

9° Rally Città di Casarano
12 - 13 Marzo 2005

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

MEDIA BOOK "RALLY CITTA' DI CASARANO"
A cura di Gianluca EREMITA
Addetto Stampa della Scuderia Automobilistica
"CASARANO RALLY TEAM"
Cell. : 347/46.84.800
Via Umberto I°, 32
73039 TRICASE (Lecce)
www.salentomotori.it
e-mail: press@salentomotori.it
addettostampa@tiscali.it

 **S@lentoMotori**.it

Il Giornale Salentino dei Motori®

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

NOTE

Il presente MEDIA BOOK è stato realizzato nel mese di Febbraio 2005 da Gianluca EREMITA, Addetto Stampa della Scuderia Automobilistica "Casarano Rally Team" e del "Rally Città' di Casarano".

Tutte le informazioni in esso contenute possono essere liberamente utilizzate dai giornalisti per la realizzazione di servizi ed articoli o a puro scopo informativo da parte di appassionati e curiosi.

Resta inteso che tutte le informazioni in esso contenute non possono essere utilizzate al fine di ledere l'immagine della manifestazione e di tutte le persone, associazioni, società e aziende che, a vario titolo, ne facciano parte.

Per qualsiasi comunicazioni e/o richiesta inerente il servizio stampa rivolgersi direttamente a:

Gianluca EREMITA

Cell. : 347/46.84.800

www.salentomotori.it

e-mail: addettostampa@tiscali.it

info@salentomotori.it

Per qualsiasi comunicazioni e/o richiesta inerente l'organizzazione rivolgersi direttamente a:

PierPaolo CARRA Tel. 338/52.42.420

Silvio TABACCHINO Tel. 393/33.02.764

9° Rally Città di Casarano

12-13 Marzo 2005

IL SERVIZIO STAMPA

UFFICIO STAMPA

L'Ufficio Stampa del "9° RALLY CITTA' DI CASARANO" è coordinato dal Giornalista Gianluca EREMITA che è anche lo Speaker Ufficiale della stessa manifestazione. Il Sig. EREMITA ha il compito di dare la massima divulgazione delle notizie inerenti la gara e cura i rapporti tra l'Organizzazione, di cui è rappresentante, ed i colleghi dei Media. Organo ufficiale di diffusione di tutte le notizie e le informazioni dirette ai concorrenti, agli addetti ai lavori, ai Media ed agli appassionati è il sito internet: www.salentomotori.it che ha al suo interno un'intera sezione dedicata al "9° RALLY CITTA' DI CASARANO".

I RECAPITI DEL CAPO UFFICIO STAMPA

Gianluca EREMITA

Cell.: 347/46.84.800

E-mail: press@salentomotori.it

SALA STAMPA

L'organizzazione non ha ritenuto opportuno allestire una Sala Stampa apposita dopo aver preso in considerazione che: - la manifestazione ha una durata breve; - l'Addetto Stampa riveste un doppio ruolo (è, infatti, impegnato anche come Speaker Ufficiale della manifestazione); - l'Addetto Stampa sarà rintracciabile sia telefonicamente che di persona al 347/46.84.800. Pertanto tutte le richieste pre e post-gara andranno rivolte all'Addetto Stampa nelle seguenti modalità: - telefonicamente (tutti i giorni dalle ore 13:30 alle ore 16:00); - via posta elettronica all'indirizzo: press@salentomotori.it

MODALITÀ' DI ACCREDITO STAMPA

L'Ufficio Stampa della manifestazione sportiva denominata "9° RALLY CITTA' DI CASARANO" rilascia gli ACCREDITI STAMPA (d'ora in avanti denominati più semplicemente "PASS") e gli eventuali "PASS AUTO" ai Giornalisti e/o Fotografi e Cameraman nonché ai titolari dei Pass Permanenti A.C.I./C.S.A.I. "MEDIA" che ne facciano richiesta previa compilazione dell'apposito **MODULO DI RICHIESTA DI ACCREDITO STAMPA da inviarsi via Fax al 0833/50.27.29 ENTRO E NON OLTRE VENERDI' 04 MARZO 2004** (c/o "Casarano Rally Team").

Il Richiedente, apponendo la propria firma sulla Richiesta, accetta implicitamente le condizioni per il rilascio del PASS in oggetto (e contenute nel presente regolamento) e si impegna a fornire all'Ufficio Stampa copia degli articoli pubblicati e riguardanti il "9° RALLY CITTA' DI CASARANO".

Il PASS vero e proprio verrà rilasciato previo accordi con l'Addetto Stampa (da prendere prima dello svolgimento della manifestazione).

Resta inteso che:

- i PASS STAMPA ed gli eventuali PASS AUTO vengono rilasciati a discrezione dell'Organizzazione;
- non vengono rilasciati più di DUE Pass per ogni Testata;
- il rilascio dei PASS è subordinato al rispetto delle vigenti normative sportive;
- i PASS sono strettamente personali e non cedibili a terzi;
- i PASS devono essere sempre ben visibili;
- i PASS possono essere ritirati dall'Organizzazione in qualsiasi momento e per qualsiasi motivo.
- PASS "STAMPA"
- Questo PASS viene rilasciato, a discrezione dell'Organizzazione ai Giornalisti, ai collaboratori/inviati delle Testate Giornalistiche (comprese quelle presenti su Internet) e delle Agenzie Stampa, ai titolari di Pass Permanente A.C.I./C.S.A.I. "MEDIA" ed ai "FreeLance" che ne facciano richiesta e consente l'accesso a tutte le aree di servizio con esclusione delle Prove Speciali, dei Parchi Chiusi e dell'area circostante il palco partenza/arrivo.
- Tale PASS è riconoscibile per la scritta "STAMPA".

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

LA STORIA DELLA GARA

Quello del **"RALLY CITTÀ DI CASARANO"** è un piacevolissimo ritorno. La gara casaranese venne organizzata per la prima volta nell'oramai lontano 1987 da quella che, all'epoca, si chiamava **"Casarano Corse"** (divenuta, all'inizio degli anni '90, **"Casarano Rally Team"**) e contando sull'immane supporto organizzativo dell'**A.C. di Lecce** e della **"Scuderia Piloti Salentini"** di Lecce.

Alla prima edizione ne seguirono altre sei (disputate sempre in primavera, nei mesi di marzo-aprile, con la sola eccezione del 5°, nel giugno del '91, e del 7° nel dicembre del '94) fino al 1994 (*vedi l'Albo d'Oro*).

La manifestazione pugliese seppe guadagnarsi la stima degli addetti ai lavori e degli appassionati ma la difficoltà nel reperire risorse economiche per la sua disputa costrinse gli organizzatori a dire basta nel 1994 dopo un'importante **1992** nella **"Coppa Italia" di Zona** che seguì l'anno di pausa (il 1993).

Nel 2004, grazie alla passione ed alla tenacia della ri-nata **"Casarano Rally Team"**, ritorna dopo dieci anni di assenza dai calendari di specialità il **"Rally Città di Casarano"**.

L' IDENTIKIT DEL PERCORSO

Tutta la gara si corre in Provincia di Lecce su un percorso con fondo asfaltato ed a ridosso dello splendido Mar Jonio a ridosso della costa salentina nel tratto che da Gallipoli porta a Santa Maria di Leuca. Si gareggia, dunque, in pianura anche se sono presenti delle salite, mai "impegnative".

Ma la caratteristica più temuta, e che rende difficili le gare che si disputano su strada in questa parte d'Italia, sono certamente le tipiche stradine interpoderali strettissime, con una infinità di curve a 90 gradi e delimitate dai non certo "soffici" muretti a secco fatti con rocce calcaree...

La Partenza e l'Arrivo sono ubicati nella splendida cornice di Piazza San Domenico, nel centro storico di Casarano.

La base operativa, durante la gara, sarà alla "Pista Salentina" di Torre San Giovanni di Ugento che, oltre ad essere la sede di tutti i Parchi Assistenza e di tutti i Riordini, si trova anche a pochissima distanza dalle Prove Speciali previste (la "Madonna del Casale" si snoda proprio intorno all'impianto mentre la "Marina di Alliste" dista una decina di Kilometri).

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

LE "PROVE SPECIALI"

PROVA SPECIALE "MADONNA DEL CASALE" - P.S. 1 - 3 - 5

La P.S. "Madonna del Casale" è una Prova che veniva utilizzata, agli inizi degli anni novanta, sia dal Rally del Salento che dallo stesso Rally Città di Casarano. La P.S., caratterizzata dalla folta presenza di alberi di eucalipto, è lunga 10,90 Km ed inizia lungo la strada che dalla Litoranea Gallipoli-Leuca porta verso l'entroterra, all'altezza dell'incrocio semaforizzato in località "Fontanelle" (nel territorio del Comune di Ugento). Il primo tratto di questa P.S. è in leggera salita, poi si susseguono una serie di tornanti e curve strette con una sede stradale, anche questa, stretta. Successivamente si scende un pò, ed in questo tratto, ai brevi rettilinei con piccoli dossi, si alternano le solite curve in stile "Salento". Nei pressi del Santuario di Madonna del Casale si riprende a salire. Anche l'ultimo tratto, quello inserito per questa edizione, rispecchia, grosso modo l'andamento della prima parte. L'asfalto di questa P.S. risulta essere, quasi sempre, molto abrasivo.

CONSIGLI PER IL PUBBLICO

La P.S. "Madonna del Casale" è facilmente raggiungibile percorrendo la Litoranea Leuca-Gallipoli in direzione Gallipoli, ed imboccando, subito prima della Pista Salentina, la strada a destra all'altezza dell'indicazione per il Santuario di Madonna del Casale. La zona del Santuario può essere raggiunta anche svoltando a destra (subito dopo aver superato l'incrocio canalizzato e semaforizzato Marina di Torre San Giovanni-Ugento/Litoranea Gallipoli-Leuca) sulla strada Marina di Torre San Giovanni-Ugento.

E' opportuno invitare gli spettatori: - a voler parcheggiare l'auto a debita distanza ed in modo tale da non ostruire (con la stessa) l'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso; - a raggiungere, in ogni caso, la postazione scelta prima della chiusura delle strade; - a seguire le disposizioni di sicurezza impartite dai Commissari di Percorso e dalle Forze dell'Ordine; - a seguire tutte le norme di sicurezza e di buon senso.

PROVA SPECIALE "MARINA DI ALLISTE" - P.S. 2 - 4 - 6

La P.S. "Marina di Alliste" era stata più volte utilizzata in passato ma mai con la configurazione che ha assunto per questa edizione del "Rally Città di Casarano". La partenza è sempre in agro di Marina di Alliste in via Malaspina, la strada a sinistra del segnale "Alliste" percorrendo la Litoranea da Gallipoli in direzione Leuca. Tutta la P.S. si svolge lungo le strade interpoderali e provinciali comprese tra Alliste e la sua Marina. La P.S., lunga 13,65 Km, è caratterizzata da una lunga serie di incroci con svolte a 90°, da continui cambi di sede stradale (da stretta a larga e viceversa) e asfalto (da abrasivo a liscio), da salite e discese intermezze da diversi rettilinei. Dopo poco meno di due Km dalla partenza inizia la serie di svolte con asfalto sporco poi seguono un paio di discese ed una salita; ancora tratti guidati e rettilinei verso 1/3 della P.S. Ed ancora asfalto abrasivo alternato ai soliti tratti stretti. Finale con rettilineo poi seguito da un tratto in salita, molto bello paesaggisticamente.

CONSIGLI PER IL PUBBLICO

Per raggiungere la P.S. "Marina di Alliste" basta percorrere una delle strade che confluiscono con quella che da Alliste porta alla sua Marina. LA zona del Fine Prova Speciale è raggiungibile percorrendo la Alliste-Torre San Giovanni e svoltando a sinistra all'altezza dell'incrocio Fellingine-Mare (direzione Mare). In alternativa si può raggiungere la zona dell'inizio P.S., in agro di Marina di Alliste, in via Malaspina, la strada a sinistra del segnale "Alliste" percorrendo la Litoranea da Gallipoli in direzione Leuca.

E' opportuno invitare gli spettatori: - a voler parcheggiare l'auto a debita distanza ed in modo tale da non ostruire (con la stessa) l'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso; - a raggiungere, in ogni caso, la postazione scelta prima della chiusura delle strade; - a seguire le disposizioni di sicurezza impartite dai Commissari di Percorso e dalle Forze dell'Ordine; - a seguire tutte le norme di sicurezza e di buon senso.

9° Rally Città di Casarano
12-13 Marzo 2005

GLI ORARI DELLA GARA

P. S. Prove Speciali	1° Passaggio	2° Passaggio	3° Passaggio
"Madonna del Casale" – Km 10,90	08:42	10:41	12:40
"Marina di Alliste" Km 13,65	09:19	11:18	13:17

	1°	2°	3°
R. - RIORDINI	09:48	11:47	13:46
P.A. – PARCHI ASSISTENZA	10:08	12:07	14:06

*Tutti i PARCHI ASSISTENZA ed i RIORDINI del "9° Rally Città di Casarano"
si svolgeranno all'interno della "Pista Salentina"
di Torre San Giovanni di Ugento (Le) - Litoranea Gallipoli-Leuca.*

LUNGHEZZA TOTALE RALLY : 201,910 Km

LUNGHEZZA TOTALE TRASFERIMENTI : 127,45Km

LUNGHEZZA TOTALE PROVE SPECIALI : 73,65 Km - N° 6 Prove Speciali

N.B. : gli orari si riferiscono al passaggio del primo concorrente

The logo for S@lentoMotori features the word "S@lentoMotori" in a stylized, bold font. The "S" is large and red, followed by "@lentoMotori" in black. A checkered racing flag is positioned above the "i" in "Motori".

Il Giornale Salentino dei Motori®

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

IL PROGRAMMA COMPLETO

APERTURA ISCRIZIONI	Sabato 12 febbraio 2005
CHIUSURA ISCRIZIONI	Sabato 5 marzo 2005
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK Venerdì 11 marzo c/o Segr. Rally-Lecce -Via G. Candido, 2- Lecce	dalle 09:00 alle 13:00
PUBBLICAZIONE DELL'ELENCO DEGLI ISCRITTI	
RICOGNIZIONI AUTORIZZATE DEL PERCORSO Sabato 12 marzo 2005	dalle ore 09:00 alle ore 12:30 (3 passaggi)
DISTRIBUZIONE DEI NUMERI GARA, DELLE TARGHE DEL RALLY E DELLA PUBBLICITÀ	
VERIFICHE SPORTIVE Sabato 12 marzo 2005 c/o Conc. "MPM" Ford di Casarano	dalle ore 15:30 alle ore 17:30
VERIFICHE TECNICHE Sabato 12 marzo 2005 c/o Conc. "MPM" Ford di Casarano	dalle ore 16:00 alle ore 18:00
PUBBLICAZIONE ELENCO EQUIPAGGI AMMESSI ALLA PARTENZA Sabato 12 marzo 2005 c/o Conc. "MPM" Ford di Casarano	ore 18:30
INGRESSO DELLE VETTURE NEL PARCO PARTENZA Sabato 12 marzo 2005	dalle ore 18:30 alle ore 19:30
PARTENZA Domenica 13 marzo 2005 da Piazza San Domenico a Casarano	ore 08:01
ARRIVO DEL RALLY Domenica 13 marzo 2005, Piazza San Domenico a Casarano	ore 14:53
PREMIAZIONE Domenica 13 marzo 2005, PEDANA di P.zza S. Domenico-Casarano	ore 14:53
VERIFICHE TECNICHE FINALI Domenica 13 marzo 2005 c/o Off. Crisigiovanni -Via Specchia di Vaglie	ore 15:40
PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE Domenica 13 marzo 2005 Piazza San Domenico a Casarano	ore 16:15

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

RICOGNIZIONI AUTORIZZATE DEL PERCORSO

Ogni equipaggio regolarmente iscritto al "9° Rally Città di Casarano" potrà effettuare 3 RICOGNIZIONI AUTORIZZATE DEL PERCORSO (o "passaggi") nella sola giornata di SABATO 28 FEBBRAIO 2004 dalle ore 09:00 alle ore 12:30.

Sul corretto svolgimento delle RICOGNIZIONI AUTORIZZATE DEL PERCORSO vigileranno i Commissari di Percorso designati all'uopo dall'Organizzazione.

LE VERIFICHE SPORTIVE E TECHICHE

Le VERIFICHE ante-gara del "9° Rally Città di Casarano" si svolgeranno presso la Concessionaria Ford "MPM" ubicata a Casarano sulla Strada Provinciale Casarano/Collepasso.

Questi gli orari di svolgimento delle Verifiche ante-gara:

VERIFICHE SPORTIVE: dalle ore 15:30 alle ore 17:30 di Sabato 12 Marzo 2005

VERIFICHE TECHICHE: dalle ore 16:00 alle ore 18:00 di Sabato 12 Marzo 2005

Le VERIFICHE post-gara del "9° Rally Città di Casarano" si svolgeranno alle ore 15:40 di Domenica 13 marzo 2005 presso l'Autofficina Crisigiovanni - Via Specchia di Vaglie - Casarano

CHIUSURA STRADE

(dati indicativi)

Al fine di diminuire al massimo i disagi che il "9° Rally Città di Casarano" potrebbe causare alla normale circolazione stradale indichiamo (per grandi linee) in questa sezione le strade che potrebbero rimanere chiuse del tutto, o in parte, durante lo svolgimento della gara:

- **SABATO 12 MARZO 2005** Piazza San Domenico, CASARANO.
- **DOMENICA 13 MARZO 2005** Piazza San Domenico, CASARANO.
- **DOMENICA 13 MARZO 2005** Strade interpoderali nel territorio del Comune di Ugento (sulle quali si svolgerà la Prova Speciale denominata "MADONNA DEL CASALE") compreso tra le Masserie "FONTANELLE", "GRANDE", "ARTANISI" ed il Santuario di "MADONNA DEL CASALE".
- **DOMENICA 13 MARZO 2005** Strade interpoderali ricadenti nel territorio del Comune di Alliste (sulle quali si svolgerà la Prova Speciale denominata "MARINA DI ALLISTE") e nella zona compresa tra questo comune e la sua Marina (comprese la Serra "DELL'ALTO" e le Masserie "DELL'ALTO", "TUFO").

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

LA CITTA' DI CASARANO

Casarano è una cittadina situata nella zona sud della Provincia di Lecce (in Puglia) e dista dal capoluogo circa 45 Km dal capoluogo.

Sorge su un altopiano a circa 111 metri sul livello del mare e consta di una popolazione di circa 20.000 abitanti e una superficie di 38,8 Kmq.

Le sue origini sono alquanto remote e si confondono tra leggenda e storia. L'ipotesi più c'accreditata è comunque quella che vuole Casarano fondata da un centurione romano di nome *Caesar* cui l'allora imperatore assegnò queste terre per i suoi meriti militari conseguiti durante le guerre civili del I secolo a.C.

COME RAGGIUNGERE CASARANO

- **AUTOMOBILE:** autostrada fino a Bari, superstrada fino a Lecce poi Strada Statale fino a Maglie quindi Strada Provinciale per Casarano.
- **TRENO:** collegamento con Lecce, con le Ferrovie dello Stato, da tutte le città italiane. Da Lecce a Casarano collegamento con le Ferrovie Sud-Est.
- **AEREO:** aeroporto di Brindisi (*distante da Casarano circa 90 Km*).
- **PULLMAN:** collegamento giornaliero con partenze dalle principali città italiane.

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

ORGANIZZAZIONE & STAFF

Il "9° Rally Città di Casarano" è una manifestazione organizzata dalla "Scuderia Automobilistica Casarano Rally Team" di Casarano (Lecce) con la preziosa collaborazione dell'A.C. Lecce e della "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce ed il Patrocinio della Regione Puglia, della Provincia di Lecce, di SalentoMotori.it, e delle Amministrazioni Comunali di Casarano (Le), Taurisano (Le), Taviano (Le) e della Pro Loco di Casarano (Le).

COMITATO ORGANIZZATORE

Prof. Giovanni CILLO Tel. 329/09.94.410
PierPaolo CARRA Tel. 338/52.42.420
Silvio TABACCHINO Tel. 393/33.02.764

DIRETTORE DI GARA

Prof. Giovanni CILLO

SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE

Lia Perilli

ADDETTO STAMPA

Gianluca EREMITA Tel. 347/46.84.800
e-mail: addettostampa@tiscali.it

SPEAKER

Gianluca EREMITA Tel. 347/46.84.800

COMMISSARI DI PERCORSO

A cura dell'Automobil Club Lecce

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

A cura della F.I.Cr. - Federazione Italiana Cronometristi
Ass.ne "G. Dolce" di Lecce

COLLEGAMENTI RADIO

A cura dell' A.R.I. - Associazione Radioamatori Italiani di Lecce

SEGRETERIA

Per tutto il periodo antecedente la Gara:

c/o Scuderia Piloti Salentini - Via G. Candido, 2 - Lecce
Tel. 0832/30.10.64 - Fax 0832/33.19.88

Durante la Gara:

c/o Centro Direzionale della "Pista Salentina"
di Torre San Giovanni di Ugento (Le) - Litoranea Gallipoli-Leuca
Tel. 0833/93.13.11 - Fax 0833/93.19.44

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

SALENTOMOTORI.IT ED IL RALLY CITTA' DI CASARANO

Quella tra il portale salentino dei motori www.salentomotori.it è una partnership importante. La scuderia automobilistica organizzatrice dell'evento, la "Casarano Rally Team", ed il sito internet SalentoMotori.it hanno deciso di continuare la collaborazione iniziata nel 2004 tenendo sempre "d'occhio" l'obiettivo principale del proprio lavoro: la diffusione degli sports motoristici. E, proprio in quest'ottica, SalentoMotori.it ha attivato (al suo interno) e gestisce il sito web ufficiale della manifestazione che raccoglie tutte le notizie e gli aggiornamenti sulla stessa.

SALENTOMOTORI.IT

SalentoMotori.it è la prima, ed unica, pubblicazione internet sul mondo dei motori nel Salento. SalentoMotori.it è un progetto vecchio, datato anno 2000 quando per la prima volta venne registrato www.salentomotori.com (successivamente registrato come www.salentomotori.it), con l'intento di offrire a tutti gli addetti ai lavori ed agli appassionati di motori delle tre province pugliesi che costituiscono il Salento (Lecce, Brindisi e Taranto) un punto di riferimento "virtuale". Però, per una serie di motivi, i due siti "lavorarono" per poco tempo. Ma ora sembra essere giunto il momento giusto anche perchè negli ultimi due/tre anni il Salento è protagonista indiscusso non solo nel panorama motoristico nazionale ma anche di quello internazionale grazie a manifestazioni ed impianti sportivi in crescita costante. SalentoMotori.it "ri"nasce, ancora una volta, da un'idea di Gianluca EREMITA (che ne è anche il Direttore-Editore e Proprietario), ed inizia la sua attività per gradi, man mano che si avvicinano e si svolgono le manifestazioni e gli eventi in calendario e che le notizie giungono direttamente da parte degli interessati.

Da gennaio 2005 SalentoMotori.it è diventata una Testata Giornalistica regolarmente Registrata presso il tribunale di Lecce.

IL DIRETTORE/PROPRIETARIO

Gianluca EREMITA è un giovane Giornalista di Tricase (Lecce), da sempre appassionato (e "specializzato") di motori e sports motoristici (sebbene vanti numerose collaborazioni giornalistiche anche al di fuori dell'ambito motoristico). Ed è stata proprio la sua pluriennale esperienza nel campo dei Media (ed anche nella gestione della Comunicazione nell'ambito di diverse manifestazioni ed eventi motoristici) a convincerlo della indispensabilità di avviare un progetto mediatico, SalentoMotori.it, che potesse diventare il "faro" nel "mondo" salentino dei motori.

LO STAFF

Attualmente fanno parte dello Staff di SalentoMotori.it: Attualmente fanno parte dello Staff di SalentoMotori.it anche: [Antonio Forte](#), [Cristian Gerundio](#) (Filmato & Foto), [Luigi Calsolaro](#) (Foto), [Rocco Piccini](#), [Vincenzo De Marco](#) (Modellismo), [Carlo Ricchiuto](#) (Collaboratore Tecnico/Web Designer), [Simone Parisella](#), [Andrea Calsolaro](#) (Foto), [Cristian Quarta](#) (Franco Laganà Fan Club).

LE STATISTICHE

In poco più di un anno dalla sua apertura www.salentomotori.it ha totalizzato più di **11.000 visite** provenienti da ben **37 nazioni diverse** (*Argentina; Austria; Belgio; Brasile; Bulgaria; Canada; Colombia; Croazia; Emirati Arabi; Federazione Russa; Finlandia; Francia; Germania; Giappone; Grecia; Hong Kong; Italia; Messico; Militare; Norvegia; Olanda; Paraguay; Polonia; Portogallo; Regno Unito; Repubblica Ceca; San Marino; Singapore; Slovacchia; Slovenia; Spagna; Stati Uniti; Svezia; Svizzera; Ungheria; Uruguay; Venezuela*) e con una media giornaliera di 25 visite.

L'ASPETTO TECNICO

Dal punto di vista prettamente tecnico c'è da precisare che la veste grafica e la navigazione di SalentoMotori.it sono volutamente semplici ed immediate, in quanto si è preferito dare importanza ai contenuti (evitando, al contempo, di "appesantire" inutilmente le pagine), ed un sito che si interessa di motori non poteva che dare la precedenza alla velocità...

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

L'ALBERGO



**STRUTTURA TURISTICA CONVENZIONATA CON
L' "8° RALLY CITTA' DI CASARANO"**

**PER INFORMAZIONI CIRCA LA CONVENZIONE
ALBERGHIERA CONTATTARE GLI ORGANIZZATORI:**

Sig. PierPaolo CARRA: 338/52.42.420

Sig. Silvio TABACCHINO: 393/33.02.764

EUROITALIA Hotel Village

Via Provinciale per Collepasso

73042 Casarano (Lecce)

Telefono: 0833/59.16.17 - 59.16.18

Fax: 0833/59.16.17

Sito Web: <http://www.euroitalia.net/>

E-mail: euroitalia@mail5.clio.it

Euroitalia Hotel Village sorge tra gli ulivi, nella lussureggiante macchia mediterranea salentina, a breve distanza dal limpido mare di Puglia. Armoniosamente integrato nell'ambiente che lo circonda, il complesso si estende su una superficie di circa 40 ettari. L'insieme delle strutture ricettive, sportive e ricreative che lo compongono sono state progettate nel più completo rispetto dell'ambiente, per soddisfare le esigenze di tutti coloro i quali amano trascorrere il proprio tempo libero in luoghi incontaminati, a stretto contatto della natura, non rinunciando tuttavia agli innumerevoli servizi che l'Euroitalia Hotel Village è in grado di offrire.

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

COMUNICATO STAMPA N° 01-2005

IL 12 E 13 MARZO IL "9° RALLY CITTA' DI CASARANO"

Ufficializzata la data di svolgimento della gara in Provincia di Lecce

Con la recente pubblicazione da parte della C.S.A.I. (la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, la competente federazione sportiva) del Calendario delle manifestazioni automobilistiche del 2005, è ufficiale lo svolgimento del "9° Rally Nazionale Città di Casarano" in programma per il secondo week-end di marzo: **sabato 12 e domenica 13 marzo 2005**.

La gara leccese, organizzata per la prima volta nel 2004 dopo dieci anni di assenza dal panorama nazionale torna, ancora una volta, grazie alla caparbiazza della "Scuderia Automobilistica Casarano Rally Team" di Casarano (Lecce) ed alla preziosa collaborazione della "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce e dell'Automobil Club Lecce.

La macchina organizzativa della manifestazione pugliese si è già messa al lavoro in modo da poter curare al meglio tutti gli aspetti. **"A dire il vero** - spiegano PierPaolo Carra e Silvio Tabacchino, Presidente e VicePresidente della "Casarano Rally Team" - **abbiamo iniziato il nostro lavoro di 'avvicinamento' all'edizione del 2005 già alla chiusura della numero otto. L'anno scorso non è stato facile metter su un rally dal nulla ma, nonostante le mille difficoltà e la pioggia che ha imperversato per tutto il suo svolgimento, possiamo dirci più che soddisfatti di come siano andate le cose e siamo rinfrancati dagli attestati di stima rivoltici non solo dagli addetti ai lavori ma anche dai non addetti. E poi è ineguagliabile il gusto di essere riusciti a riportare in vita il 'nostro' rally. Ora l'obiettivo è quello di migliorarci e cercare di fargli rivivere gli antichi fasti..."**

Riguardo al percorso l'Organizzazione ha preferito non diffonderne i dettagli anche se è sicuro che ci saranno delle novità importanti. Intanto continua il lavoro di "promozione" nei confronti dei possibili partecipanti (che potrebbero essere un numero più alto di quelli del 2004) e non è escluso che possano essere presenti, tra gli altri, anche equipaggi di rilievo a bordo di prestanti "Super N" e "Super 1.600"...

Anche quest'anno, come avvenuto nel 2004, la Scuderia Automobilistica Casarano Rally Team" di ha rinnovato l'accordo di collaborazione con il sito internet www.salentomotori.it che sta realizzando (al suo interno) e gestirà il mini-sito ufficiale dedicato proprio al "9° Rally Nazionale Città di Casarano" e che andrà ad affiancarsi a quello dell'edizione numero otto (ricco di notizie, foto e filmati).

"Teniamo molto - aggiungono Carra e Tabacchino - **a questa collaborazione con il portale www.salentomotori.it non solo perché conosciamo la competenza, la professionalità e la passione delle persone che ne costituiscono lo Staff, ma anche perché siamo convinti che questo mezzo di comunicazione ci permette di interloquire con la stampa, con gli appassionati ed anche con coloro che per lavoro o studio si trovano lontano e non vogliono rinunciare a seguirci. Basti pensare che nella settimana di svolgimento dell'edizione numero otto della gara il mini-sito ufficiale ha avuto una media di ben 200 visitatori giornalieri con una punta di 519 (il lunedì successivo al suo svolgimento); se a ciò si aggiunge che il sito www.salentomotori.it, in questo primo anno di vita ha registrato ben 10.000 visite provenienti da oltre trenta diverse nazioni si intuisce l'importanza di questa collaborazione"**.

Casarano (Le), 17 Gennaio 2005.

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

COMUNICATO STAMPA N° 02-2005

LA SCUDERIA "CASARANO RALLY TEAM" SI RIUNISCE AL "GROTTA MATRONA" DI MARINA SERRA DI TRICASE

***Fissato per sabato 5 febbraio l'incontro all'interno del ristorante salentino.
Prevista anche l'assegnazione di alcune Targhe ed il bilancio della stagione 2005.***

Continua la marcia di avvicinamento in vista del "9° Rally Nazionale Città di Casarano" in programma per **sabato 12 e domenica 13 marzo 2005**.

E, mentre la macchina organizzativa continua alacremente il suo lavoro in vista dell'importante appuntamento della manifestazione sportiva con validità "Nazionale", è anche il momento di fare il punto sulla situazione e tracciare il bilancio di quanto successo nel corso della passata stagione agonistica.

Proprio per questi motivi che la Scuderia Automobilistica "Casarano Rally Team" di Casarano (Lecce) ha deciso di fissare per **sabato 5 febbraio 2005, alle ore 20:00** presso il **Ristorante "Grotta Matrona"** (che è anche uno degli sponsors) di **Marina Serra di Tricase (Le)**, un incontro-bouffet con tutti i componenti della Scuderia, gli Sponsors, i Media e gli appassionati.

"Come già accaduto nel corso degli ultimi tre anni - spiegano dai vertici della Scuderia Automobilistica "Casarano Rally Team" - quello dell'incontro di inizio anno è un appuntamento fisso, quasi istituzionale, per tutti noi. Quest'anno abbiamo deciso di dedicarlo per intero alla discussione-bilancio del 2004 ed a quelli che sono i programmi per questo 2005 appena iniziato. Inoltre abbiamo previsto anche l'assegnazione di alcune targhe ricordo a quanti si sono distinti, per la loro attività. Contiamo di parlare anche della prossima edizione del Rally di Casarano anche se ne diffonderemo i dettagli solo agli inizi del mese di marzo nel corso di una apposita conferenza stampa".

Con l'occasione è opportuno far presente che la partecipazione all'incontro-bouffet di **sabato 5 febbraio 2005** è aperta anche a tutti gli appassionati previo versamento di una quota di partecipazione. Per tutti i dettagli e per prenotare un posto contattare gli organizzatori:

Silvio TABACCHINO - Tel. 393/33.02.764

Sig. PierPaolo CARRA - Tel. 338/52.42.420

Casarano (Le), 01 Febbraio 2005.

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

COMUNICATO STAMPA N° 03-2005

APERTE LE ISCRIZIONI AL 9° RALLY CITTA' DI CASARANO

Tutto pronto per la gara pugliese, in programma per il 12 e 13 marzo, e che sarà anche la prima manifestazione ad essere accompagnata dal logo del neonato Assessorato alla Promozione del Territorio del Comune di Casarano

Si sono ufficialmente aperte le iscrizioni (la loro chiusura è prevista per il 5 marzo prossimo) al "9° Rally Nazionale Città di Casarano", la gara automobilistica su strada in programma per **sabato 12 e domenica 13 marzo 2005**.

Entra, dunque, nel vivo questa seconda edizione della manifestazione pugliese ad un anno dalla sua "rinascita" dopo che era stata assente dai calendari nazionali per quasi dieci anni. Ad organizzarla, anche quest'anno, la Scuderia Automobilistica "Casarano Rally Team" di Casarano (Le) con la preziosa collaborazione dell'A.C. Lecce e della "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce ed il Patrocinio della Regione Puglia, della Provincia di Lecce, delle Amministrazioni Comunali di Casarano (Le), Taurisano (Le), Taviano (Le) e della Pro Loco di Casarano (Le).

"Siamo contenti - spiegano i dirigenti del sodalizio salentino - di come sta procedendo la macchina organizzativa. Ed è stato proficuo anche l'incontro-bouffet che abbiamo tenuto il 5 febbraio scorso presso Ristorante 'Grotta Matriona' di Marina Serra di Tricase (Le). In quell'occasione, oltre a consegnare le Targhe ai nostri sponsors ed alle persone che si sono distinte per la loro attività in favore del nostro sport, abbiamo avuto modo di ascoltare i pareri degli intervenuti e di dare qualche anteprima sulla imminente edizione della nostra gara".

Intanto il "9° Rally Città di Casarano" sarà la prima manifestazione ad essere accompagnata dal logo del neonato Assessorato alla Promozione del Territorio voluto dal Comune di Casarano e presentato, nel corso di una apposita conferenza stampa, sabato scorso.

Per tutti i dettagli della gara è possibile consultare il sito ufficiale della manifestazione all'interno di www.salentomotori.it

Per informazioni sulle iscrizioni o di carattere tecnico contattare gli organizzatori:

Silvio TABACCHINO - Tel. 393/33.02.764

Sig. PierPaolo CARRA - Tel. 338/52.42.420

Casarano (Le), 15 Febbraio 2005.

**S@lentoMotori.it**

Il Giornale Salentino dei Motori®

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

COMUNICATO STAMPA N° 04-2005

PRESENTATO IL "9° RALLY CITTA' DI CASARANO"

La novità più importante della gara pugliese programma per il 12 e 13 marzo è l'introduzione di una nuova Prova Speciale. Nei prossimi giorni l'elenco degli iscritti.

Manca meno di una settimana per lo svolgimento del "9° Rally Nazionale Città di Casarano", la gara automobilistica in programma sulle strade della zona sud-occidentale della provincia di Lecce per **sabato 12 e domenica 13 marzo 2005**. L'organizzazione, intanto, ha diffuso i dettagli della gara ed ha confermato che, purtroppo, **non è stato possibile approntare lo shake-down** (il test pre-gara con le auto da competizione) mentre l'elenco degli iscritti verrà diffuso nei prossimi giorni.

Dopo la brillante edizione 2004, che segnava il ritorno nei calendari di specialità a dieci anni dall'ultima disputata, la Scuderia Automobilistica "Casarano Rally Team" di Casarano (Le) ha deciso di riprovarci organizzando quella del 2005 con la preziosa collaborazione dell'A.C. Lecce e della "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce e di www.SalentoMotori.it ed il Patrocinio della Regione Puglia, della Provincia di Lecce, delle Amministrazioni Comunali di Casarano (Le), Taurisano (Le), Taviano (Le) e della Pro Loco di Casarano (Le).

Per ciò che concerne l'aspetto tecnico della gara c'è da dire che questa ha mantenuto, grosso modo, la "formula" del 2004 con Partenza e Arrivo in Piazza San Domenico a Casarano (Le) mentre alla "Pista Salentina" di Torre San Giovanni di Ugento si svolgono tutti i Parchi Assistenza ed i Riordini. La scelta della "Pista Salentina" come punto di riferimento durante la gara si è rivelata vincente per due ordini di motivi: - la disponibilità di tutti i servizi necessari; - la breve distanza dalle Prove Speciali che può contribuire alla riduzione dei costi e dello stress provocato dai lunghi trasferimenti. Sono in tutto 201,10 i Km totali del percorso, dei quali 73 Km di Prove Speciali (i tratti cronometrati chiusi al normale traffico veicolare) e la restante parte di trasferimenti. La novità più importante di questa nona edizione riguarda proprio le Prove Speciali: - la P.S. "Madonna del Casale" è stata modificata nel tratto finale che ha portato anche ad un allungamento di 3 Km (dai 7,90 del 2004 ai 10,90 di quest'anno); - una nuova P.S., quella denominata "Marina di Alliste" di 13,65 Km, ha invece preso il posto della P.S. "Spigolizzi", disputata nel 2004.

PROVA SPECIALE "MADONNA DEL CASALE" - P.S. 1 - 3 - 5

La P.S. "Madonna del Casale" è una Prova che veniva utilizzata, agli inizi degli anni novanta, sia dal Rally del Salento che dallo stesso Rally Città di Casarano. La P.S., caratterizzata dalla folta presenza di alberi di eucalipto, è lunga 10,90 Km ed inizia lungo la strada che dalla Litoranea Gallipoli-Leuca porta verso l'entroterra, all'altezza dell'incrocio semaforizzato in località "Fontanelle" (nel territorio del Comune di Ugento). Il primo tratto di questa P.S. è in leggera salita, poi si susseguono una serie di tornanti e curve strette con una sede stradale, anche questa, stretta. Successivamente si scende un pò, ed in questo tratto, ai brevi rettilinei con piccoli dossi, si alternano le solite curve in stile "Salento". Nei pressi del Santuario di Madonna del Casale si riprende a salire. Anche l'ultimo tratto, quello inserito per questa edizione, rispecchia, grosso modo l'andamento della prima parte. L'asfalto di questa P.S. risulta essere, quasi sempre, molto abrasivo.

PROVA SPECIALE "MARINA DI ALLISTE" - P.S. 2 - 4 - 6

La P.S. "Marina di Alliste" era stata più volte utilizzata in passato ma mai con la configurazione che ha assunto per questa edizione del "Rally Città di Casarano". La partenza è sempre in agro di Marina di Alliste in via Malaspina, la strada a sinistra del segnale "Alliste" percorrendo la Litoranea da Gallipoli in direzione Leuca. Tutta la P.S. si svolge lungo le strade interpoderali e provinciali comprese tra Alliste e la sua Marina. La P.S., lunga 13,65 Km, è caratterizzata da una lunga serie di incroci con svolte a 90°, da continui cambi di sede stradale (da stretta a larga e viceversa) e asfalto (da abrasivo a liscio), da salite e discese intermezze da diversi rettilinei. Dopo poco meno di due Km dalla partenza inizia la serie di svolte con asfalto sporco; poi seguono un paio di discese ed una salita; ancora tratti guidati e rettilinei verso 1/3 della P.S. Ed ancora asfalto abrasivo alternato ai soliti tratti stretti. Finale con rettilineo poi seguito da un tratto in salita molto bello paesaggisticamente.

**I COLLEGHI DELLA STAMPA POSSONO SCARICARE IL DOSSIER STAMPA COMPLETO
DI TUTTE LE INFORMAZIONI INERENTI LA GARA DA WWW.SALENTOMOTORI.IT**

Casarano (Le), 07 Marzo 2005.

 **S@lentoMotori.it**

Il Giornale Salentino dei Motori®

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

COSI' NEL 2004

"RALLY CITTA' DI CASARANO": VINCONO LAGANA'-GUGLIELMI *Sul podio anche i locali PISACANE-SARI e CAPPILLI-CAPOCCIA*

Il pronostico ante gara circa il risultato finale dell' "8° RALLY CITTÀ DI CASARANO" (disputatosi domenica scorsa) è stato rispettato a pieno. Il portacolori della Maverik Rally Team, campione Gruppo N del Trofeo Italiano Rally 2003, il barese Franco Laganà (su Mitsubishi Lancer Evo VII 'Super N' della Procace), coadiuvato sul sedile di destra dalla leccese Alessandra Guglielmi, si è aggiudicato la gara salentina davanti ai coniugi della "Casarano Rally Team" Ivan Pisacane-Danila Sari (Renault Clio Rs 'Super N' della Ferrara Motors) ed a Rocco Cappilli-Maurizio Capoccia (Renault Clio Williams Gruppo A. Su 38 partenti, dei 41 iscritti, sono giunti al traguardo ubicato a Casarano, nella bella cornice di Piazza San Domenico, in 22. La gara organizzata dalla "Scuderia Automobilistica Casarano Rally Team" di Casarano (Lecce) con la "Scuderia Piloti Salentini" di Lecce, con la collaborazione dell'Automobil Club Lecce e patrocinata dalla Regione Puglia, dall'Amministrazione Provinciale di Lecce e da quella Comunale di Casarano (Le) è stata vissuta all'insegna della pioggia, una fastidiosa pioggia (accompagnata da un forte vento), mai copiosa, che è iniziata a cadere già fin dalla partenza e l'ha caratterizzata rendendo più viscido del solito l'asfalto e, dunque, più difficile la guida delle auto. Laganà-Guglielmi non hanno avuto grossi problemi a mettere la loro Mitsubishi Lancer Evo VII davanti a tutti sin dalla prima Prova Speciale, quella di "Madonna del Casale", e così hanno fatto pure nelle successive. Solo i leccesi Pisacane-Sari sono riusciti a togliere a Laganà un successo in Prova aggiudicandosi la P.S. 4, "Spigolizzi", mentre in quasi tutte le altre, si sono classificati secondi. Ma la "rivelazione" di questo rally è certamente il pilota di Taurisano (Lecce) Rocco Cappilli, navigato dal leccese Capoccia, protagonista di una gara di assoluto valore, al debutto su una Renault Clio Williams Gruppo A, che gli ha fruttato un terzo posto nella classifica generale e la soddisfazione di due secondi posti in prova (sulle P.S. 3 e 5) oltre che il miglior risultato in carriera. Buona anche la gara dei casaranesi Albano-Sorano (Renault Clio Williams Gruppo A) che, nonostante alcuni problemi, sono riusciti a giungere quarti assoluti davanti ai magliesi Ascalone-Villani (Renault Clio Williams Gruppo N) ed al foggiano Bartolomeo Solitro che era presente per testare in gara una MG Rover che prenderà poi parte al trofeo monomarca della Casa automobilistica inglese.

QUESTI I PRIMI CINQUE CLASSIFICATI:

NUM	EQUIPAGGIO	VETTURA	GC	TEMPO	DISTACCO
1	LAGANA' F. /GUGLIELMI A.	Mitsubishi Lancer Evo VII	N4	47'40.7	
2	PISACANE L. /SARI D.	Renault Clio Rs	N3	48'24.0	0'43.3
3	CAPPILLI R. /CAPOCCIA M.	Renault Clio Williams	A7	49'11.1	1'30.4
4	ALBANO G. /SORANO F.	Renault Clio Williams	A7	50'27.5	2'46.8
5	ASCALONE G. /VILLANI G.	Renault Clio Williams	N3	52'25.3	4'44.6

9° Rally Città di Casarano

12-13 Marzo 2005

L'ALBO D'ORO DEL RALLY CITTA' DI CASARANO

1° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 27 Marzo 1987

1	Ascalone	Fiat Ritmo 130	Scuderia Piloti Salentini
2	Cioffi	Volkswagen Golf GT	Scuderia Piloti Salentini
3	Pacella	Opel Manta	Casarano Corse
4	Todisco F.	Opel Manta	Scuderia Piloti Salentini
5	Casarano	Renault 5	Casarano Corse

2° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 23 Marzo 1988

1	Quarta Luigi	Opel Manta	Scuderia Piloti Salentini
2	Todisco F.	Opel Manta	Scuderia Piloti Salentini
3	Cioffi Roberto	Volkswagen Golf GT	Scuderia Piloti Salentini
4	Sperti Roberta	Fiat Ritmo 130	Scuderia Piloti Salentini
5	Ascalone	Opel GTE	Scuderia Piloti Salentini

3° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 12 Aprile 1989

1	Sperti-Ascalone	Fiat Ritmo 130	Scuderia Piloti Salentini
2	Quarta-De Lorenzo	Opel Manta	Salento Racing
3	Pacella-De Marco	Peugeot 205	Casarano Corse
4	Casarano-Memmi	Renault 5 Gt Turbo	Casarano Corse
5	De Nuzzo-Daniele	Renault 5 Gt Turbo	Scuderia Piloti Salentini

4° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 25 Marzo 1990

1	Quarta Luigi	Renault 5 Gt Turbo	Scuderia Piloti Salentini
2	Di Gesù-Manni	Renault 5 Gt Turbo	Scuderia Piloti Salentini
3	Fazio-Molendini	Peugeot 205	Scuderia Piloti Salentini
4	Gelao-Iaquinta	Fiat Ritmo 130	Scuderia Japigia
5	Sangiovanni-Pedio	Lancia Delta	Salento Racing

5° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 30 Giugno 1991

1	Quarta-Tripoli	Renault 5 Gt Turbo	Scuderia Piloti Salentini
2	Pacella-D'Amico	Lancia Delta	Casarano Corse
3	Di Gesù-Schipa	Renault 5 Gt Turbo	Scuderia Piloti Salentini
4	Magliarella-Memmi	Peugeot 205 Gti 1.9	Casarano Corse
5	Manfredi-Siciliano	Ford Fiesta Xr2	Salento Racing

9° Rally Città di Casarano 12-13 Marzo 2005

L'ALBO D'ORO DEL RALLY CITTA' DI CASARANO (continua)

6° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 26 Aprile 1992

1	Raho-Battiato	Peugeot 405 Mi 16	O.V.S. Team
2	Cascone-Leone	Ford Sierra Cosworth	Scuderia Japigia
3	De Carolis-Corsetta	Opel Kadett Gsi	Tao Team
4	Cilento-Barbato	Lancia Delta	PromoRacing
5	Salvatore-Fredducci	Ford Sierra Cosworth	Italian ProMotorSport

7° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 11 Dicembre 1994

1	Cilento-Oliva	Lancia Delta Integrale	Scuderia Japigia
2	Ferretti-Benedetti	Peugeot 205	Scuderia della Trivella
3	Capocelli-Topazzini	Renault 5 Gt Turbo	Adriatica Corse
4	D'Amico-Carrino	Lancia Delta Integrale	Casarano Rally Team
5	Manfredi-Zampilli	Peugeot 205 Gti 1.9	MotorSport

8° RALLY "CITTA' DI CASARANO" - 07 Marzo 2004

1	Laganà-Guglielmi	Mitsubishi Lancer Evo VII N	Maverik Rally Team
2	Pisacane-Sari	Renault Clio Rs	N/3 Casarano Rally Team
3	Cappilli-Capoccia	Renault Clio Williams	A/7 Casarano Rally Team
4	Albano-Sorano	Renault Clio Williams	A/7 Casarano Rally Team
5	Ascalone-Villani	Renault Clio Williams	A/7 Casarano Rally Team

9° Rally Città di Casarano

12-13 Marzo 2005

I TERMINI PIU' UTILIZZATI NEI RALLIES

- **CIRCOLARE INFORMATIVA** - Bollettino ufficiale facente parte integrante del Regolamento Particolare e destinato a modificare, completare o precisare lo stesso. Le circolari devono essere datate e numerate. I concorrenti (o membri dell'equipaggio) devono accusarne ricevuta. Le circolari informative vengono emesse: - dall'Organizzazione, fino al giorno delle verifiche. Esse sono sottoposte all'approvazione della federazione sportiva competente salvo per ciò che concerne eventuali modifiche apportate al percorso o al programma delle ricognizioni; - dai Commissari Sportivi durante tutta la durata del Rally.
- **CONCORRENTE** - Entità fisica o giuridica che iscrive una vettura e il relativo equipaggio.
- **EQUIPAGGIO** - Un equipaggio è composto da due persone per ogni vettura. I due membri dell'equipaggio sono designati come pilota e co-pilota. I due membri dell'equipaggio possono condurre la vettura durante il Rally. Essi dovranno essere obbligatoriamente titolari di una licenza di conduttore valida per l'anno in corso.
- **NEUTRALIZZAZIONE** - Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dall'organizzazione per qualsiasi ragione.
- **PARCO CHIUSO** - Zona nella quale nessuna riparazione o intervento è possibile, salvo i casi espressamente previsti dai regolamenti dei Campionati Internazionali e dal Regolamento Particolare di Gara.
- **PROVA SPECIALE (P.S.)** - Le Prove Speciali, o "P.S." sono tratti di percorso inseriti tra due C.O. nei quali il rispetto dei tempi stabiliti per percorrerli contribuisce a determinare la classifica.
- **RIORDINAMENTO** - Fermata regolata da Controlli Orari all'Ingresso e all'Uscita, in regime di Parco Chiuso, per permettere sia il ritorno all'orario teorico sia il raggruppamento delle vetture rimaste in gara. Il tempo di fermata può variare da un equipaggio all'altro.
- **SETTORE** - Tratto di itinerario compreso fra 2 Controlli Orari (C.O.) successivi.
- **SEZIONE** - Insieme di settori compresi: - fra la partenza ed il primo riordinamento; - fra due riordinamenti successivi; - fra l'ultimo riordinamento e l'arrivo di tappa o del rally
- **TABELLA DI MARCIA** - Tabella destinata a raccogliere i visti dei controlli previsti sull'itinerario. La tabella deve avere una pagina per settore. Deve essere prevista una tabella di marcia per ogni sezione di tappa.
- **TAPPA** Ogni parte del Rally separata da una fermata minima prefissata.