ruffano sulla salita Ruffano-Casarano (la stradina sulla sinistra, di fronte alle case popolari). Per i primi 2 Km l'asfalto è abrasivo (su questo tratto è alto il rischio di allagamenti in caso di pioggia) mentre ritorna ad essere buono tra il Km 2 ed il Km 4 con la carreggiata che si allarga per poi restringersi nuovamente. Più impegnativo

il tratto dal Km 4 al Km 5 dove la carreggiata è stretta anche a causa dei folti cespugli. L'asfalto è buono e c'è qualche "sali-scendi" che continuano ad essere presenti fino al "Fine Prova" ubicato sulla Taurisano-Casarano. Da segnalare il tornante secco al Km 5.

CONSIGLI PER IL PUBBLICO: *La Prova Speciale "Taurisano" è raggiungibile dall'abitato di Ruffano sulla salita Ruffano-Casarano imboccando la stradina sulla sinistra, di fronte alle case popolari, e percorrendo qualche centinaio di metri (ma con largo anticipo e comunque prima che la P.S. venga "chiusa" al normale traffico veicolare e pedonale). Sempre sulla Ruffano-Casarano si può svoltare a sinistra all'altezza del negozio "La Piastrella" e percorrere circa 1,5 Km verso l'interno. Sempre dall'abitato di Ruffano è possibile incrociare la P.S. svoltando a destra all'altezza del negozio "Ideal Mobili" situato sulla vecchia strada Ruffano-Taurisano e proseguendo per circa 800 metri.*



TRICASE
Via Apulia, 28

RUFFANO
Via R. Elena, 117

MIGGIANO
Via Provinciale 114

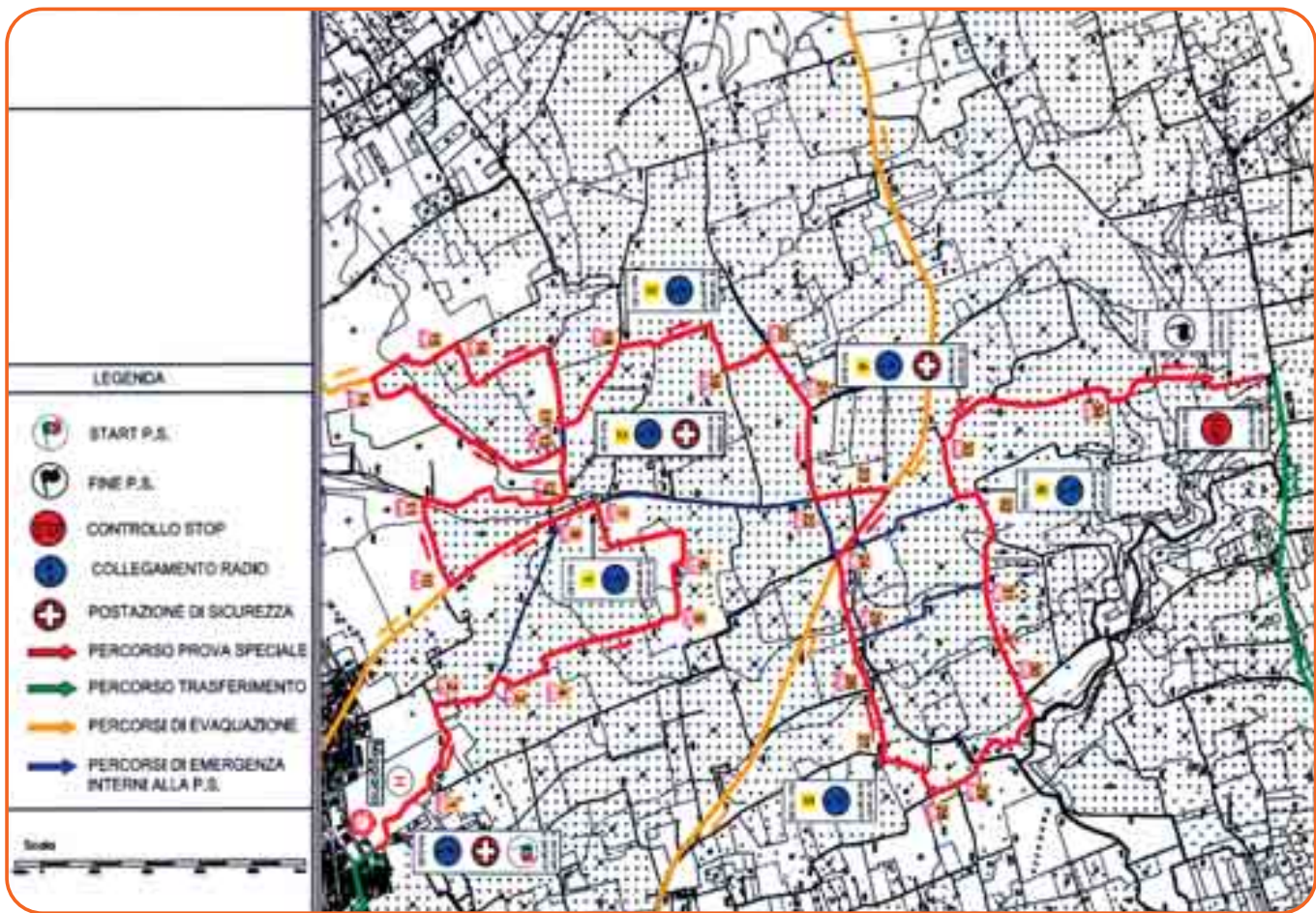


LACHIFARMA

*Ricerca, Tecnologia e Sviluppo
al servizio della salute*

PROVA SPECIALE "P.S. MIGGIANO"

PARTENZA 28 SETTEMBRE - ORE 9.52



La Prova Speciale "Ruffano" (da ripetere tre volte) utilizza le tipiche strade interpoderali salentine della zona compresa tra i Comuni di Miggiano, Montesano, Ruffano e Specchia. Un tratto della stessa è stato utilizzato, sino alla fine degli anni '80, anche come P.S. del "Rally del Salento" che, proprio nella sua edizione 2007, è ritornato da queste parti. La P.S., lunga 14,29 Km, è caratterizzata da una lunga serie di incroci con svolte a novanta gradi, da continui cambi di sede stradale (da stretta a larga e viceversa), di asfalto (da abrasivo a liscio e viceversa) e dalla presenza di alcuni rettilinei. Su quasi tutti i tratti "interni" è possibile che ci siano allagamenti in caso di pioggia.

La Partenza della P.S. è ubicata nelle vicinanze del Quartiere Fieristico di Miggiano. La carreggiata è stretta ma con asfalto buono per i primi 3 Km, tutti fra gli uliveti. Successivamente si incontra (transitando sulla Miggiano-Ruffano) un rettilineo di 700 metri. Da qui continua l'alternanza di bivi, tratti "misti" e rettilinei sempre con asfalto buono. Verso metà P.S. si trova il punto sicuramente più spettacolare, paesaggisticamente parlando: un uliveto composto da così tanti ulivi secolari da non far quasi passare la luce del sole e capire dove è la strada. Ancora un rettilineo, questa volta di ben 600 metri di lunghezza con l'asfalto nuovamente più usurato fin quasi al

Km 7,5 per poi ritrovare il fondo buono. Si attraversano la Strada Provinciale 252 Miggiano-Ruffano e la Strada Provinciale 179 Montesano-Ruffano. Continua la serie di rettilinei, pieghe e curve secche continua sino al Km 10. Verso il fine Prova un altro rettilineo lungo: circa 600 metri di "misto-stretto" seguiti da un percorso, guidato, Sempre tra gli ulivi. La P.S. termina proprio a ridosso della Strada Provinciale 172 che da Ruffano porta verso Surano.

CONSIGLI PER IL PUBBLICO: *La Prova Speciale "Ruffano" è facilmente raggiungibile da qualsiasi direzione. Per chi vuole seguire il tratto vicino all' "Inizio Prova" basta raggiungerlo, prima che la P.S. venga "Chiusa" al normale traffico veicolare e pedonale, dal Quartiere Fieristico di Miggiano. Ancora più facili da seguire e più spettacolari gli "attraversamenti", appena fuori degli abitati, della Strada Provinciale 179 Montesano-Ruffano e della Strada Provinciale 252 Miggiano-Ruffano. Altri tratti sono quelli raggiungibili, ma solo dagli spettatori più esperti, dagli abitati di Ruffano, Montesano e Miggiano e dalla Strada Provinciale 374 Miggiano-Taurisano. Il "Fine Prova" è raggiungibile (ma con largo anticipo e comunque prima che la P.S. venga "chiusa" al normale traffico veicolare e pedonale) dalla Strada Provinciale 172 Ruffano-Surano.*



via Siracusa, 9 - 73039 TRICASE (Le) - tel. 0833/54 60 72 - fax 0833/54 54 65
email: diretta@mondoradio.net

Ascoltaci on.line in tutto il mondo su
www.mondoradio.net

LECCE CITTA'
107.500
NORD SALENTO
93.900
SUD SALENTO
92.600
TRICASE
88.600
S.M. DI LEUCA
97.800



LA TUA SICUREZZA...
...il nostro impegno!

GARANZIA GLOBALE

CASARANO (LE) - Via Matino - Tel. 0833.553805/06
BITONTO (BA) - S.P. ex S.S. km 79+800 - Tel. 080.3447110
MOLFETTA (BA) - Via Dante



CONCESSIONARIO PER LECCE E PROVINCIA

LUBROSPEED

LECCE - Viale della Repubblica, 58
Tel. 0832.248546 - Cell. 333.5246361



FLEXOPLASTIC

INDUSTRIA MATERIE PLASTICHE
POLYPROPYLENE CAST FILM FOR FLEXIBLE PACKAGING

TAURISANO - Via Casarano - Tel. 0833.625005



VETRORESINA

LUIGI DE IACO

LAVORAZIONE VETRORESINA

Zona Industriale lotto N. 8 - 73049 RUFFANO (LE)
Tel: 0833.692678 - Fax 0833.694696

www.luigideiaco.com - info@luigideiaco.com

BLEU MOON

Da Max

"L'altro modo di mangiare il panino"

SPECIALITA' ALLA PIASTRA - GIROS - PANINOTECA - CREPERIA

Invernale: MONTESANO SAL. - S.S. 275 (Maglie-Leuca) km 17,300 • Estivo: LIDO MARINI - Piazzetta Tirolo - Cell. 328.3280588



ALBO D'ORO 2006

1°	Laganà F. Comperchio M.
2°	Angelucci F. Potera P.
3°	Cappilli R. Cappilli I.
4°	Albano G. Sorano F.
5°	Tabacchino Musarò P.
6°	Pisacane L. Sari D.
7°	D'Amico C. D'Amico F.
8°	Mascia F. Maschio L.
9°	Giudice E. Meraglia F.
10°	Greco G. Schipa M.



"1° RALLY RONDE DEI QUATTRO COMUNI": IL BARESE LAGANÀ VINCE DAVANTI AL LAZIALE FABIO ANGELUCCI ED AL SALENTINO ROCCO CAPPILLI.

L'equipaggio composto dall'architetto 51enne barese Franco Laganà e dalla foggiana Marina Comperchio si è aggiudicato la prima edizione del "Rally Ronde dei Quattro Comuni", manifestazione organizzata dalla A.S.D. "Body & MotorSports" di Ruffano (Le) e dalla "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce con la collaborazione dell'Automobile Club Lecce e di SalentoMotori.it e con il Patrocinio delle Amministrazioni Comunali di Miggiano (Le), Montesano (Le), Ruffano (Le) e Specchia (Le) che costituiscono l'Unione

dei Comuni "Terra di Leuca Bis". Due gli sponsor principali, entrambi di Taurisano (Le): "Wurstel Scarlino" e "Alpak".

L'equipaggio alla guida della Mitsubishi Lancer Evo IX preparata dalla "RalliArt Italy" e con colori della Scuderia campana "Vomero Racing" si è aggiudicato la vittoria grazie alle quattro affermazioni in altrettante Prove Speciali programmate. Il loro miglior tempo è arrivato già nella seconda P.S., quando il duo pugliese è riuscito a coprire 13,69 Km di Prova Speciale in 9'36,2, alla media di 85,53 Km/h. Non gli hanno portato molto bene, invece, le P.S. dispari; infatti, sia nella P.S. 1 che nella P.S. 3 un dritto, senza conseguenze, gli ha fatto perdere qualche secondo.

Ottima la prestazione del laziale Fabio Angelucci, navigato dal leccese Paolo Potera, che ha piazzato la Renault Clio Super 1600 della "sua" Turbocar Sport, alle spalle dei vincitori in una gara non iniziata nel migliore dei modi a causa di una miscela di gomma eccessivamente morbida.

Terzo assoluto, e primo degli equipaggi salentini, è quello composto dai fratelli leccesi (di Taurisano) Rocco ed Ippazia Cappilli su Renault Clio Williams del Team D'Ambra. In questi modi i due fratelli hanno confermato i risultati analoghi ottenuti nel corso della stagione che sta per concludersi.

"Ci fa molto piacere - ha spiegato Laganà - aver tenuto a battesimo questa nuova gara e, ovviamente, l'aver rispettato il pronostico vincendola. Sono rimasto particolarmente colpito dalla perfetta organizzazione della manifestazione e dal pubblico, sempre pronto a spellarsi le mani per applaudire un po' tutti gli equipaggi".

"Il pubblico - ha aggiunto il laziale Angelucci - è stato fantastico e mi ha particolarmente colpito il calore con cui siamo stati accolti".

E proprio il pubblico ha rappresentato la migliore cornice possibile per questo rally, assiependosi, sin dal prologo del sabato sera, lungo tutto il percorso ed accorrendo numeroso non solo in occasione delle partenze e degli arrivi da piazza del popolo a Ruffano, ma anche per seguire i Parchi Assistenza ed i Riordini all'interno dello splendido complesso turistico "Borgo Cardigliano", a Specchia, che per due giorni (le verifiche pre-gara, oltre a tutta la "logistica" sono state sistemate al suo interno) è diventato il vero fulcro attorno al quale ha ruotato tutta la manifestazione.

Successo anche per il sito internet ufficiale del "1° Rally Ronde dei Quattro Comuni", realizzato ed ospitato da www.salentomotori.it Basti pensare che, nella sola giornata della gara, sono stati ben oltre 500 i contatti che sono giunti da tutto il mondo.

Un pizzico di notorietà in più è stato dato dall'emittente televisiva nazionale "Canale 5" che, nel corso delle fiction (interamente girata nel Salento) "Il giudice Mastrangelo 2", con Diego Abatantuono e Alessia Marcuzzi, ha mandato in onda alcune immagini riguardanti una vettura da rally impegnata a correre proprio con le targhe del "1° Rally Ronde dei Quattro Comuni".

ALBO D'ORO 2007

1°	Scudieri G. Pizzi A.
2°	Colombi F. Mattanza A.
3°	De Marco M. De Lorenzo E.
4°	Raschi A. Pascucci S.
5°	Albano G. Sorano F.
6°	Giudice E. Meraglia F.
7°	Vallario M. Pascale A.
8°	Broccoli A. Ercolani L.
9°	Mascia F. Caroli G.
10°	Pepe A. Panico P.



SCUDIERI-PIZZI, SU PEUGEOT 206 WRC, VINCONO IL "2° RALLY DEI QUATTRO COMUNI"

Mattanza su Renault Clio Maxi.

Terzi, e primi dei pugliesi, i leccesi De Marco-De Lorenzo su Mitsubishi Lancer Evo IX.

Sono l'americano (ma residente in Belgio) Giacomo Scudieri ed il barese Antonio Pizzi i vincitori del "2° Rally Ronde dei Quattro Comuni" disputatosi il secondo week-end di settembre in provincia di Lecce.

I due hanno diviso l'abitacolo di una Peugeot 206 World Rally Car "made in FriulMotor" grazie alla quale sono riusciti ad aggiudicarsi

tre delle quattro Prove Speciali in programma, lasciando solo la prima agli avversari.

"Sono straccontento - ha affermato Giacomo Scudieri - di aver vinto questa gara. Personalmente ho sempre amato i rally che si svolgono qui in provincia di Lecce poiché i percorsi sono molto difficili e, per questo motivo, più "veri". Il mio plauso va agli organizzatori che sono riusciti a mettere su un così bella gara".

Ma il rally salentino ha vissuto il suo primo colpo di scena già nelle battute iniziali: uno dei maggiori candidati alla vittoria finale, il campano Gianluigi Nicoloso su Skoda Fabia WRC, è uscito di scena già nei primi Kilometri della P.S. 1.

A risollevarne il morale in casa "Global Rally" ci hanno pensato i lombardi Fabrizio Colombi ed Angelo Mattanza che sono riusciti a portare la loro Renault Clio Maxi fino al secondo posto finale, a 42"3 dal vincitore.

I migliori tra i piloti pugliesi sono stati i leccesi Marco De Marco ed Enrico De Lorenzo, terzi assoluti (a 46"9 dal leader) e vincitori della Classe N4 grazie alla Mitsubishi Lancer Evo IX preparata dalla "Vomero Racing".

In quarta posizione assoluta si sono piazzati i sanmarinesi Alex Raschi e Stefano Pascucci, impegnati in una gara-test con la loro Renault Clio R3.

Quinti i casaranesi "Leo" Albano e Fernando Sorano su Renault Clio Gr. A della Ferrara Motors.

Primo tra gli equipaggi della "Scuderia Salento MotorSport" quello composto dal vice-presidente "Lele" Giudice e dal nipote Francesco Meraglia su Renault Clio Super 1600 della FR Special Cars.

Da segnalare l'ottavo posto assoluto, e primo di N3, ottenuto dal sanmarinese pluricampione italiano Alex Broccoli affiancato da Lorenzo Ercolani che acquista maggiore valore se si considera che, per lui, quella salentina era solo una gara-test della Opel Astra GTC turbodiesel.

Impeccabile l'organizzazione del rally che ha particolarmente stupito, soprattutto anche grazie alla "pirotecnica" cerimonia di premiazione.

Una interessante nota di colore riguarda, ancora una volta (come già accaduto nel 2006), il rapporto tra il Salento e la cinematografia. Anche quest'anno, infatti, il splendido complesso turistico "Borgo Cardigliano" di Specchia (Le) ha ospitato tutti i Parchi Assistenza, i Riordini e la logistica del "2° Rally Ronde dei Quattro Comuni - Terra di Leuca Bis". Ebbene, proprio in coincidenza del rally, "Borgo Cardigliano" è divenuta, come oramai accade da diversi anni a questa parte, la base operativa del nuovo film del celebre regista Edoardo Winspeare, nativo di Depressa di Tricase (Le), che ha visto tra i suoi protagonisti anche l'attore Beppe Fiorello. Il film, intitolato "I galantuomini", racconta la storia d'amore tra un magistrato e una donna criminale.



La tua merce viaggia in prima classe

CASARANO
Zona Industriale
Tel. e fax 0833.507570
Cell. 333.2226192
Cell. 333.4834998

derosatrasport@libero.it



Valmauto

TRICASE
ZONA INDUSTRIALE
 0833.544000

Autoexpert


bi
elettronica



WIND

RUFFANO - Via Aspromonte
Tel. 0833 691095 - Fax 0833 694746

TRICASE
Via San Tommaso D'Aquino
Tel. 0833 542539 - Fax 0833 776865


Outlet
dell'**Elettronica**

NUOVA APERTURA
Via Lo Rè, 16A - 73100 LECCE
Tel. e Fax 0832/244853

**Utili consigli al pubblico per divertirsi...
...ma soprattutto per tutelare la sicurezza**

- 1** Giungere alla prova speciale almeno un'ora e mezza prima del passaggio della prima auto;
- 2** Non occupare assolutamente la sede stradale dopo il passaggio delle vetture apripista. Dapprima passerà la vettura "00" e la "0"; quest'ultima è l'apripista ufficiale che transiterà circa 15-20 minuti prima del passaggio della prima auto in gara.
- 3** Dopo il passaggio dell'apripista è Vietato attraversare la strada o percorrere la prova speciale; da un momento all'altro potrebbe giungere la prima vettura in gara.

METTITI IN POSTI SICURI!



NON METTERTI NELLE VIE DI FUGA!



NON CAMMINARE IN MEZZO ALLA STRADA!



ASCOLTA I COMMISSARI DI CORSO!



NON DISTURBARE I MECCANICI!



LASCIA LIBERA LA PARTENZA!



Catamo®
le dolci fantasie

PASTICCERIA - ROSTICCERIA - CATERING

SAN CASSIANO - Prov.le per Poggiardo zona PIP - 0836.993682

Fontes s. n. l.

Ruffano