

3° RALLY DEI QUATTRO COMUNI TERRA DI LEUCA

1. PROGRAMMA

Apertura iscrizioni	27 agosto 2008
Chiusura iscrizioni	20 settembre 2008
Distribuzione Road-book e numeri di gara	dal 23 settembre dalle ore 08.00 alle ore 12.00 -16,00 alle 18,00 Scuderia Piloti Salentini - Lecce
Ricognizioni autorizzate	27 settembre 2008 dalle ore 09.30 alle ore 12.30
1° Riunione Collegio	27 settembre 2008 ore 14,30 Borgo Cardigliano - Specchia
Verifiche sportive	27 settembre 2008 dalle ore 15.00 alle ore 17.00 Borgo Cardigliano - Specchia
Verifiche tecniche	27 settembre 2008 dalle ore 15.30 alle ore 17.30 Borgo Cardigliano - Specchia
Pubblicazione elenco vetture e Concorrenti ammessi partenza	27 settembre 2008 ore 18.00 Borgo Cardigliano - Specchia
Parco partenza	27 settembre 2008 dalle ore 15,30 alle ore 17,30 Ruffano Piazza Mad. Lourdes
Partenza	27 settembre 2008 ore 18,31 Piazza San Francesco - Ruffano
Arrivo	28 settembre 2008 ore 16,09 Piazza San Francesco - Ruffano
Pubblicazione elenco vetture in verifica	28 settembre 2008 ore 16,30 Borgo Cardigliano - Specchia
Verifiche tecniche post-gara	28 settembre 2008 ore 16,45 c/o Autofficina Vincenti - Ruffano
Pubblicazione classifiche	28 settembre 2008 ore 17,15 Borgo Cardigliano - Specchia
Premiazione	28 settembre 2008 ore 17,45 Piazza San Francesco - Ruffano
Direzione e segreteria di Gara	Borgo Cardigliano - Specchia
Sala Stampa	Borgo Cardigliano - Specchia
Albo Ufficiale di Gara	Borgo Cardigliano - Specchia
Parco Chiuso	Piazza Madonna di Lourdes - Ruffano
Riprese televisive saranno effettuate da	Angelo's Film tel. 338.7726902

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente regolamento particolare è redatto in conformità al Codice sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S.11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La Scuderia Piloti Salentini con sede in Lecce via G. Candido, 2 tel. 0832.301064 con fax , titolare della licenza di Organizzatore n° 56520 in corso di validità, indice ed organizza, in collaborazione con la Scuderia Salento Motor Sport il rally nazionale **3° Rally dei quattro Comuni terra di Leuca**.

Il rally è iscritto nel calendario sportivo nazionale e si svolgerà dal **27 al 28 settembre 2008**.

2.2 Comitato Organizzatore

Presidente	Sig. Giuseppe FERRARO
Componenete	Sig. Francesco GNONI
Componente	Sig. Luigi BELLO

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi	Sig. Gaetano DE PAULA_Delegato CSAI	
	Sig. Stanislao LEZZI	lic. n° 59410
	Sig. Antonio MARTINO	lic. n° 56620
Direttore di Gara	Sig. Giovanni CILLO	lic. n° 56574
Commissari Tecnici	Sig. Francesco MASSARI_Delegato CSAI	
	Sig. Pietro CARELLA	lic. n° 61896
	Sig. Fabio GIANNONE	lic. n° 63638
	Sig. Salvatore Trapani	lic. n° 56901
	Sig. Antonio MITRUGNO	lic. n° 56633
Verificatori Tecnici	Sig. Luigi Bianco	lic. n° 63642
Relazioni Concorrenti	Sig. Marcella ANTONACI	lic. n° 56616
Ispettore sicurezza	Sig. Cataldo CANNILLO	lic. n° 56975
Medico di Gara	Dr. Angelo Tornese	
Segretaria Manifestazione	Sig.ra Lia PERILLI	lic. n° 57321
Verificatori Sportivi	Sig. Andrea CILLO	lic. n° 57206

Sig. Luca CILLO lic. n° 86686
Sig. Virginia NEGRO lic. n° 231368
Sig. Emanuela LEONE lic. n° 236366
Sig. Roberta CORVAGLIA lic. n° 236431

Capo servizio cronometraggio Sig. Claudio Barriera
Compilatore delle classifiche Sig. Claudio Barriera

Commissari di percorso dell'Automobile Club Lecce
Saranno identificati mediante: Capi Posto: pettorina rossa
Commissari di Percorso : pettorina gialla

2.4 Responsabile Ufficio Stampa Sig. Gianluca Eremita

2.5 Osservatore CSAI Sig. Francesco Vecchietti

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del percorso

Località di partenza e arrivo **Piazza San Francesco - Ruffano**

Provincia interessate dal percorso di gara **Lecce**

Lunghezza totale del percorso **Km. 200,41** e delle prove speciali **Km. 65,62**

Numero dei Controlli Orari **22** e delle prove speciali **7**

Fondo stradale delle prove speciali **asfalto**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B e C in corso di validità.

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI; non saranno ammessi i conduuttori titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000cc. Super 1600 dovranno essere titolari almeno della licenza "C" internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'allegato J.

- Vetture di produzione Gr.N
- Vetture Turismo Gr. A fino a 2000cc.
- Vetture Super 200
- Vetture Super 1600
- Vetture Kit Car fino a 1600 cc.
- Vetture R1 Italia
- Vetture R
- Vetture Fuori Omologazione indicate nell'art.2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'all. J.

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB(A): la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min. (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico.

Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;

- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 agosto 2008** .

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite alla **Scuderia Piloti Salentini, via G. Candido, 2 – 73100 Lecce** entro il **20 settembre 2008**, **esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.**

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e dalla eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda.

Le domande di iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa di iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di 170 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale.

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Concorrenti persone fisiche

- vetture fino a 1400 cc. oltre 1400 cc. vetture R1 italia € 270,00 (iva esclusa)
- vetture con omologazione scaduta (VSO) € 270,00 (iva iescula)

I concorrenti Persone Giuridiche maggiorazione del 20%

La tassa d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi dal 16 al 20 settembre 2008) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7 lettera b, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 100%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico:

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I Concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

- a) Pubblicità obbligatoria : gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:
da !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- b) Pubblicità facoltativa : i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm² : !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 – Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

Turni delle verifiche sportive

Dal n° 1	al n° 20	dalle ore 15,00 alle ore 15,30
Dal n° 21	al n° 40	dalle ore 15,31 alle ore 16,00
Dal n° 41	al n° 60	dalle ore 16,01 alle ore 16,30
Dal n° 61	al n° 80	dalle ore 16,31 alle ore 17,00
Dal n° 81	in poi	dalle ore 17,01 alle ore 17,30

4.2 - Sicurezza dei Conducenti

- Durante le Prove Speciali i Conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo, e allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno 50 mt. dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book dovrà essere esposto con il numero di gara, se possibile almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara.
- A carico dei Conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 – Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4.

In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 – Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del road-book e della scheda di ricognizione con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno essere effettuate esclusivamente sabato **27 settembre 2008** dalle ore 09.30 alle ore 12.30, fate **attenzione che il percorso è aperto al traffico.**

Per ogni prova speciale è ammesso un numero massimo di 4 **passaggi** da effettuarsi nella stessa giornata.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al direttore di gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 – Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della N.S. 11.

4.6 – Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salvo le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS. 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 – Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Ruffano Piazza Madonna di Lourds** dalle ore 15.30 alle ore 18.00 sabato 27 settembre 2008. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€ 5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 – Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità :

Super 2000 – N4 – FN4 – R3C – R3T – GT1 – GT3 – K10 – FK10 – A7 – FA7 – R3D – R2C – R2B – N3 – FN3 – A6 – FA6 – K9 – FK9 – A5 – FA5 – K0 – FK0 – N2 – FN2 – A0 – FA0 – N1 – FN1 – R1B – R1A – N0 – FN0 – Racing Start.

Le partenze saranno date con intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 – Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 – Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF – 77.

5.5 – Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Ruffano Piazza Madonna di Lourds e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso dopo la sua apertura NON sarà sorvegliato dall'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11

7. RECLAMI e APPELLI

7.1 – Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli artt. 172-173 bis e 173 Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 – Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nell'art. 182 e 183 del regolamento nazionale sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Scuderia

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI

9.1 – Premi d'onore

Classifica generale : ai primi 10 equipaggi classificati
Tutte le altre classifiche : ai primi tre equipaggi classificati.
Altri premi : 1° di Scuderia

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)	Giovanni Cillo
Il legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Giovanni Cillo
Il Presidente del Comitato Organizzatore	Giuseppe Ferraro
Il presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI	Giuseppe Ferraro
Il Delegato Regionale CSAI	Mario Colelli

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE
Dr. Marco FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 10 giugno 2008 con numero approvazione RM 88/2008.

APPENDICE II – N.S. 11

ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rally valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo, implicando una buona conoscenza delle norme sportive. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tal fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante-gara
3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa.

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Sull'Albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- presso la segreteria della manifestazione;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- ai parchi chiusi di fine sezione e tappa;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile ;
- dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento del rally , fornire classifiche.
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti sarà identificabile da un bracciale rosso con la scritta "ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI"