

	N°	EQUIPAGGIO	DICHIARAZIONE
Riord. Ore 10:32	2	Albano-Sorano	Ci siamo girati verso metà P.S. 3 ed abbiamo rallentato pensando di aver forato. Non era così ed abbiamo ripreso.
Riord. Ore 10:32	4	D'Amico-Capoccia	Il cambio della nostra Punto è rimasto bloccato in 5 [^] marcia sin dalla partenza della P.S. 3.
Riord. Ore 10:32	3	Greco-Capoccia	Abbiamo forato la ruota anteriore sinistra a metà della P.S. 2. L'abbiamo sostituita fuori dalla P.S.
Riord. Ore 10:32	6	Laganà-Quarta	Dobbiamo migliorare la regolazione dell'assetto in vista delle prossime Prove Speciali.
Riord. Ore 10:32	9	Adamuccio-Tridici	Speriamo che i meccanici riescano a sostituire il cambio rotto corso della P.S. 3
Riord. Ore 10:32	14	Forte-Piccinni	Abbiamo accusato una anomalia nel funzionamento dell'impianto frenante nel corso della P.S. 3.
Riord. Ore 10:32	15	Ciaro-D'Aquino	A metà della P.S. 3 il cambio è rimasto bloccato in 2 [^] .
Riord. Ore 10:32	25	Pisacane-Sari	Sulla P.S. 3 siamo stati costretti a rallentare perchè abbiamo raggiunto il concorrente che ci precedeva.
Riord. Ore 10:32	30	Romano-Scorrano	Accusiamo noi di tipo elettrico non bene identificate. Forse è la centralina a fare le bizze.
Riord. Ore 10:32	31	Zompi-Barone	Siamo usciti di strada nel corso della P.S. 3 (2° Intermedio). Poi abbiamo ripreso con prudenza.
Riord. Ore 10:32	32	Lucrezio-Potenza	Abbiamo perso qualcosa in termini di tempo perchè abbiamo "preso" Zompi (N° 31) che ci precedeva.
Riord. Ore 10:32	34	Mascia-Caroli	Verso la metà della P.S. 3 ho preso una botta su un "taglio" rompendo l'ammortizzatore anteriore destro.
Riord. Ore 10:32	38	Giannuzzi E.-Giannuzzi L.	All'inizio della P.S. 3 abbiamo compiuto un "dritto" andando a sbattere con l'anteriore su un palo.
Riord. Ore 10:32	40	Panico-Zaminga	Non riusciamo a capire i problemi di alimentazione che la nostra Clio continua ad avere.
Riord. Ore 10:32	41	Vincenti M.-Vincenti D.	Una piccola distrazione in trasferimento ha rischiato di farci uscire di strada.
Riord. Ore 10:32	42	Cataldi E.-Cataldi C.	La marmitta si è staccata dalla sua sede e va a spingere sulla leva del cambio che si sposta in continuazione.
Riord. Ore 10:32	45	Casto-Rea	Abbiamo seri problemi di motore. Speriamo di riuscire a continuare.
Riord. Ore 10:32	46	Crisigiovanni U. - J. Persico	E' sin dalla P.S. 3 che la ruota anteriore sinistra ha problemi di pressione.
Riord. Ore 10:32	58	Pepe S.A.-Caputo M.	I problemi di assetto rendono la nostra auto non facilmente gestibile.
Riord. Ore 10:32	71	Garzia-Primiceri	Ho compiuto un paio di errori sulla P.S. 3 uscendo di strada ma poi ho ripreso.
Riord. Ore 10:32	74	Ciociola-Santamaria	Sin dalla P.S. 3 stiamo avendo problemi id elettronica.
Riord. Ore 12:53	2	Albano-Sorano	Non possiamo lamentarci di come procede la nostra gara visto che abbiamo abbassati i nostri tempi.
Riord. Ore 12:53	6	Laganà-Quarta	Subito dopo la partenza della P.S. 5 il motore ha iniziato a "girare a 3". Speriamo sia solo una candela difettosa.
Riord. Ore 12:53	14	Forte-Piccinni	Abbiamo problemi con la pressione dell'olio e con i freni
Riord. Ore 12:53	18	Totisco-Anastasia	Si è rotta la frizione. Speriamo di poter riuscire a sistemarla.
Riord. Ore 12:53	25	Pisacane-Sari	Abbiamo qualche problema fisico derivante da alcuni vapori di benzina che sono finiti nell'abitacolo.
Riord. Ore 12:53	29	Coletta-Cossa	Poco dopo la partenza della P.S. 5 abbiamo rotto il supporto del cambio.
Riord. Ore 12:53	34	Mascia-Caroli	Abbiamo una perdita di olio e la gomma anteriore sinistra si sta afflosciando
Riord. Ore 12:53	33	Carnevale-Gagliardi	Da metà della P.S. 5 abbiamo problemi di freni
Riord. Ore 12:53	36	De Iaco-Nuzzo	Ci siamo girati sulla P.S. 4 e nell'urto con un rete di recinzione metallica si è rotta la marmitta
Riord. Ore 12:53	40	Panico-Zaminga	Continuiamo ad avere problemi. Il motore non riesce a "rendere" quando si superano i 5.500 giri.
Riord. Ore 12:53	41	Vincenti M.-Vincenti D.	Sulla P.S. 5 si è bruciata la guarnizione della testata. La nostra gara è finita.
Riord. Ore 12:53	47	De Santis-Vadacca	Sulla P.S. 5 abbiamo fatto un "dritto" andando a sbattere l'anteriore destro.
Riord. Ore 12:53	54	Balsamo-Castrioto	Subito prima dell'ingresso del Riordino si è rotta la cinghia di distribuzione.
RITIRI			
	7	De Marco M. -De Lorenzo E.	Rottura del cambio nel corso della P.S. 2
	28	De Rosa-Casarano	De Rosa-Casarano sulla P.S. 2 incocciano una pietra si capotano e sono costretti al ritiro. La P.S. viene annullata.
	44	De Marco E.-Crisigiovanni L.	Rottura del cambio (sabato sera)
	19	Siciliano S.-Forte V.	
	21	Totaro-Fragassi	
	23	Quarta M.-Caricato L.	Incidente nel corso della P.S. 3
	59	Stefanelli-Micaletto	Rottura testina sospensione anteriore sinistra
	77	Orlando-Passaseo	
	45	Casto-Rea	Problemi al motore
	57	Leone-De Giuseppe	
	10	Masciullo-Fiorito	
	31	Zompi-Barone	Guasto meccanico durante la P.S. 5.
	74	Ciociola-Santamaria	
	15	Ciaro-D'Aquino	Rottura della coppia conica.
	34	Mascia-Caroli	Rottura del cambio subito prima dopo la P.S. 6.
	41	Vincenti M.-Vincenti D.	Rottura della guarnizione della testata.
	6	Laganà-Quarta	A tre quarti della P.S. 7 è costretto al ritiro per rottura motore (forse di un pistone ha ceduto).
	36	De Iaco-Nuzzo	
	71	Garzia-Primiceri	Un incidente nel corso della P.S. 7 lo costringe al ritiro.