

"NATIONAL RALLY CUP 2008"

Art. 1 – ISTITUZIONE E CALENDARIO

La Scuderia automobilistica **Global Rally**, con sede legale in Cercemaggiore (CB) – Via Roma, indice e promuove una serie di Rally denominata "**National Rally Cup 2008**" di seguito indicata, per brevità, **N.R.C. 2008**, che si articola su 8 manifestazioni di seguito riportate:

- 1) RONDE DEI MONTI LEPINI – 9/10 FEBBRAIO 2008**
- 2) RONDE VALLE DI CALORE CITTA' VENTICANO – 23/24 FEBBRAIO 2008**
- 3) RONDE CITTA' DI PONTECORVO – 29/30 MARZO 2008**
- 4) RALLY NAZIONALE VALDIANO – 17/18 MAGGIO 2008**
- 5) RALLY NAZIONALE DI SARACENI – 27/28 LUGLIO 2008**
- 6) RONDE MONTE S.GIOVANNI CAMPANO – 9/10 AGOSTO 2008**
- 7) ABRUZZO RONDE – 30/31 AGOSTO 2008**
- 8) RALLY NAZIONALE DEI QUATTRO COMUNI – 27/28 SETTEMBRE 2008**

Gare di riserva:

- 1) RALLY NAZIONALE OLEVANO ROMANO – 20 APRILE 2008**
- 2) RALLY NAZIONALE PALMA CAMPANIA – 14 SETTEMBRE 2008**

Art. 2 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi i "conduttori", in regola con le norme CSAI, regolarmente iscritti al **N.R.C. 2008**. Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore risultante dalle classifiche finali di ogni gara. Il nominativo del secondo conduttore risultante all'atto dell'iscrizione al **N.R.C. 2008**, se mai sostituito, sarà abbinato nella classifica finale a quello del primo conduttore.

Art. 3 – VETTURE AMMESSE

Alle gare **N.R.C.2008** potranno partecipare tutte le vetture ammesse in conformità a quanto disposto dalla N.S. 11 Art. 2.1.

Art. 4 – ISCRIZIONE

Per partecipare alla serie **N.R.C. 2008** i "conduttori dovranno compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'allegato modulo di iscrizione da inviare alla Segreteria del campionato, fermo restando l'obbligo di iscriversi alle singole gare presso i rispettivi organizzatori. La tassa d'iscrizione pari a Euro 400,00 (quattrocento/00)+IVA potrà essere versata direttamente all'atto delle verifiche sportive di ogni gara.

L'iscrizione alla serie sarà sempre possibile ma, dalla terza gara, non saranno più riconosciuti retroattivamente gli eventuali punti conquistati in precedenza. Ad ogni gara, contestualmente all'esposizione dell'elenco dei partenti, sarà affisso l'elenco aggiornato degli iscritti all'**N.R.C.2008** aventi diritto ai punteggi.

Il versamento della tassa d'iscrizione darà diritto, per ogni equipaggio, ai seguenti sconti ed omaggi esclusivi **N.R.C.2008**:

- n. 2 giubbini smanicati;
- n.2 t-shirts;
- n.2 cappellini

I punti saranno assegnati in ogni gara, seguendo la seguente scaletta per ogni classe:

1° classificato punti 12

2° classificato punti 10

3° classificato punti 8

4° classificato punti 6

5° classificato punti 4

6° classificato punti 2

dal 7° classificato in poi punti 1

Per le classi con meno di tre concorrenti verificati i punti saranno assegnati nella misura ridotta del 50%.

I punti saranno assegnati ai “conduttori” iscritti al **N.R.C.2008** in base alla posizione di classe effettivamente conquistata. I punteggi relativi alle posizioni occupate da concorrenti non iscritti alla serie saranno, pertanto, “congelati”.

(ad esempio: un “conduttore” che si classifichi terzo di classe dietro due concorrenti non iscritti si vedrà assegnare 8 punti).

Art.6 – PUNTI E PREMI FEDELTA’

Ai conduttori che avranno partecipato a tutte le gare valide per il **N.R.C. 2008** saranno assegnati **6** (tre) “punti-fedeltà” da sommare a quelli ottenuti in classifica.

Inoltre, i “conduttori” che parteciperanno a tutte le gare, matureranno i seguenti “premi-fedeltà”, che saranno consegnati nella gara indicata:

-
-
-

Art.7 – CLASSIFICHE FINALI

Le classifiche finali saranno stilate considerando un numero massimo di risultati utili pari alle gare effettivamente organizzate meno 2.

(ad esempio: per otto gare saranno considerati sei risultati utili). Ogni “conduttore” potrà considerare, ai fini della classifica finale, risultati ottenuti in classi differenti.

In caso di ex-equo saranno considerati, nell’ordine, come discriminanti.

- l’eventuale risultato scartato;
- il maggior numero di vittorie, secondi, terzi posti ecc...di classe;
- il maggior numero di vittorie, secondi,terzi posti ecc...di gruppo;
- il maggior numero di vittorie, secondi, terzi posti ecc..assoluti.

Saranno redatte le seguenti classifiche finali **N.R.C.2008**:

- Assoluta
- Di classe
- Under 25
- Over 50 (anche secondi conduttori)
- Femminile
- Secondi conduttori
- Scuderie licenziate CSAI

Art.8 – MONTEPREMI

La serie **N.R.C. 2008** potrà contare su una dotazione minima tra premi d'onore e materiale di Euro **34.000,00**

La scaletta dei premi finali, cumulabili tra loro, sarà la seguente, salvo aggiunte che potranno essere comunicate in seguito agli iscritti per mezzo di circolari informative:

Classifica Assoluta

1° classificato.....	Euro 9.000,00
2° classificato.....	Euro 6.000,00
3° classificato.....	Euro 4.000,00
4°classificato.....	Euro 3.000,00
5°classificato.....	Euro 2.500,00
6°classificato.....	Euro 2.000,00
7°classificato.....	Euro 1.500,00
8°classificato.....	Euro 1.000,00
9°classificato.....	Euro 1.000,00
10°classificato.....	Euro 1.000,00
11°classificato.....	Euro 1.000,00
12°classificato.....	Euro 1.000,00

Classifica "Under 25"

1° classificato.....	Euro 1.000,00
----------------------	---------------

Inoltre saranno attribuiti premi d'onore ai primi dieci della classifica Assoluta, ai vincitori delle classifiche, "Under 25" ed "Over 50" e dal primo all'ultimo classificato, purchè presente alla cerimonia di premiazione finale, nelle classifiche di classe, Femminile, Secondi Conduuttori e scuderie licenziate CSAI.

Art. 9 ASSISTENZA IN GARA

Sarà garantito in ogni gara la presenza di una segreteria attrezzata disponibile al rilascio delle classifiche, eventuali iscrizioni, accettazione reclami, chiarimenti in genere.

Sarà a cura dell'organizzazione il controllo degli equipaggi iscritti mediante la presenza di uno o più addetto ai concorrenti che svolgerà anche la funzione di tramite tra gli atleti iscritti e l'organizzazione.

Art.10 – PUBBLICITA'

I "Conduuttori" partecipanti alla serie dovranno apporre sulle proprie vetture gli adesivi **N.R.C.2008**, che saranno loro forniti, negli spazi che saranno loro indicati, ad inizio campionato, per mezzo di apposita circolare informativa. In caso di mancata applicazione degli adesivi non sarà attribuito nella gara in oggetto, alcun punteggio.

Nel caso in cui un "conduttore" ritenesse di non voler apporre gli adesivi stessi sulla propria vettura, dovrà farne richiesta scritta ai Promotori dell'**N.R.C.2008** e potrà essere esonerato per tutte le gare, dietro pagamento di una sovrattassa pari a quattro volte l'importo della tassa di iscrizione alla serie.

Art.11 – RECLAMI

Dopo ogni gara saranno aggiornate e pubblicate le classifiche del **N.R.C. 2008**. Nel caso in cui il "conduttore" rilevi delle difformità dovrà darne comunicazione alla Segreteria entro dieci giorni dalla disputa della gara stessa. La Segreteria provvederà ad esaminare il ricorso ed a diffondere la classifica eventualmente corretta entro i successivi dieci giorni.

Art.12 – NORMA CONCLUSIVA

Per quanto non previsti espressamente dal presente Regolamento, ci si richiama alle normative sportive vigenti in materia.

SEGRETERIA E COORDINAMENTO

“NATIONAL RALLY CUP 2008”

C/O GLOBAL RALLY

VIA ROMA

86012 CERCEMAGGIORE (CB)

TEL.FAX.0874.799744

INFO@GLOBALRALLY.COM

WWW.GLOBALRALLY.COM