



Scuderia Automobilistica "Salento MotorSport" - Corso M. di Savoia, 35 - Tel./Fax 69.19.89 - 73049 Ruffano (Lecce)  
Tel. 329/60.57.001 (Antonello Casto) - Tel. 329/90.63.780 (Emanuele Giudice) - Sito Web: [www.salentomotorsport.it](http://www.salentomotorsport.it)

## COMUNICATO STAMPA

Numero: 15/2008 - Data invio: sabato 27 settembre 2008 - ore 08:00

### **"3° RALLY DEI QUATTRO COMUNI": OGGI (DOMENICA 28 SETTEMBRE) I CONCORRENTI SI DANNO BATTAGLIA SULLE TEMUTE STRADINE SALENTINE**



**Ruffano (Lecce).** La Partenza del "3° Rally dei Quattro Comuni - Terra di Leuca Bis", organizzata dalla "Salento MotorSport" di Ruffano (Le) e dalla "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce con la collaborazione dell'Automobile Club Lecce e di SalentoMotori.it e con il Patrocinio delle Amministrazioni Comunali di Miggiano (Le), Montesano (Le), Ruffano (Le), Specchia (Le) e Taurisano (Le), è fissata per questa mattina alle ore 08:31 da Piazza del Popolo a Ruffano (Lecce).

Ecco, di seguito, tutti i dettagli della gara che interessa diversi Comuni del Capo di Leuca, in Puglia, a Sud-Est della penisola salentina.

*Il "3° Rally dei Quattro Comuni - Terra di Leuca Bis", è una gara che consta di 200,41 Kilometri totali con formula "Nazionale non titolato" con tre Prove Speciali da percorrere una volta la N° 1 (**che però è stata annullata ad inizio settimana per motivi tecnici**) e tre volte le altre due per un totale di 65,62 Km.*

**LE VALIDITA'** - Il "3° Rally dei Quattro Comuni - Terra di Leuca Bis" è valido quale ultima prova del Trofeo "N.R.C.-National Rally Cup" (il Trofeo organizzato dalla "Global Rally" di Cercemaggiore-CB- e che raccoglie alcune delle più importanti gare del Centro-Sud Italia) e per il "3° Memorial Gigi Tommasi", intitolato alla memoria del forte driver brindisino.

**IL PROGRAMMA DI OGGI (DOMENICA 28 SETTEMBRE)** - Si parte da Ruffano, Piazza del Popolo, alle ore 08:31 per raggiungere, alle ore **08:46**, il primo dei quattro Parchi Assistenza (**ore 08:41; 10:52; 13:13; 15:34**), ubicati all'interno dello splendido complesso turistico "Borgo Cardigliano" a Specchia, riconfermato anche come sede logistica di tutta la gara e di tutti i servizi logistici (Direzione Gara, Sala Cronometristi, Sala Stampa,..). La gara, però, entrerà nel vivo con la disputa della prima P.S. "vera": l'inedita "Taurisano" (**ore 09:19; 11:40; 14:01**) di 6,90 Km seguita, per tre volte, dalla "Miggiano" (**ore 09:52; 12:13; 14:34**) di 14,29 Km.

Infine, alle **16:09**, l'arrivo del primo equipaggio a Ruffano seguito dalla "pirotecnica" premiazione fissata per le ore **17:45**.

**LA COPERTURA MEDIATICA** - Da segnalare l'interesse che i Media rivolgono a questa gara: "MondoRadio" e "SalentoMotori.it" hanno già realizzato diversi servizi sull'evento ed hanno programmato una serie di collegamenti in diretta che potranno essere seguiti anche via web, in streaming sul sito [www.mondoradio.net](http://www.mondoradio.net) Inoltre l'emittente televisiva tarantina "Studio 100" segue l'evento per poi trasmetterne le fasi salienti anche tramite il canale satellitare "Salento Channel" (**Canale 952 del bouquet SKY**).

La gara conta anche sul prezioso servizio di previsioni meteo personalizzate curate da "SuperMeteo".

#### **UFFICIO STAMPA: Gianluca Eremita**

Mobile: 347/46.84.800 (dalle ore 13:15 alle 16:00 oppure dopo le 20:45)

Sito Web: [www.salentomotori.it](http://www.salentomotori.it) - E-mail: [addebtostampa@tiscali.it](mailto:addebtostampa@tiscali.it)



Scuderia Automobilistica "Salento MotorSport" - Corso M. di Savoia, 35 - Tel./Fax 69.19.89 - 73049 Ruffano (Lecce)  
Tel. 329/60.57.001 (Antonello Casto) - Tel. 329/90.63.780 (Emanuele Giudice) - Sito Web: [www.salentomotorsport.it](http://www.salentomotorsport.it)

## COMUNICATO STAMPA

Numero: 15/2008 - Data invio: sabato 27 settembre 2008 - ore 08:00

**LA PROVA SPECIALE "TAURISANO" - P.S. 2 - 4 - 6 (ore 09:19; 11:40; 14:01)** - E' inedita P.S. denominata "Taurisano" di 6,90 Km (da percorrere tre volte) che interessa la porzione di territorio compresa tra la Ruffano-Casarano, la vecchia Ruffano-Taurisano e la Taurisano-Casarano. Anche questa Prova Speciale utilizza le tipiche strade interpoderali salentine con alternanza di tratti dove sono presenti i temuti muretti a secco e tratti che, invece, ne sono privi. L'asfalto e la carreggiata si alternano di continuo ed è facile trovare tratti con asfalto buono e tratti con asfalto abrasivo così come la sede stradale che si restringe per poi allargarsi. C'è anche qualche "leggero" sali-scendi ed un tornante secco.

**CONSIGLI PER IL PUBBLICO** La Prova Speciale "Taurisano" è raggiungibile dall'abitato di Ruffano imboccando le stradine a sinistra sulla Ruffano-Casarano, subito fuori dall'abitato o svoltando a destra sulla vecchia strada Ruffano-Taurisano.

**PROVA SPECIALE "MIGGIANO" - P.S. 3 - 5 - 7 (ore 09:52; 12:13; 14:34)** - La Prova Speciale "Miggiano" (da ripetere tre volte) utilizza le tipiche strade interpoderali salentine della zona compresa tra i Comuni di Miggiano, Montesano, Ruffano e Specchia ed è caratterizzata da una lunga serie di incroci con svolte a novanta gradi, da continui cambi di sede stradale (da stretta a larga e viceversa), di asfalto (da abrasivo a liscio e viceversa) e dalla presenza di alcuni rettilinei. Su quasi tutti i tratti "interni" è possibile che ci siano allagamenti in caso di pioggia.

**CONSIGLI PER IL PUBBLICO** La Prova Speciale "Ruffano" è facilmente raggiungibile da qualsiasi direzione. Per chi vuole seguire il tratto vicino all' "Inizio Prova" basta raggiungerlo, prima che la P.S. venga "Chiusa" al normale traffico veicolare e pedonale, dal Quartiere Fieristico di Miggiano. Ancora più facili da seguire e più spettacolari gli "attraversamenti", appena fuori degli abitati, della Strada Provinciale 179 Montesano-Ruffano e della Strada Provinciale 252 Miggiano-Ruffano.

**L'INVITO DEGLI ORGANIZZATORI ALLA SICUREZZA** E' opportuno invitare gli spettatori: - a voler parcheggiare l'auto a debita distanza ed in modo tale da non ostruire (con la stessa) l'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso; - a raggiungere, in ogni caso, la postazione scelta prima della chiusura delle strade; - a seguire le disposizioni di sicurezza impartite dai Commissari di Percorso e dalle Forze dell'Ordine; - a seguire tutte le norme di sicurezza e di buon senso. Si ricorda, inoltre, che se si decide di addentrarsi all'interno della P.S. non sarà più possibile uscire dalla stessa sino alla fine della gara.

**LA BATTAGLIA SPORTIVA** Per ciò che concerne l'aspetto prettamente sportivo c'è da segnalare la presenza in gara del vincitore dell'edizione 2006, il barese Franco Laganà, ovviamente intenzionato a ripetersi quest'anno. Per riuscire nell'intento può contare sulla Mitsubishi Lancer Evo IX che conosce a menadito anche se conquistare nuovamente il gradino più alto del podio non sarà cosa facile, soprattutto essendo certi che i tanti piloti locali gli "daranno filo da torcere". Particolarmente nutrito: così si può definire così questo rally dal punto di vista delle auto e dei piloti potendo contare, soprattutto, sulla presenza di ben cinque "Super 1.600" (Citroen, Fiat e Renault) e quattro "N4" (Mitsubishi e Subaru) al via. Inoltre, scorrendo l'elenco degli iscritti, è facile intuire che saranno particolarmente avvincenti e combattute soprattutto le gare della Classi "A7", "FA7", "N3" ed "N2".

Ulteriori informazioni possono essere reperite sui due siti internet ufficiali della manifestazione **[www.salentomotori.it](http://www.salentomotori.it)** e **[www.salentomotorsport.it](http://www.salentomotorsport.it)**

### I CONTATTI

**Scuderia SM Sport 0833/69.19.89 - A. Casto 329/60.57.001 - E. Giudice 329/90.63.780**

### UFFICIO STAMPA: Gianluca Eremita

Mobile: 347/46.84.800 (dalle ore 13:15 alle 16:00 oppure dopo le 20:45)

Sito Web: [www.salentomotori.it](http://www.salentomotori.it) - E-mail: [addettostampa@tiscali.it](mailto:addettostampa@tiscali.it)