



## Sommario

1. Programma	3 - 4
2. Organizzazione	4 - 5
3. Norme Generali	6 - 7 - 8
4. Obblighi Generali	8 - 9 - 10
5. Svolgimento	10 - 11
6. Penalità	12
7. Reclami e Appelli	12
8. Classifiche	12
9. Premi	12
10. Allegati – Firme	13

## Allegati

1a	Cartina generale	14
1b	Planimetria SPS 1 "Pista Salentina"	15
2	Tabella Tempi e Distanze	16
3	Addetti alle Relazioni con i Concorrenti	17
4	Numeri di Gara, targhe del rally e pubblicità	17
5	Parco Assistenza	18

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

L'ORGANIZZATORE	<b>AUTOMOBILE CLUB LECCE</b>	
titolare della licenza di Organizzatore	n. <b>56496</b> in corso di validità	
con sede in	<b>LECCE</b> , Via G. Candido, 2 - Tel. +39 0832.249972 Fax +39 0832.249972	
indice e organizza	<b>52° RALLY DEL SALENTO</b>	
DATA DI SVOLGIMENTO	<b>31 maggio e 1 giugno 2019</b>	
ZONA	<b>7^</b>	
TIPOLOGIA	<b>RALLY NAZIONALE</b>	<b>COPPA RALLY R1</b>
VALIDITA'	<b>CAMPIONATO ITALIANO WRC</b>	<b>coeff. 1,5</b>
	<b>COPPA RALLY 7^ ZONA</b>	<b>coeff. 2</b>

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	Lecce	1 maggio 2019	08:00
Chiusura	Lecce	24 maggio 2019	24:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	Pista Salentina Ugento (LE)	29 maggio 2019 30 maggio 2019	dalle 14:00 alle 20:00 dalle 08:30 alle 10:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	PS 2/5/8 - PS 3/6/9 - PS 4/7/10 SPS 1 (1 passaggio)	30 maggio 2019 30 maggio 2019	dalle 10:00 alle 18:00 dalle 19:00 alle 21:00
<i>Briefing</i>	<i>Pista Salentina Ugento</i>	<i>30 maggio 2019</i>	<i>21:00</i>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	Pista Salentina Ugento (LE)	31 maggio 2019	dalle 09:00 alle 11:30
<b>Prima riunione</b>			
<b>Collegio Commissari Sportivi</b>	Pista Salentina Ugento (LE)	31 maggio 2019	08:30
<b>Verifiche sportive ante gara</b>			
	Pista Salentina Ugento (LE)	31 maggio 2019 dal n. 1 al n. 20 dal n. 21 al n. 40 dal n. 41 al n. 70 dal n. 71 al n. max	dalle 09:00 alle 11:30 dalle 09:00 alle 09:30 dalle 09:31 alle 10:10 dalle 10:11 alle 10:50 dalle 10:51 alle 11:30
<b>Verifiche tecniche ante gara</b>			
	Pista Salentina Ugento (LE)	31 maggio 2019 dal n. 1 al n. 20 dal n. 21 al n. 40 dal n. 41 al n. 70 dal n. 71 al n. max	dalle 09:30 alle 12:00 dalle 09:30 alle 10:00 dalle 10:01 alle 10:40 dalle 10:41 alle 11:20 dalle 11:21 alle 12:00
<i>Punzonature auto e ricambi</i>	<i>Pista Salentina Ugento (LE)</i>		<i>dalle 09:00 alle 10:30</i>
Shakedown	Palombara (LE)	31 maggio 2019	dalle 10:00 alle 14:00

**Pubblicazione vetture, Conc/Cond ammessi, Ordini ed Orari individuali di partenza**

Pubblicazione 1 <sup>a</sup> giornata	Albo Ufficiale di Gara	31 maggio 2019	15:00
Pubblicazione 2 <sup>a</sup> giornata		31 maggio 2019	21:30

**Partenza - Arrivo**

Parco Partenza	Area portuale Gallipoli (LE)	31 maggio 2019	dalle 17:00 alle 17:45
Partenza	Area portuale Gallipoli (LE)	31 maggio 2019	18:00
Partenza Sezione 2	Area Portuale Gallipoli (LE)	1 giugno 2019	08:00

**Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate**

Orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo

31 maggio 2019 21:00

Arrivo 1 <sup>a</sup> giornata	Area portuale Gallipoli (LE)	31 maggio 2019	19:55
Arrivo 2 <sup>a</sup> giornata	Area portuale Gallipoli (LE)	1 giugno 2019	20:00

**Conferenza stampa post rally** Area portuale Gallipoli (LE) 1 giugno 2019 20:30

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

Albo Ufficiale di Gara 1 giugno 2019 19:45

**Verifiche tecniche post gara**

Officina GIANNELLI Gallipoli (LE) 1 giugno 2019 20:30

**Pubblicazione Classifica Finale Ufficiale**

Albo Ufficiale di Gara 1 giugno 2019 21:00

**Premiazione**

Area Portuale Gallipoli (LE) Pedana di arrivo 1 giugno 2019 20:00

**Direzione e Segreteria di Gara**

Pista Salentina Ugento 30 maggio 2019 dalle 08:00 alle 22:30  
31 maggio 2019 dalle 08:00 alle 23:00  
1 giugno 2019 dalle 07:30 alle 22:00

**Sala Stampa**

Pista Salentina Ugento 30 maggio 2019 dalle 10:00 alle 20:00  
31 maggio 2019 dalle 08:00 alle 23:00  
1 giugno 2019 dalle 07:30 alle 22:00

**Albo Ufficiale di gara** (ubicazione) Pista Salentina Ugento (LE)  
Area Portuale Gallipoli (LE)

**Parco chiuso** (ubicazione) Area Portuale Gallipoli (LE)

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma****Commissari Sportivi**

FESTUCCIA Giovanni	(CSN)	Licenza n. 16823
CANNILLO Cataldo		Licenza n. 56975
LEZZI Stanislao		Licenza n. 59410

**Direttore di Gara**

BETTATI Simone		Licenza n. 336067
DE MORI Lucio	(agg.)	Licenza n. 20623

**Commissari Tecnici**

TITTARELLI Dario	(CTN)	Licenza n. 22382
CARELLA Pietro	ff	Licenza n. 61896
GARGIULO Giuseppe	ff	Licenza n. 203212
CESTE Luciano	dedicato Suzuki	Licenza n. 33515
PAGNELLO Pasquale		Licenza n. 236323

**Addetti alle Relazioni con i Concorrenti**

PEIRANO Franco	Licenza n. 17400
IOZZA Nunzio	Licenza n. 78908
D'APOTE Claudio	Licenza n. 72893

**Giudici di Merito**

Comunicato con Circolare Informativa

**Delegato Allestimento Percorso**

STEFANELLI Stefano	Licenza n. 406741
--------------------	-------------------

**Medico di Gara**

TORNESE Angelo	Licenza n. 239599
----------------	-------------------

**Segretaria di Manifestazione**

PERILLI Lia	Licenza n. 57321
-------------	------------------

**Segretaria del Collegio dei Commissari Sportivi**

NEGRO Virginia	Licenza n. 231368
----------------	-------------------

**Verificatori Sportivi**

MURATI Irene	Licenza n. 348654
GIGANTE Marica	Licenza n. 357655
ROLLO Giacomo	Licenza n. 372489
TURSI Angela	Licenza n. 60126

**Verificatori Tecnici**

TARANTINO Maria Antonietta	Licenza n. 348133
SOLITO Franco	Licenza n. 218743

**Apripista**

CIRACI Vito	Licenza n. 423405	IZZINOSA Alessandro	Licenza n. 423409
PERRONE Cosimo Giuseppe	Licenza n. 69411	CAROLI Giorgio	Licenza n. 402033
SCHIPA Francesco	Licenza n. 56593	MARENACI Danilo	Licenza n. 201859

**Delegato ACISPORT**

TEDESCHINI Luciano	Licenza n. 396882
--------------------	-------------------

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr Lecce

Capo Servizio di cronometraggio

BARRIERA Claudio

Compilatore delle classifiche

CENTONZE Giuseppe

Commissari di Percorso degli A.C. di

LE - BR - TA - FG - BN - PE - CB

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE	Rangers del Fuoco	Licenza n. 338706
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	BARTOLINI Luca	

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza	Area portuale Gallipoli (LE)		
Località di arrivo	Area portuale Gallipoli (LE)		
Province interessate dal percorso di gara	LECCE		
Lunghezza totale del percorso,	Km. 447,66	Lunghezza delle Prove Speciali	Km. 109,71
Numero dei Controlli Orari	26	Numero delle Prove Speciali	10
Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO		

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h      Superiore ad 80 km/h  
 La Super Prova speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### **3.1.1 Apprestamenti anti taglio**

Per poter garantire a tutti i concorrenti la visione dell'ubicazione dei dispositivi anti taglio, posizionati per mantenere la sede stradale il più possibile pulita, si chiede di poter inserire quanto segue:

Apprestamenti anti taglio saranno disposti in alcuni punti del percorso delle prove speciali; tali apprestamenti saranno presenti o la loro ubicazione sarà adeguatamente segnalata già negli orari di svolgimento delle ricognizioni con vetture di serie indicati nell'Art. 1 del presente.

#### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

n. 33: Max Rendina.

L'Organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conducente in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture delle classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza di "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza di "C Internazionale o C Senior" e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### **Rally iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

#### **3.3 Vetture ammesse**

Nota come recepita dalla G.S.:

si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei gruppi FIA: N – A – R – E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

WRC (1.6 e 2.0 turbo) - Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo) - A8 - Prod. E8 - K11 – K10 - Super 1600 - Gruppo A/ProdE fino 2000 - Gruppo R (tutte le classi) - Gruppo N/ProdS (tutte le classi) - RGT - FGT - Racing Start - R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le Autostoriche al seguito.

#### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

##### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 1 maggio 2019.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo - Via G. Candido, 2 - 73100 LECCE entro il 24 maggio 2019, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo: uffsportivo@lecce.aci.it.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di *dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.*
- *due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori*

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

#### CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

	Concorrenti Persone Fisiche	Equipaggi Under 23 (1°Conducente e 2°Conducente nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start - R1A - R1A Nazionale	<input type="checkbox"/> € 585,00	<input type="checkbox"/> € 330,00
Coppa Rally R1	<input type="checkbox"/> € 500,00	<input type="checkbox"/> € 445,00
N0 - Prod.S0 - N1- Prod.S1 - A0 (K0) – Prod. E0 - A5 (K9) - Prod. E5 - R1B - R1B Nazionale – R1	<input type="checkbox"/> € 660,00	<input type="checkbox"/> € 365,00
N2 - Prod. S2 - A6 - Prod. E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz. - Racing Start Plus	<input type="checkbox"/> € 820,00	<input type="checkbox"/> € 445,00
Super 1600 - A7 - Prod. E7 – R3C - R3T - R3D R2B - R2C – N3 – Prod. S3	<input type="checkbox"/> € 995,00	<input type="checkbox"/> € 535,00
N4 - Prod.S4 - RGT - FGT - A8 - Prod.E8 - K11	<input type="checkbox"/> € 1140,00	<input type="checkbox"/> € 605,00
Super 2000 (2.0 atm. - 1.6 turbo) - R4 - R5	<input type="checkbox"/> € 1195,00	<input type="checkbox"/> € 635,00
WRC	<input type="checkbox"/> € 1300,00	<input type="checkbox"/> € 685,00

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di € 250,00. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

#### 3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- o 1 Targa Assistenza (Service) – 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- o 1 Regolamento Particolare di Gara;
- o 1 Road Book

#### 3.5.2 Importi per materiale eccedente

La richiesta di ulteriore materiale:

- o Targhe Auxilliary (al prezzo di € 104,00 cad. – iva esclusa);
- o Road Book (al prezzo di € 40,00 cad. – iva esclusa).

#### 3.5.3 Modalità di pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con bonifico bancario a:

Beneficiario: **Automobile Club Lecce**  
 Banca: **Popolare Pugliese**  
 Iban: **IT 16 E 05262 16081 CC0810002012**

**3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione**

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:

- a) Ai concorrenti la cui iscrizione non sarà accettata;
- b) Nel caso in cui il rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei concorrenti che per causa di forza maggiore, documentate dalla loro ASN, non possono partecipare al Rally. Il rimborso sarà effettuato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

**3.5.5 Fatturazione delle iscrizioni incomplete**

Le domande delle iscrizioni ricevute, incomplete di pagamento, saranno comunque ritenute valide se non correttamente comunicato prima del termine della data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione, le iscrizioni ricevute incomplete verranno regolarmente fatturate.

**3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**3.7 Pubblicità**

*Si ricorda che i Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa pubblicata dalla F.I.A. con l'art. 16.7 del CODE (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 di altezza sul lunotto posteriore) e richiamata nella NG Settore Rally art. 12 e segg.*

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA ASSICURAZIONI - SISAL PAY**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>. **SARA ASSICURAZIONI - SISAL PAY**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

**4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato e dovranno avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 328.2131836 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di tracking.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG Rally.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del dm. di 70mm. Per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All..J art.253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

- Il tratto di strada di lunghezza 2,75 Km situato a Palombara (LE) sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 10:00 alle ore 14:00 di venerdì 31 maggio 2019 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/PROD E8, K11, S 2000, R5.
- I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150,00 + iva.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

##### **4.6.1 Infrazioni delle norme di circolazione**

Per l'intera durata del rally gli equipaggi dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno inflitte, dal Direttore di Gara, le seguenti penalità:

- a) Prima infrazione ammenda di € 500,00;
- b) Seconda infrazione penalità di 5';
- c) Terza infrazione esclusione (pronunciata dai Commissari Sportivi).

#### **4.7 Assistenza**

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC**

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

È responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Sarà possibile un utilizzo massimo di **12** pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. *Si ricorda a tutti i conducenti che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1E – Pista Salentina/Service OUT.*

#### **4.9 Rifornimento di carburante**

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di Refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE s.p.a.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona Refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

##### **4.9.1 Distribuzione del carburante**

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la Sezione 1 il giorno:

**Venerdì 31 maggio 2019 dalle 08:00 alle 16:00** nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Pista Salentina Ugento (LE).

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Per facilitare i concorrenti e di conseguenza il lavoro dei Commissari Sportivi si chiede di poter ricordare (dato desumibile dalla Tabella Tempi e Distanze) l'autonomia che dovranno avere le vetture

##### **4.9.2 Autonomia delle vetture**

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **Km 138,13** di cui **Km. 35,69** di prove speciali.

## 5. SVOLGIMENTO

### **5.1 Parco partenza**

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto nell'Area portuale di Gallipoli (LE) **Venerdì 31 maggio 2019 dalle 17:00 alle 17:45**. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 con un minimo di € 50,00 e un massimo di € 250,00 per ogni minuto primo di ritardo.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

**5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito nell'Area portuale di Gallipoli (LE) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **5.6 Procedure specifiche del 52° Rally del Salento – SPS 1 “Pista Salentina”**

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel circuito Pista Salentina – Torre San Giovanni Ugento.

La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con un rallentamento artificiale, della lunghezza di m.1.230 da ripetere due volte per un totale di Km.2,64.

#### **5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale**

L'orario di partenza per il "C.O.0 – Gallipoli – Rally Start" sarà pubblicato secondo programma e l'intervallo tra le vetture sarà quello indicato nello stesso, che potrebbe non essere eguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.1 – Pista Salentina – Service Out) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Ogni equipaggio dovrà completare due giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O. 1B –Gallipoli - Regroup IN.

Tra il C.O. 1 ed il C.O 1A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

#### **5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale**

All'equipaggio, in caso di

- salto o abbattimento anche parziale di chicane
- effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto

sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

#### **5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale**

Nel caso la S.P.S.1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

#### **5.6.4 Tempo Massimo nella Super Prova Speciale**

Ad ogni equipaggio sarà concesso un tempo massimo di 6' per portare a termine la Super Prova Speciale.

Gli equipaggi che non termineranno entro tale tempo la prova verranno fatti uscire immediatamente dal circuito e verrà loro assegnato un tempo di prova come da Art. 5.6.5.

**5.6.5 Ritiro nella Super Prova Speciale**

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Assistenza B della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C, 1D;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che dovessero superare il tempo massimo concesso per portarla a termine sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

**5.6.6 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale**

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al CODE. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

**6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

**7. RECLAMI E APPELLI****7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

**7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1.500,00.

**8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55.

**9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

**9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale	ai primi 5 equipaggi classificati	Coppe
- Classifiche di gruppo	ai primi 3 equipaggi classificati	Coppe
- Classifiche di classe	ai primi 3 equipaggi classificati	Coppe

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start Coppe
- Femminile: 1° classificato
- Scuderie: 1° classificato
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara, ma che non figurano sul presente RPG, saranno comunque titolari di una valida licenza rilasciata dalla Federazione.

\*\*\*\*\*

Il presente RPG può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del RSN ravvisato dalla Federazione.

**Firma del Direttore di Gara**



**Firma del legale rappresentante dell'Ente organizzatore**

Aurelio Giuseppe Falgai  
*[Firma manoscritta]*

**Firma per la Delegazione Regionale**

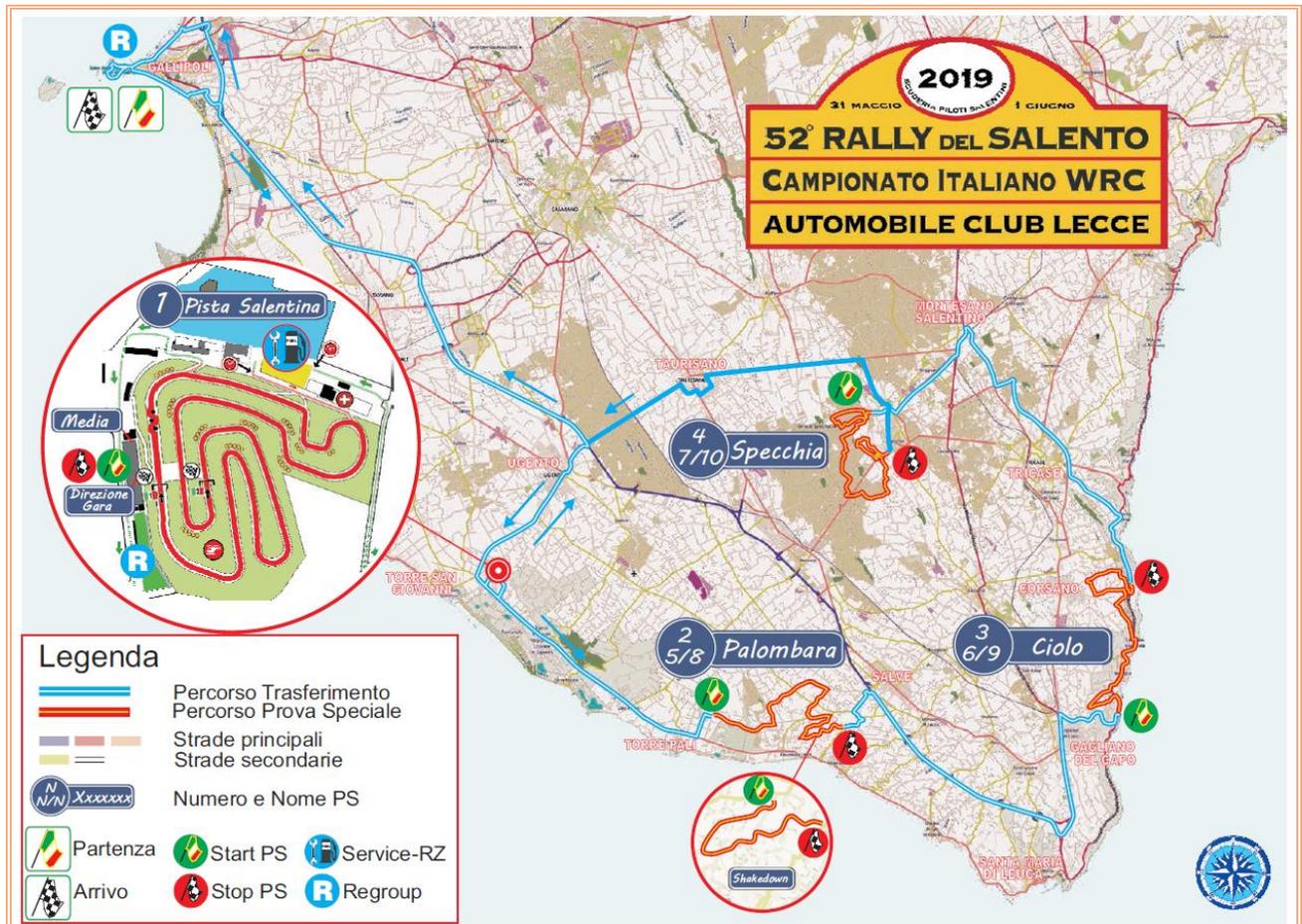
Per la Delegazione Regionale  
FIDUCIARIO SPORTIVO  
REGIONALE ACI SPORT PUGLIA  
DR. MARIO COLELLI  
*[Firma manoscritta]*

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione del **52° RALLY DEL SALENTO** da svolgersi in data **31 maggio / 1 giugno 2019** approvato in data **07 maggio 2019** con numero di approvazione n. **RM58/2019**

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

Allegato 1a

Planimetria Generale



Allegato 1b Planimetria Prova Spettacolo



## Allegato 2 Tabella dei Tempi e delle Distanze

<b>52° Rally del Salento</b>									
SEZ.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORARIO 1a VEETTURA	STZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
Alba 5:21 - Tramonto 20:09									
<b>Venerdì 31 Maggio 2019</b>									
1	0	Gallipoli - Area Portuale - Rally Start						<b>18:00</b>	Sezione 1
	0A	Pista Salentina - Service IN		33,62	33,62	0:45'	44,83	18:45	
2	<b>A</b>	<b>Service - Pista Salentina</b>		<b>(33,62)</b>	<b>(33,62)</b>	<b>0:15'</b>			
	1	Pista Salentina - Service OUT						19:00	
3	<b>SPS 1</b>	<b>Pista Salentina</b>	<b>2,64</b>			0:05'		<b>19:05</b>	
4	1A	Pista Salentina - SPS Stop						19:09	
	1B	Gallipoli - Area Portuale - Regroup IN		33,81	33,81	0:46'	44,10	19:55	
5		<b>Regroup 1 - Gallipoli</b>						<b>12:05'</b>	
Alba 5:21 - Tramonto 20:10									
<b>Sabato 1 Giugno 2019</b>									
6	1C	Gallipoli - Area Portuale - Regroup OUT						8:00	Sezione 2
	1D	Pista Salentina - Service IN		30,82	30,82	0:40'	46,23	8:40	
7	<b>B</b>	<b>Service - Pista Salentina</b>	<b>(2,64)</b>	<b>(64,63)</b>	<b>(67,27)</b>	<b>0:30'</b>			
8	1E	Pista Salentina - Service OUT						9:10	
	<b>RZ</b>	<b>Pista Salentina - Refuelling</b>							
8	<b>1</b>	<b>Distanza alla prossima RZ</b>	<b>(35,69)</b>	<b>(68,63)</b>	<b>(104,32)</b>				
	2	Torre Pali		10,32	10,32	0:20'	30,96	9:30	
9	<b>PS 2</b>	<b>Palombara</b>	<b>10,88</b>			0:04'		<b>9:34</b>	
	3	Ciolo		18,50	29,38	0:40'	44,07	10:14	
10	<b>PS 3</b>	<b>Ciolo</b>	<b>11,75</b>			0:04'		<b>10:18</b>	
	4	Specchia		17,21	28,96	0:40'	43,44	10:58	
11	<b>PS 4</b>	<b>Specchia</b>	<b>13,06</b>			0:04'		<b>11:02</b>	
	4A	Pista Salentina - Regroup IN		22,60	35,66	0:45'	47,55	11:47	
12		<b>Regroup 2 - Pista Salentina</b>						<b>0:30'</b>	
13	4B	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						12:17	
	<b>C</b>	<b>Service - Pista Salentina</b>	<b>(35,69)</b>	<b>(68,63)</b>	<b>(104,32)</b>	<b>0:30'</b>			
14	4C	Pista Salentina - Service OUT						12:47	
	<b>RZ</b>	<b>Pista Salentina - Refuelling</b>							
14	<b>2</b>	<b>Distanza alla prossima RZ</b>	<b>(35,69)</b>	<b>(68,63)</b>	<b>(104,32)</b>				
	5	Torre Pali		10,32	10,32	0:20'	30,96	13:07	
15	<b>PS 5</b>	<b>Palombara</b>	<b>10,88</b>			0:04'		<b>13:11</b>	
	6	Ciolo		18,50	29,38	0:40'	44,07	13:51	
16	<b>PS 6</b>	<b>Ciolo</b>	<b>11,75</b>			0:04'		<b>13:55</b>	
	7	Specchia		17,21	28,96	0:40'	43,44	14:35	
17	<b>PS 7</b>	<b>Specchia</b>	<b>13,06</b>			0:04'		<b>14:39</b>	
	7A	Pista Salentina - Regroup IN		22,60	35,66	0:45'	47,55	15:24	
18		<b>Regroup 3 - Pista Salentina</b>						<b>0:30'</b>	
19	7B	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						15:54	
	<b>D</b>	<b>Service - Pista Salentina</b>	<b>(35,69)</b>	<b>(68,63)</b>	<b>(104,32)</b>	<b>0:30'</b>			
20	7C	Pista Salentina - Service OUT						16:24	
	<b>RZ</b>	<b>Pista Salentina - Refuelling</b>							
20	<b>3</b>	<b>Distanza all'arrivo</b>	<b>(35,69)</b>	<b>(102,44)</b>	<b>(138,13)</b>				
	8	Torre Pali		10,32	10,32	0:20'	30,96	16:44	
21	<b>PS 8</b>	<b>Palombara</b>	<b>10,88</b>			0:04'		<b>16:48</b>	
	9	Ciolo		18,50	29,38	0:40'	44,07	17:28	
22	<b>PS 9</b>	<b>Ciolo</b>	<b>11,75</b>			0:04'		<b>17:32</b>	
	10	Specchia		17,21	28,96	0:40'	43,44	18:12	
23	<b>PS 10</b>	<b>Specchia</b>	<b>13,06</b>			0:04'		<b>18:16</b>	
	10A	Pista Salentina - Regroup IN		22,60	35,66	0:45'	47,55	19:01	
24		<b>Regroup 4 - Pista Salentina</b>						<b>0:15'</b>	
25	10B	Pista Salentina - Regroup OUT						19:16	
	10C	Gallipoli - Area Portuale - Rally End		33,81	33,81	0:44'	46,10	20:00	
Versione RB1 - 1 aprile 2019			<b>35,69</b>	<b>102,44</b>	<b>138,13</b>				
			<b>TOTALE</b>	<b>109,71</b>	<b>337,95</b>	<b>447,66</b>			
			Rapporto tra lunghezza totale PS e lunghezza totale percorso			24,5%			

### Allegato 3 Addetto alle Relazioni con i Concorrenti



Sig. Franco PEIRANO  
+39 333.2809898



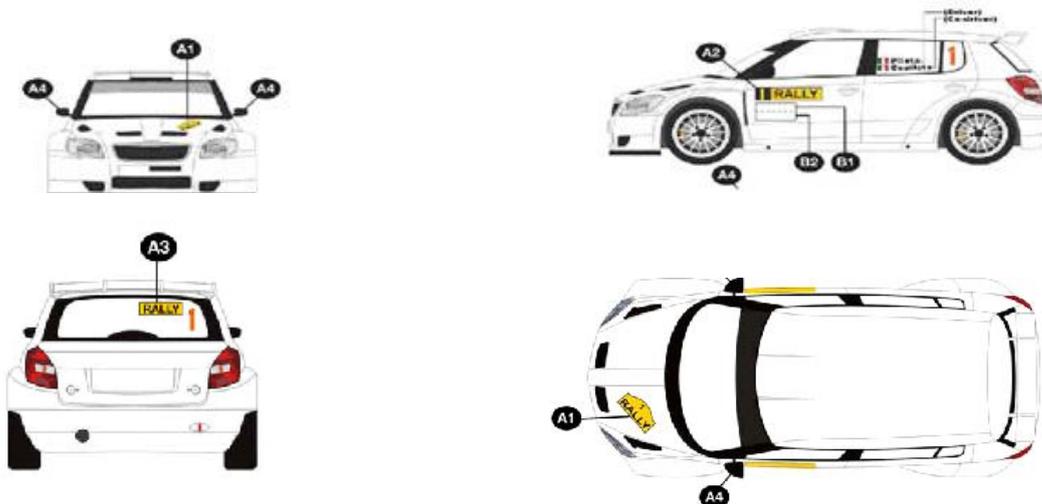
Sig. Nunzio IOZZA  
+39 347.3824470



Sig. Claudio D'APOTE  
+39 349.6803870



### Allegato 4 Numeri di gara - Targhe del Rally - Pubblicità



	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
A1	Targa ufficiale del rally	43 x 21,5 cm.	52° Rally del Salento
A2	Pannello sulle portiere anteriori - riservato all'organizzatore; - numero di gara;	tot. 67 x 17 cm. 50 x 15 cm. 15 x 15 cm.	52° Rally del Salento
A3	Banda nella parte alta del lunotto	30 x 10 cm.	52° Rally del Salento
A4	Calotta dei retrovisori esterni		Pubblicità ACI Sport
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore sinistra - parte superiore - parte inferiore	tot. 20 x 40 cm.	SARA ASSICURAZIONI
B1 B2	Pannello sulla portiera anteriore destra - parte superiore - parte inferiore	tot. 20 x 40 cm.	SISAL PAY

## Allegato 5 Parco Assistenza

### 1. Parco assistenza - Assistenza

#### 1.1 Luogo

Pista Salentina Ugento (LE)

#### 1.2 Orari di accesso dei mezzi d'assistenza

Tutti i mezzi provvisti di Targa Assistenza e/o Auxiliary potranno accedere al Parco Assistenza nei seguenti orari:

- Giovedì 30 Maggio dalle 12:00 alle 20:00
- Venerdì 31 Maggio dalle 08:00 alle 16:00
- Sabato 1 Giugno dalle 07:00 alle 07:30

### 2. Specifiche di svolgimento

#### 2.1 Aree di lavoro dei concorrenti

2.1.1 All'interno del Parco assistenza le aree di lavoro dei concorrenti saranno assegnate dall'organizzazione con il seguente criterio:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduttori NON Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

2.1.2 Entro venerdì 24 maggio alle ore 19:00 i concorrenti dovranno comunicare all'organizzazione:

1) se necessitano di spazio supplementare, oltre allo spazio già assegnato;

*Il prezzo per lo spazio supplementare è stabilito in:*

- per i piloti prioritari: € 14,52 (IVA 22% inclusa) per metro quadro;

2) ogni eventuale abbinamento, per mezzi e spazi di assistenza, con altri concorrenti.

#### 2.2 Veicoli di assistenza

2.2.1 Le targhe assistenza necessarie per l'accesso dei mezzi di assistenza nel parco assistenza sono incluse nei benefit d'iscrizione e saranno consegnate alle pre-verifiche amministrative.

2.2.2 Solamente i veicoli provvisti di targa "Service" consegnata dall'organizzatore saranno ammessi all'interno del parco assistenza, durante il rally. Le targhe dovranno essere affisse al parabrezza del veicolo, lato passeggero.

#### 2.3 Veicoli Auxiliary

2.3.1 Altri veicoli del concorrente dovranno essere contrassegnati con targhe Auxiliary

(in vendita a € 104,00 cadauna - IVA 22% inclusa), messe a disposizione dall'organizzatore.

2.3.2 Se possibile, i veicoli con targa "Auxiliary" potranno essere parcheggiati vicino allo spazio di assistenza del concorrente. In mancanza di detto spazio, l'organizzatore indicherà un'area riservata al parcheggio dei veicoli con targa Auxiliary, vicino al parco assistenza.

2.4 Durante lo svolgimento dei parchi assistenza, dall'ingresso al parco della prima vettura da gara fino all'uscita dell'ultima, è vietata la circolazione di tutti i veicoli ("Service" o "Auxiliary") di tutti i concorrenti, in entrambi i sensi di marcia.